

## Hankook 25 Hours Fun Cup

13, 14, 15 & 16 Juillet 2023

### REGLEMENT PARTICULIER

#### Chapitre I. Organisation.

##### **Article 1. Définition de l'épreuve.**

L'épreuve « Hankook 25 Hours Fun Cup » a le statut d'épreuve nationale avec participation étrangère autorisée. L'épreuve est composée des séries et championnats :

- European Fun Cup,
- 100 Series by BGDC & 750 Motor Club Enduro Championship,
- Lotus Cup Europe,
- DMV Formel Vau,
- Belcar Skylimit Sprint Cup.

##### **Article 2. Organisation.**

L'épreuve sera organisée par Kronos Events, Rue des Pieds d'Alouettes 28 à 5100 Naninne en conformité avec les prescriptions du Code Sportif International de la FIA, les prescriptions du RACB Sport, les règlements sportifs et techniques spécifiques des séries composant l'épreuve, le présent règlement particulier ainsi que ses annexes. Les modifications, amendements et/ou changements apportés au présent Règlement Particulier seront annoncés uniquement par voie d'additifs datés et numérotés (publiés par l'organisateur ou les commissaires sportifs).

Les règlements des championnats et/ou séries figurent à l'adresse :

- European Fun Cup, 100 Series by BGDC, Belcar Skylimit Sprint Cup : [www.racb.com](http://www.racb.com)
- DMV Formel Vau : [www.formel-vau.eu](http://www.formel-vau.eu)
- Lotus Cup Europe : [www.lotuscupeurope.com](http://www.lotuscupeurope.com)
- 750 Motor Club : [www.750mc.co.uk](http://www.750mc.co.uk)

De par leur engagement, tous les concurrents et pilotes s'engagent à respecter ces textes et à considérer le présent règlement comme faisant partie intégrante du règlement spécifique de leur coupe, série ou championnat.

En cas de divergences d'interprétation du présent règlement, seul le texte français fera foi.

##### **Article 3. Informations spécifiques à l'épreuve.**

3.1 Nom de l'épreuve :

Hankook 25 Hours Fun Cup

3.2 Autorité Sportive Nationale :

Royal Automobile Club of Belgium  
RACB Sport  
Boulevard de la Woluwe, 46  
B – 1040 Bruxelles (Belgique)  
Téléphone +32 22 87 09 11  
Email : sport@racb.com

3.3 Organisateur :

Kronos Events SA  
Rue des Pieds d'Alouettes 28  
B – 5100 Naninne (Belgique)  
Téléphone : +32 81 63 23 80  
Fax : +32 81 40 17 25  
Email : races@kronosevents.be

3.4 Secrétariat et permanence :

Jusqu'au mardi 11 juillet 2023 à 18h00 : voir Organisateur  
À partir du mercredi 12 juillet 2023 à 10h00 : Circuit de Spa-Francorchamps.

3.5 Date et lieu de l'épreuve :

13, 14, 15 & 16 juillet 2023  
Circuit de Spa-Francorchamps, Route du Circuit 55, 4970 Francorchamps

3.6 Circuit :

Circuit de Spa-Francorchamps, 7004 m  
Sens de la course : sens des aiguilles de la montre.

3.7 Engagement :

à rentrer auprès de l'organisateur

Clôture et paiement des droits simples : mardi 11 juillet 2023 à 18h00.

3.8 Durée des courses :

voir timing en annexe

Ce timing est informatif. Il fait partie du présent règlement, si besoin, pendant la durée de la course, il peut être modifié par le Collège des Commissaires Sportifs, sur proposition du Directeur de l'épreuve.

3.9 Vérifications sportives :

voir timing en annexe

Lieu : 1<sup>er</sup> étage bâtiment F1, Race Control. Local 115.

Les contrôles de licences seront faits par e-mail et/ou site internet.

Les séries de support peuvent organiser leurs contrôles administratifs dans le paddock de la série en question.

