



INFOS SAISON 2025 - SPA FRANCORCHAMPS - 4, 5 & 6 juillet 2025

Merci de lire ces infos et de nous renvoyer les documents nécessaires sans faute...
avant le vendredi 27 juin 2025 par e-mail : d.myter@m3events.fr

ACCÈS CIRCUIT

L'accès au circuit se fera via votre [CAR PASS](#). Pas de mot de passe cette année.

PROCÉDURE TEAM MANAGER

- 1. Si ce n'est pas déjà fait** : Vous inscrire en tant que team manager sur le [portail FRC](#).
Et enregistrer dans l'onglet « team manager » puis dans « mes voitures » toutes les voitures de votre team.
2. Renvoyer le [document d'inscription](#) par mail à sport@m3events.be

PROCÉDURE PILOTE

Chaque pilote doit s'inscrire **avant le 27 juin** sur le site [portail FRC](#) :

1. Se connecter sur le nouveau [portail FRC](#) avec votre adresse mail
2. Remplir les champs demandés et valider l'inscription
3. Cliquer sur la compétition souhaitée (Fun Cup FR ou Ligier) puis « **s'inscrire à une course** »
4. Une fois l'inscription terminée suivez l'état de l'inscription via votre compte.
Vous recevrez un mail de confirmation dès que l'organisation validera votre inscription.
5. Voici un [Q & A](#).

En cas de difficultés, n'hésitez pas à contacter Domitie au 05 55 25 27 26.

INFOS SPA FRANCORCHAMPS 2025

Retrouvez tous les documents importants relatifs à la course sur SPORTITY (mot de passe : FUN CUP)

TIMING

Le timing est disponible sur notre site internet ou via [ce lien](#).

INSTALLATION DANS LES STANDS

Les stands seront à disposition des concurrents le **mercredi 2 juillet à partir de 14h pour les boxes endurance et à partir de 20h pour les boxes F1.**

La répartition sera faite par M3.

Les camions pourront patienter dans le paddock Orange entre 14h00 et 20h00. Le paddock sera accessible :

- Mercredi 2 juillet de 14h00 à 22h00.
- Jeudi 3 juillet dès 07h00.
- Vendredi 4 juillet dès 07h00.
- Samedi 5 juillet à partir de 7h00.
- Dimanche 6 juillet jusque 00h00.

Accès via Ster et Source : accessible 24h sur 24h dès mercredi 14h00.

Ouvert uniquement pour les voitures. Attention, les camionnettes ne passent pas sous le tunnel de la piste.

Accès via la Source :

- Mercredi 2 juillet de 14h00 à 22h00
- Jeudi 3 juillet de 07h00 à 00h00
- Vendredi 4 juillet de 7h00 à 00h00
- Samedi 5 juillet à partir de 7h00
- Dimanche 6 juillet jusque 22h00

CAR PASS VOITURE

CAR PASS MOBILHOME

BOXES & CLES

Les clés des boxes sont disponibles au rez de chaussée de la Tour Hankook > Paddock Office – RDC Pitlane Endurance.

Caution boxes F1 : 500 € / box en espèces

Les clés des boxes sont disponibles au rez-de-chaussée de la Tour Hankook selon les horaires suivantes :

- mercredi 2 juillet de 13h00 à 22h00
- jeudi 3 juillet de 7h00 à 14h00
- samedi 5 juillet de 14h00 à 15h00

Nous vous recommandons d'être vigilants lors de votre entrée dans le box et de signaler tout manquement dès le début. L'organisateur ne pourra être tenu responsable du non remboursement de la caution.

La remise des clés aura lieu le dimanche 6 juillet de 19h00 à 23h00.

VÉRIFICATIONS ADMINISTRATIVES

Les formalités administratives se feront le **jeudi 3 juillet de 10h à 17h30** et le **vendredi 4 juillet de 8h00 à 10h** dans le bureau M3.

