



FICHE TECHNIQUE FUN CUP EVO 3

- Carrosserie polyester en trois éléments monoblocs
- Châssis tubulaire avec arceau de sécurité intégré
- Cloisonnement anti-feu
- Position de conduite centrale
- Moteur central arrière VW Motorsport 2L
- Puissance 170cv à 6000 tours/min
- Boîte séquentielle SADEV à 5 rapports
- Réservoir souple d'essence de sécurité norme FT3/FIA
- Quatre freins à disque ventilés avec répartition réglable
- Suspension Mc Pherson avant et arrière avec hauteur et géométrie réglables
- Barre stabilisatrice avant
- Pneus YOKOHAMA 195 à l'avant et 205 à l'arrière
- Poids 780 kg