Tous les concurrents et pilotes doivent être en conformité avec les dispositions de l'annexe L du Code Sportif International 2023 émis par la FIA en ce qui concerne : leurs licences, le

contrôle médical, le casque et les vêtements de protection. Les licences doivent être valables pour l'année en cours et être au moins du niveau stipulé dans le règlement sportif du championnat concerné.

Les licences d'un jour ne sont pas autorisées. Il est donc indispensable que tous les participants soient en possession d'une licence valable délivrée par le RACB ou par leur ASN.

**Attention :** les pilotes étrangers doivent être en possession d'une attestation de leurs fédérations les autorisant à participer à l'épreuve.

Les concurrents et pilotes ne peuvent pas faire l'objet d'une suspension de licence.

Si vous êtes impliqué dans un incident, veuillez ne pas quitter le circuit sans autorisation des officiels de l'épreuve.

Les demandes de dérogations justifiées pour le passage aux vérifications sportives doivent être adressées par mail au directeur de l'épreuve (sport@kronosevents.be) et sont sous réserve d'acceptation du Collège des Commissaires Sportifs.

3.10 Vérifications techniques : voir timing en annexe

Lieu : Pit F1, box 2 et Boxes ou Paddocks en fonction des séries.

Les prescriptions de sécurité applicables en Belgique seront d'application, à savoir :

- Equipements et système FHR des pilotes homologués aux normes FIA,
- Equipements des voitures (sièges, ceintures, extincteur, réservoir à essence, ...).

Les demandes de dérogations justifiées pour le passage aux vérifications techniques doivent être adressées par mail au directeur de l'épreuve (sport@kronosevents.be) et sont sous réserve d'acceptation du Collège des Commissaires Sportifs.

3.11 Tableau d'affichage officiel : Paddock F1 – Local 115

3.12 Briefings : voir timing en annexe

Ils auront lieu dans la salle de briefing, F1 Pit Building, 1<sup>er</sup> étage, local 132.

Le briefing des Hankook 25 Hours Fun Cup aura lieu à l'Hôtel de l'Eau Rouge.

3.13 Essence :

Toutes les courses : Les concurrents doivent aller se fournir en carburant (essence ou diesel) à la pompe située dans l'enceinte du circuit ou selon les règlements des séries. Le transport de l'essence dans les paddocks devra se faire avec l'encadrement d'une personne équipée d'un extincteur. Les infractions seront pénalisées par le Collège des Commissaires Sportifs. Les Fun Cup devront suivre la note explicative de la procédure de ravitaillement.

<b>REFUELING HOURS</b>		
<b>DATES</b>	<b>OPEN AT</b>	<b>CLOSE AT</b>
Jeudi 13/07 Donderdag 13/07 Thursday 13/07	09H00	12H00
Jeudi 13/07 Donderdag 13/07 Thursday 13/07	13H00	18H30
Vendredi 14/07 Vrijdag 14/07 Friday 14/07	11H00	15H00
Vendredi 14/07 Vrijdag 14/07 Friday 14/07	18H15	22H00
Samedi 15/07 Zaterdag 15/07 Saturday 15/07	14H40	-
Dimanche 16/07 Zondag 16/07 Sunday 16/07	-	17H30
<b>RESPECT THE SPEED LIMIT : 15 Km/h</b>		

### 3.14 Parc fermé :

Dans le paddock de la série

Pour les Hankook 25 Hours Fun Cup, le parc fermé aura lieu sur la piste.

### 3.15. Distribution des pneumatiques :

Il y aura un espace technique « Hankook », Paddock Vert.

### 3.16 Voie des stands (Pitlane) :

Pour les séries de support : elle sera définie lors du briefing.

La vitesse maximum autorisée dans la voie des stands est de 60 km/h (séries de support) et 50 km/h (Fun Cup). Chaque infraction sera sanctionnée en application des pénalités prévues

par le règlement de la série concernée ou, en l'absence de telles pénalités, par la direction de course, en concertation avec un membre du Collège des commissaires Sportifs.