● LICENCES

Tous les pilotes (sans exception) souhaitant participer aux courses **FUN CUP** et / ou **LIGIER JS CUP**, **doivent** :

PILOTE DE NATIONALITE FRANÇAISE

● être titulaire d'une **Licence 2025 FFSA Internationale Concurrent Conducteur Auto** avec **autorisation de sortie de territoire** ou **Nationale Concurrent Conducteur Auto** avec **autorisation de sortie de territoire**. (signé par la FFSA => service.licences@ffsa.org)

ATTENTION : Il n'est pas possible de prendre une licence à la journée.

PILOTE DE NATIONALITE ETRANGÈRE

● soit être titulaire d'une **Licence 2025 de votre Fédération Internationale** ou **Nationale avec autorisation de sortie de territoire** en cours de validité. Pour toutes les autres nationalités, nous faire parvenir à l'adresse sport@m3events.be une copie de la licence recto/verso ainsi que l'attestation de sortie si absence de la licence. Si cette autorisation de sortie de territoire n'est pas reprise sur la licence, vous devez faire une demande auprès de votre Fédération pour l'avoir et nous l'envoyer.

VÉRIFICATIONS TECHNIQUES

Le contrôle technique s'effectuera le **jeudi 3 juillet de 10h à 17h30**.

Votre voiture devra être au poids réglementaire (réservoir d'essence plein). En cas de manque de poids, vous devrez mettre votre voiture au poids. C'est à vous de fournir le lest si besoin et de le fixer sans qu'il ne présente de risque.

Les règlements techniques ainsi que les règlements généraux et sportifs sont à votre disposition sur nos sites Internet et dans le bureau M3.

DRIVER ID

Les puces seront obligatoires pour chaque pilote et disponibles au secrétariat (Fun Club) au prix de 20€ TTC.

CONTROLE ÉQUIPEMENTS – NOUVEAU IDD SPORT

Contrôle obligatoire des équipements : Uniquement via [IDD Sport](#)

[Cliquez ici pour un exemple d'utilisation](#)

Deux options :

1- Vous possédez votre propre matériel, merci d'enregistrer votre équipement ici :

<https://www.iddsport.com/>

2- Vous louez votre équipement chez M3, merci de cliquer sur ce lien : [PILOTE CORPORATE](#)

Petit rappel en ce qui concerne l'équipement obligatoire du pilote :

- casque homologué FIA
- système Hans ou similaire
- combinaison homologuée FIA
- cagoule homologuée FIA
- gants homologués FIA
- sous vêtement homologués FIA (haut manches longues et bas)
- chaussettes homologuées FIA
- chaussures de pilote homologuées FIA

Avant chaque épreuve vérifiez bien que vous êtes en possession de tout cet ensemble complet qui sera contrôlé et obligatoire pour prendre la piste. L'équipe M3 loue sur place chaque équipement si besoin.

BRIEFING PILOTES

ATTENTION : Tous les pilotes devront prendre connaissance du briefing et le signer lors de leur inscription sur le portail FRC avant le 27 juin 2025.

[BRIEFING FUN CUP ICI](#) (disponible prochainement)

[BRIEFING LIGIER ICI](#)

ESSAIS PRIVÉS

Une séance d'essais privés de **7h pour la Fun Cup** aura lieu le jeudi 3 juillet de 10h à 12h puis de 13h à 18h et **3h pour la Ligier JS Cup** aura lieu le **vendredi 4 juillet de 9h à 12h**.

Le prix est de 1300€ HT par Fun Cup et de 650€ HT par Ligier JC Cup.

Pour pouvoir y participer, vous devrez inscrire vos Fun Cup [ICI](#) et l'envoyer complété à sport@m3events.be, et vos Ligier JS CUP [ICI](#) et l'envoyer complété à d.myter@m3events.fr. .

SÉCURITÉ

Rappel : l'accès au mur et à la voie des stands est exclusivement réservé aux pilotes et intervenants.

POUR DES RAISONS DE SÉCURITÉ, AUCUN MINEUR NE SERA ACCEPTÉ AUX LIEUX PRÉCITÉS.

