



FICHE TECHNIQUE

- Carrosserie polyester en trois éléments monoblocs
- Châssis tubulaire avec arceau de sécurité intégré
- Cloisonnement anti-feu
- Position de conduite centrale
- Moteur central arrière 2L FSI préparé par VW Motorsport
- Puissance 170 cv
- Boîte séquentielle SADEV à 5 rapports
- Réservoir souple d'essence de sécurité norme FT3/FIA
- Quatre freins à disque ventilés avec répartition réglable
- Suspension Mc Pherson avant et arrière avec hauteur et géométrie réglables
- Barre stabilisatrice avant
- Pneus BF GOODRICH mixte de série
- Poids 750 kg