En Fun Cup, le kit de sécurité Pitlane 2023 est obligatoire.

Pour les Hankook 25 Heures Fun Cup :

Les concurrents utiliseront les voies des stands F1 + Endurance (la grande pitlane). L'entrée se fera exclusivement par la Chicane (corde droite de la chicane du bus-stop, T19) et la sortie se fera exclusivement après le virage du Raidillon à hauteur du 'Turn 4' en tenant sa droite. Il est interdit de franchir la ligne blanche délimitant la sortie des stands.

Dans la voie des stands, il est strictement interdit d'utiliser la marche arrière.

Il est strictement interdit de fumer dans la voie des stands et dans les stands (boxes). Les enfants et les animaux sont strictement interdits sur la voie des stands. Les animaux doivent toujours être tenus en laisse dans l'ensemble de l'enceinte du circuit de Francorchamps.

En Fun Cup, il est strictement interdit pendant les entraînements et la course de :

- Fermer la porte des stands côté pitlane sauf après abandon.
- Ravitailler en carburant. La seule et unique zone de ravitaillement sera située aux pompes TOTAL dans le paddock. Toute infraction sera pénalisée par une amende de 10.000€ et une disqualification immédiate.
- Rentrer la voiture en marche avant, toutes les Fun Cup devront avoir le nez de la voiture vers la pitlane si elles se trouvent à l'intérieur des boxes ou souhaitent y rentrer.

Pendant toute la durée de la course, dans les stands et dans la voie des stands, en dehors de la zone technique prévue par l'organisateur (Pit Endurance, CT avant Box 1), il est formellement interdit d'utiliser un moyen de levage automatique de la voiture. Toutes opérations de levage de la voiture devront être réalisées manuellement.

### 3.17 Eclairage et numéros pour les 25 Heures :

Les numéros de course apposés sur les véhicules doivent être visibles en tout temps. Toute irrégularité sera sanctionnée par un arrêt obligatoire au stand jusqu'à réalisation complète de l'obligation. En ce qui concerne les numéros sur les deux flancs de la voiture (entre les ailes avant et arrière) et sur le toit (qui doit être lisible de l'avant de la voiture), le graphisme est laissé libre mais la dimension de chaque chiffre doit être de minimum 25 cm de haut et de minimum 5 cm d'épaisseur de trait.

Sont autorisés au maximum :

1. Deux phares longue portée d'un diamètre maximum de 160 mm et d'une puissance maxi de 55 Watts. (Ampoules Type H3)
2. Deux phares anti-brouillard ou de route d'un diamètre maximum de 140 mm et d'une puissance de 55 Watts. (Ampoules Type H4)
3. Deux phares de virage rectangulaire d'une surface maximum de 140 mm X 45mm et d'une puissance maxi de 55Watts. (Ampoules Type H3)

Les phares au Xenon sont proscrits ainsi que tout système permettant d'augmenter la puissance de l'éclairage. Si un autre système d'éclairage est autorisé pour les 25 heures, il sera défini par la publication d'un additif. L'usage intempestif des phares dits de longue portée est strictement interdit. Cet usage sera considéré comme un comportement anti-sportif.

L'annexe 3 – Revision 1 – additif 1 est validée pour toutes les versions de la Fun Cup.

L'emplacement des phares longue portée n'est permis que sur la barre avant, fixée sur les anneaux de fixation du capot. Un tendeur anti-vibrations est autorisé.

En aucun cas, il n'est autorisé d'éteindre les phares du véhicule lorsque celui-ci est en piste et que la procédure de nuit est ouverte. Tout constat sera suivi d'un rapport auprès du Collège des Commissaires Sportifs et sanctionné d'une pénalité pouvant aller jusqu'à la disqualification.

L'usage des clignoteurs doit être strictement conforme au code de la route. Les clignoteurs indiquent l'endroit vers lequel vous vous dirigez et non l'inverse.