Nous vous rappelons que dans la **voie des stands** vous ne pourrez excéder les **50 km/h**

Il est formellement interdit de fumer dans les stands et dans la voie des stands... que les mécaniciens et team managers montrent l'exemple !

CARBURANT

Le ravitaillement se fera uniquement et exclusivement via les pompes Total qui sont installées dans le bas du paddock, et ce suivant les horaires ci-dessous :

- jeudi 3 juillet de 08h45 à 12h00 et de 13h00 à 18h00
- vendredi 4 juillet de 15h30 à 21h00
- samedi 5 juillet à partir de 16h30 jusque dimanche 6 juillet 17h45

La note carburant est disponible [ici](#).

Le prix du carburant sera facturé comme suit : prix du jour + 0.95€ HTVA/litre.

La caution doit être versée avant le 29 juin 2025 sur le compte BNP Paribas/Fortis : IBAN BE86 0016 6889 0050. BIC GEBABEBB.

CAUTION FUN CUP : 3000€

CAUTION LIGIER JS CUP : 1000€

La plateforme informatique refueling sera facturée au prix de 25€ par voiture, elle sera accessible sur les écrans du réseau TV du circuit et [sur le net](#). Le mot de passe pour les teams est "team".

BRASSARDS

Les mécaniciens et les personnes au mur doivent porter des brassards « pitlane » ou « wall ». Si besoin les kits seront disponibles au secretariat au prix de 35€TTC. (1 kit = 5 brassards pitlane + 3 brassards wall).

RESPONSABILITE PILOTES

Chaque pilote est responsable de ses actes et responsable des dégâts éventuels occasionnés aux infrastructures et notamment aux rails de sécurité. En cas d'accident, chaque pilote devra rembourser les frais occasionnés.

CIRCUIT

Nous rappelons qu'il est impératif :

- d'utiliser des containers marqués du sigle « OIL » placés aux abords des stands pour recevoir l'huile de vidange ;
- de trier tous les déchets et d'utiliser les containers adéquats pour les déchets industriels comme batterie, bidon d'huile, filtre à huile, diluants, amortisseurs, cette énumération n'étant pas limitative.

Il est interdit :

- de verser autre chose que de l'huile dans ces containers ;
- de verser de l'huile usagée ou tout autre déchet toxique dans les poubelles, égouts, caniveaux ou n'importe où sur le site du Circuit de Spa Francorchamps.

RADIO & COMMUNICATION

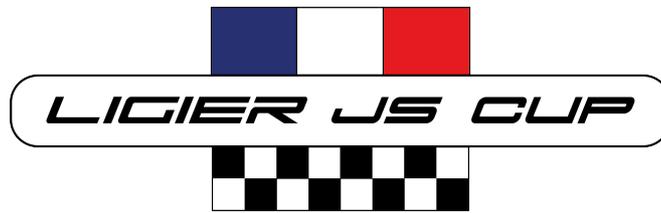
Le système de radio France et Belgique sera d'utilisation.

Nous offrons la possibilité aux teams Fun Cup de recevoir les informations de la direction de course. Les radios sont préprogrammées. Vous ne devez pas prendre de licence pour ces radios car vous ne pouvez pas émettre.

Si vous ne disposez pas de radio, nous vous proposons d'en acquérir une au prix de 181.50€ TTC. Si cela vous intéresse, merci de nous prévenir avant le 22 juin 2025 par e-mail à l'adresse sport@m3events.be.

Attention ! Le stock sur place est limité.

N'oubliez pas également de signaler à l'IBPT que vous utilisez des radios pendant l'événement [via ce lien](#).



4h de course

LISTE DES ENGAGES

Chaque team manager devra renseigner sur le [document d'inscription](#) les équipages qui composeront les voitures engagées avant le 27 juin (2 à 3 pilotes maximum par voiture) ; possibilité de rouler à 4 pilotes, sur des courses de 6h et 8h si l'addition de l'âge de deux pilotes excède 100 ans.