Sur piste, pendant les procédures de nuit, il faut au grand minimum un point lumineux avant et un point lumineux arrière en fonction. Si une voiture roule sans cette obligation, elle sera obligée de rentrer dans son stand pour réparation.

Les feux stop doivent être en parfait état de fonctionnement durant toute l'épreuve.

### **Les systèmes d'appel de phares type « Flash Light » sont interdits.**

#### **Article 4. Officiels.**

<u>Promoteur du meeting :</u>	Marc Van DALEN	Lic. RACB 3063
<u>4.1 Direction de course :</u>		
Directeurs d'épreuve	Laurent VOOGT Bernard DELVENNE	Lic. RACB 1426 Lic. RACB 2398
Directeur d'épreuve adjoint	Jean-Luc GELDERS	Lic. RACB 2167
Directeurs de course 25 Hours	Laurent VOOGT Bernard DELVENNE	Lic. RACB 1426 Lic. RACB 2398
Directeurs de Course adjoints	Jonathan VOOGT Alexandre SQUARTINI	Lic. RACB 4273 Lic. RACB 4099
Directeur de Course Belcar Sprint Cup Adjoint	Pascal VANHULLEBUSCH Andy JAENEN	Lic. RACB 2681 Lic. RACB 4270
Directeur de Course DMV Formel Vau Adjoint	Laurent VOOGT Alexandre SQUARTINI	Lic. RACB 1426 Lic. RACB 4099
Directeur de Course Lotus Cup Europe Adjoint	Pascal VANHULLEBUSCH Paul GOLDING	Lic. RACB 2681 Lic. MUK 178235

Directeurs de Course 100 Series & 750MC	Pascal VANHULLEBUSCH	Lic. RACB 2681
	Lynne SPURR	Lic. MUK 188960
Adjoint	Tun DA FONSECA	Lic. ACL A1623
	Olivier HERMANS	Lic. RACB 4105

#### 4.2 Secrétariat de l'épreuve :

1<sup>er</sup> étage Pit Building (local 115)

Valérie DEBACKER	Lic. RACB 1991
Aline GILSON	Lic. RACB 4277
Anaïs SMOES	Lic. RACB 4171
Nathalie DAUBREME	

#### Secrétariat 100 Series by BGDC

Claire LEONARD	Lic. RACB 2274
Anick SERVAIS	Lic. RACB 1799

#### Secrétariat DMV Formel Vau

Wolfgang RAFFLENBEUL	Lic. DMSB SPA1131753
----------------------	----------------------

#### Secrétariat Belcar Skylimit Sprint Cup

Jessi JACOBS

#### 4.3. Commissaires sportifs :

##### *Hankook 25 Hours Fun Cup :*

Président	Alexandre MAGIS	Lic. RACB 3206
Membres	Ronald BARBIÈRE	Lic. RACB 1954
	Colin KOHL	Lic. RACB 4134
	Etienne MASSILLON	Lic. RACB 0487
	Peter GEENS	Lic. RACB 3116
	Michel PIRNAY	Lic. RACB 0348

##### *100 Series by BGDC & 750MC :*

Président	Colin KOHL	Lic. RACB 4134
Membres	Peter GEENS	Lic. RACB 3116
	Michel PIRNAY	Lic. RACB 0348

##### *Belcar Skylimit Sprint Cup:*

Président	Peter GEENS	Lic. RACB 3116
Membres	Etienne MASSILLON	Lic. RACB 0487
	Colin KOHL	Lic. RACB 4134

##### *DMV Formel Vau:*

Président	Ronald BARBIÈRE	Lic. RACB 1954
Membres	Colin KOHL	Lic. RACB 4134
	Michel PIRNAY	Lic. RACB 0348

##### *Lotus Cup Europe:*

Président	Etienne MASSILLON	Lic. RACB 0487
Membres	Ronald BARBIÈRE	Lic. RACB 1954
	Peter GEENS	Lic. RACB 3116

#### 4.4 Commissaires techniques :

Chef de File	Ghislain VERRIEST	Lic. RACB 3021
Délégué Technique Fun Cup	Emmanuel LECOUVET	Lic. RACB 3894
Délégué Technique 100 Series by BGDC	Stany JANSSEN	Lic. RACB 1749
Délégué Technique 750 Motor Club	Bob BLACKMORE	Lic. MUK 141394

Délégué Technique Belcar Sprint.	TBA	Lic. RACB
Délégué Technique DMV Formel Vau	Kurt WARTENBERG	Lic. DMSB SPA1058300
	Johann DICHTL	Lic. DMSB SPA1171986
Délégué Technique Lotus Cup Europe	Emma NEWMAN	Lic. MUK 271303
<u>4.5 Service Médical :</u>	Dr. Christian WAHLEN	Lic. RACB 1047
<u>4.6 Service de chronométrage :</u>	Michael GOBLET	Lic. RACB 2373
<u>4.7 Commissaires de piste :</u>	RACB Track Marshals	
Chef de file	Christian MONBALLIN	Lic. RACB 2415
	Francis MIDLAIRE	Lic. RACB 4061
<u>4.8 Commissaires de stands :</u>	CNCS	
Chef de File	Bernard DENOLF	Lic. RACB 3497
<u>4.9 Sécurité :</u>	Sven LEUFGEN	Lic. RACB 3842
<u>4.10 Relations Concurrents :</u>	Michel DE BACKER	Lic. RACB 2930
	Pascal DE BACKER	Lic. RACB 3824
	Didier HUTSEBAUT	Lic. RACB 3876
Pour 100 Series by BGDC	Daniel VERLINDEN	Lic. RACB 4269
	Michel DE RUYDTS	Lic. RACB 2810
	Jean-Didier RONVEAUX	Lic. RACB 4290
<u>4.11 Responsable Paddocks :</u>	Protection UNIT / Corporate	
Paddock Manager	Jean-Marc PLARD	Lic. RACB 2756
Pitlane Manager	Pascale JACOBS	Lic. RACB A284
	Arnaud VANDENBROUKE	Lic. RACB A380
Refueling Coordinateur	Vincent ZOTKIEWICZ	
<u>4.12 Coordinateur des Séries :</u>		
Fun Cup	Vanessa BOUCHAT	Lic. RACB 3117
750 Motor Club Enduro Championship	Giles GROOMBRIDGE	
Lotus Cup Europe	Paul GOLDING	
Belcar Skylimit Sprint Cup	Andy JAENEN	
DMV Formel Vau	Benjamin HAEVERMAN	
<u>4.13 Press Officerer :</u>	Grégory DEGUELDE	Lic. RACB 3741

### Article 5. Timing de l'épreuve & gestion du meeting.

L'épreuve commence avec les vérifications techniques et/ou sportives et se termine à l'expiration d'un des délais les plus tardifs suivants :

- Délai de réclamation ou d'appel ou fin de l'audition
- Fin des vérifications sportives et/ou techniques entreprises en conformité avec le code



5.1 Welcome d'accueil :

Dolce Villa  
Route de Pommard 231  
4970 Francorchamps  
Site web : [www.dolcevilla.be](http://www.dolcevilla.be)

5.2 Départ des courses :

Les procédures de départ seront données lors du briefing

5.3 Ouverture du paddock.

Le mercredi 12 juillet 2023 à partir de 10h00, la zone F1 ne sera pas disponible avant 20h00.  
**Aucune entrée possible AVANT 10 HEURES.**

**Article 6. Laissez-passer – Cartes de Fonction.**

Ces documents seront remis et/ou mis à la disposition de chaque responsable et/ou coordinateur de la série qui sera chargé de les faire parvenir aux concurrents et pilotes.

**Article 7. Assurance.**

L'organisateur a souscrit une assurance en conformité avec les dispositions de Loi en vigueur en la matière. Numéro de la police : 730.261.439 AXA.

**Article 8. Divers.**

- 8.1 La présentation des sanctions ou informations de la Direction de Course envers les pilotes au volant se fera devant la direction de course, pitlane F1. Pendant les premiers tours d'essais libres, l'emplacement exact de la Direction de Course sera montré aux pilotes. Les sanctions seront diffusées via le réseau des écrans sur les pages de classement.
- 8.2 Le directeur de course, en consultation avec un membre du Collège des Commissaires Sportifs, se réserve le droit d'infliger comme pénalité un « Drive Through » en lieu et place d'une autre pénalité prévue ou non au tableau des pénalités. Toute autre décision et/ou sanction sera laissée à l'appréciation du Collège des Commissaires Sportifs.
- 8.3 Droit de réclamation :
- European Fun Cup, 100 Series by BGDC, Belcar Sprint : 500 €
  - 750 Motor Club Enduro Championship : 415 £
  - Lotus Cup Europe : 680 £
  - DMV Formel Vau : 500 €
- Droits d'appel :
- European Fun Cup, 100 Series by BGDC : 2.000 €
  - 750 Motor Club Enduro Championship : 790 £
  - Lotus Cup Europe : 1430 £
  - F4 Spanish Championship : 2.500 €
  - DMV Formel Vau : 1.500 €

Le montant du droit d'appel international (FIA) : 6.000€

8.4 Aucune récompense autre que celles prévues avec les coupes et trophées des cérémonies de podium ne sera attribuée.

8.5 **Grille de départ des 25 Heures :**

Si le nombre de voitures Monoplaces est supérieur à 92, les voitures Bi-Places prendront le départ depuis la zone des stands F1 pour monter en piste à la Source 10 secondes après le passage de la dernière monoplace roulant à allure normale.

Les Bi-Places pourront embarquer des passagers pour autant que les pilotes soient reconnus aptes par le RACB à véhiculer des passagers. Ils disposeront d'un bracelet spécial « pilote biplace » et auront signé la charte RACB. Lorsque les Bi-Places rejoignent le feu rouge dans la voie des stands au pied du Raidillon, elles doivent emprunter la voie de droite afin que pilote et le passager fassent l'objet d'un contrôle. Les Bi-Places sont autorisées à rouler jour et nuit. Le directeur de course se réserve le droit, à tout moment, de les arrêter à leur stand, signalé par le panneau noir avec écriture blanche « BI PLACES IN », s'il estime que les conditions de course ne sont pas réunies pour la pratique du sport automobile avec passager. Après avoir débarqué les passagers, les voitures avec le pilote seul à bord pourront reprendre la piste. A ce moment, elles respectent les consignes normales.

8.6 La durée de conduite maximum, arrêts compris, sera de trois heures. La durée totale maximale de conduite sur l'ensemble de la course des 25 heures par pilote sera de dix heures. La règle des « Top Gun » sera de stricte application.

8.7 Voitures Guest et équipages

Des voitures Corporate pourront être acceptées sur demande, elles pourront déroger aux règles du temps de conduite des équipages. Les demandes devront être approuvées par le Promoteur en concertation avec le RACB Sport.

8.8 VW Fun Cup – Biplaces – Arrêts aux stands :

Le temps d'arrêt obligatoire (Pit IN/OUT) est de : 2'30" avec passager, 3'00" sans passager, avec un pilote Top Gun + 10"

8.9 La pose des publicités sur la voiture Fun Cup est obligatoire dès les entraînements libres du jeudi 13 juillet 2023.

8.10 Dans le paddock, il est obligatoire de mettre sous le moteur des camions une bâche de protection pour les taches d'huile de minimum 2mx2m. Toutes taches d'huile sera facturée aux teams au prix de 39€/cm<sup>2</sup> avec un minimum de 500€. L'infraction à la non-pose de la bâche de protection sera sanctionnée de 500€.

**Article 9. Règles de sécurité Hankook 25 Hours Fun Cup.**

9.1 Tous les teams devront être à l'écoute de la fréquence « Teams » en liaison avec la direction de course sur la fréquence 453.4625 MHz QT = D023N. La liaison Teams / Direction de course est obligatoire.

Un message « RADIO ON » sera publié 30 minutes avant le début des séances d'entraînements et à 15h00 le samedi 15 juillet.

Les teams devront confirmer la présence sur la fréquence de la direction par un retour de message « Car XXX Team XXX Radio OK » sur le Discord des TM dans les 5 minutes qui suivent l'annonce d'ouverture de la fréquence.

- 9.2 La procédure Full Course Yellow (FCY) sera mise en place et utilisée pendant toute la durée de l'épreuve, aussi bien en course que lors des entraînements. La vitesse limitée sera de 85km/h.  
Lors d'une procédure FCY, les panneaux Led et/ou présentés par les commissaires de piste seront présentés en même temps à tous les postes de sécurité du circuit, un décompte de 10 Secondes sera mis en place, ce décompte sera donné sur la fréquence Teams. A la fin du décompte, toutes les voitures en piste devront rouler à la vitesse de 85 Km/h sur l'ensemble du circuit.  
La pénalité pour le non-respect de la vitesse imposée sous FCY sera d'un tour (1Tour) par infraction.  
Dans la zone de l'accident et/ou de l'incident les voitures devront être à même de pouvoir répondre immédiatement aux injonctions des commissaires de piste et/ou autres intervenants en poste au moment de l'incident. Les voitures doivent être à même de s'arrêter à n'importe quel moment  
La pénalité pour le non-respect de cette règle sera d'un tour (1 tour) par infraction.
- 9.3 Lors d'une procédure FCY ou Safety Car, et, sur base de l'article 9.2 ci-dessus, tout nouvel incident ou accident sur le lieu d'une intervention sera pénalisé.  
La pénalité pour le non-respect de cette règle sera la mise hors course du pilote impliqué dans ce nouvel incident. En fonction de la gravité de la situation, le Collège des Commissaires Sportifs pourra mettre d'autres sanctions pouvant aller jusqu'à la disqualification de la voiture incriminée.
- 9.4 Le limiteur de vitesse embarqué dans la voiture devra être réglé pour la limite de vitesse imposée en FCY. Les teams devront prendre contact avant l'épreuve auprès du fabricant WRT via le N° de téléphone +32 471 300 566 (Pascal Duterme) afin de se mettre en conformité.
- 9.5 Le système My Laps X2 est imposé pour toutes les voitures. Il devra être actif et fonctionnel pendant toute la durée de l'épreuve. Une note explicative de montage sera donnée lors de l'achat du système.  
Les commandes doivent parvenir à l'adresse [sport@kronosevents.be](mailto:sport@kronosevents.be) avec le nom du team et le N° de la voiture concernée.

## Hankook 25 Hours Fun Cup

13 - 14 - 15 - 16 july 2023 (Final 2)

**Wednesday 12 July 2023**



09h00	21h30	Welcome Open	Dolce Villa - Francorchamps Center
10h00	22h00	Paddock Open	Entry Via Stavelot - Blanchimont

**PLEASE NOTE / ONLY SPECIFIC ZONES WILL BE ACCESSIBLE**

20h00 22h00 F1 Paddock and boxes Open

**Thursday 13 July 2023**

**Incentive day with max 107 dB at the exhaust and 103 dB on the computer readings**

07h00	20h30	Welcome Open	Dolce Villa - Francorchamps Center
07h00	21h00	Paddock Open	Entry Via Stavelot - Blanchimont

**SECRETARY Pit Building Room 115**

08h00	All Series	"Check In" Testing sessions
10h00	17h30	All Series
14h00	18h00	European Fun Cup

09h00	10h45	All Competition Cars	105 min	Paying Practice
10h50	11h50	European Fun Cup	<b>Rookies mandatory Testing</b>	
12h00	13h00	Lunch Break	60 min	
13h00	17h55	European Fun Cup	295 min	Paying Practice

**BRIEFING**

**12h00 Hankook 25 Hours Fun Cup Team Managers Only**

**Friday 14 July 2023**

07h00	20h00	Welcome Open	Dolce Villa - Francorchamps Center
07h00		Paddock Open	Entry Via Stavelot - Blanchimont

07h00	09h00	BGDC & 750MC	Administrative and technical checks
07h30	09h30	Belcar Skylimit Sprint Cup	Administrative and technical checks
08h00	10h00	European Fun Cup	Drivers Administrative checks
08h30	11h30	European Fun Cup	Technical checks with Derogation
09h00	11h00	Lotus Cup Europe	Administrative and technical checks

**BRIEFING**

<b>08h00</b>	<b>Formel Vau</b>	<b>Pit Building Room 132</b>
<b>09h00</b>	<b>Belcar Skylimit Sprint Cup</b>	<b>Pit Building Room 132</b>
<b>09h45</b>	<b>BGDC &amp; 750MC</b>	<b>Pit Building Room 132</b>
<b>11h00</b>	<b>Hankook 25 Hours Fun Cup</b>	<b>Hôtel Eau Rouge</b>
<b>12h00</b>	<b>Lotus Cup Europe</b>	<b>Pit Building Room 132</b>



**15h00 Team Manager Biplace**
**Pit Building Room 132**
**Friday 14 July 2023**

09h05	09h30	Formel Vau	25 min	Free Practice
09h40	10h10	Belcar Skylimit Sprint Cup	30 min	Qualifying 1
10h20	11h20	BGDC & 750MC	60 min	Qualifying
11h30	11h55	Lotus Cup Europe	25 min	Free Practice
12h05	13h05	European Fun Cup	60 min	Qualifying Groupe A
13h15	14h15	European Fun Cup	60 min	Qualifying Groupe B
14h25	14h50	Formel Vau	25 min	Qualifying
15h00	15h30	Belcar Skylimit Sprint Cup	30 min	Qualifying 2
15h50	17h30	BGDC & 750MC	100 min	Race 1
17h45	18h15	Lotus Cup Europe	30 min	Qualifying
18h30	21h30	European Fun Cup	180 min	Testing

**Saturday 15 July 2023**

07h00	20h00	Welcome Open		Dolce Villa - Francorchamps Center
09h15	09h45	Belcar Skylimit Sprint Cup	30 min	Race 1
10h10	11h50	BGDC & 750MC	100 min	Race 2
12h05	13h05	Formel Vau	60 min	Race
13h25	14h15	Lotus Cup Europe	50 min	Race
14h35	15h05	Belcar Skylimit Sprint Cup	30 min	Race 2
14h40		European Fun Cup		Refueling OPEN
<b>15h10</b>	<b>15h30</b>	European Fun Cup	20 min	Technical Laps
<b>15h15</b>	<b>16h15</b>	Animations	60 min	
<b>15h30</b>	<b>15h50</b>	European Fun Cup	20 min	Startgrid Formation
<b>15h30</b>	<b>15h45</b>	Animations	55 min	
<b>15h50</b>		European Fun Cup		Pitlane Closed
16h23		European Fun Cup		Start Formation Lap
16h30		Hankook 25 Hours Fun Cup		Start Race 25 Hours

**Sunday 16 July 2023**

08h00	14h00	Welcome Open		Dolce Villa - Francorchamps Center
17h30		European Fun Cup		Finish Race 25 hours
17h45		Final Podium		

**RESPECTEZ LES COMMISSAIRES ET SOYEZ « FAIR PLAY », VOUS Y GAGNEREZ TOUS**



Le présent règlement a été approuvé par le RACB Sport avec numéro de visa xxx en date du xx/06/2023.