CONTROLES

Des contrôles de pneus (dureté, traitements...) et d'essence (les additifs sont absolument interdits) seront notamment effectués.

Pour rappel en cas de triche c'est l'intégralité du team qui peut être viré des Fun Racing Cars, et pas seulement la voiture.

BRIEFING

Le briefing devra être signé par chaque pilote au plus tard le vendredi 27 juin lors de son inscription sur le portail FRC.

Le briefing Ligier aura lieu le vendredi 4 juillet à 13h en salle 132 du Pit Building. La présence de tous les pilotes est obligatoire. Tous les pilotes qui n'auront pas émargés ne pourront pas prendre le départ des essais qualificatifs.

BRIEFING LIGIER A LIRE ATTENTIVEMENT.

ESSAIS LIBRES

La séance d'essais libres aura lieu le **vendredi 4 juillet de 12h à 13h.**

ESSAIS QUALIFICATIFS

La séance d'essais qualifs aura lieu le **vendredi 4 juillet de 14h35 à 15h05.** Tous les pilotes ne sont pas contraints d'y prendre part s'ils ont roulé en libre. Les pneus utilisés durant la qualif devront être les mêmes que ceux utilisés durant la course.

CHANGEMENTS DE PILOTES

Chaque équipage devra effectuer un **minimum de 5 arrêts** avec changement de pilote obligatoire. Ces arrêts sont libres et peuvent être faits à n'importe quel moment de la course.

Durant cet arrêt, chaque voiture devra passer au **minimum 6 minutes** entre l'entrée et la sortie des stands. Le non respect de ces 6 minutes, de 0 à 5 secondes entrainera de facto un drive through de sanction (la direction de course pouvant augmenter la sanction à sa discrétion en fonction des circonstances) ; au delà de 5 secondes, la sanction supplémentaire demeure à l'appréciation de la direction de course.

Attention chaque pilote part pour une session de temps en piste (pit out) **maximum de 45 min.**

Attention : à partir du moment où la voiture passe à la station essence cela doit forcément être un arrêt de 6 minutes.

CATÉGORIE « ELITE » ET « GENTLEMAN »

Les équipages qui ont un pilote considéré comme Elite passeront obligatoirement en Elite. L'équipage d'une voiture inscrite à la saison en catégorie « GENTLEMAN » ne peut engager un pilote Elite qu'une seule fois dans la saison. Si cela arrive plusieurs fois, la voiture sera automatiquement basculée en catégorie « Elite ».

PARC FERME

Pour rappel, toutes les voitures doivent impérativement et directement aller au parc fermé après les qualifications et la course. Il est interdit d'aller à la pompe à essence avant celui-ci.

FUN CUP



25h de course

LISTE DES ENGAGÉS

Chaque team manager devra renseigner sur le [document d'inscription](#) les équipages qui composeront les voitures engagées avant le 27 juin.
(2 à 6 pilotes maximum par voiture).

BRIEFING

Le briefing devra être signé par chaque pilote au plus tard le vendredi 27 juin lors de son inscription sur le portail FRC.

Un briefing Fun Cup aura lieu le jeudi 3 juillet à 18h15 à l'Hôtel eau Rouge. La présence de tous les pilotes et responsables de team est obligatoire. Tous les pilotes qui n'auront pas émargé, ne pourront pas prendre le départ des essais qualificatifs.

MANDATORY ROOKIE TEST

Cette session sera organisée sur une durée de 60 minutes. Elle est **obligatoire et réservée pour tous les nouveaux pilotes** qui n'ont jamais roulé sur le circuit de Spa-Francorchamps ces dernières années.

Les pilotes se trouvant sur la liste « Mandatory Rookie Testing » devront soit prouver qu'ils ont déjà roulé en course sur le circuit soit prendre part à la session et démontrer des qualités de pilote. La participation ou non de ces pilotes aux 25 Hours sera validée par la direction de course en concertation avec le Collège des Commissaires Sportifs.

Le pilote Rookie doit faire le testing sur sa voiture inscrite à l'épreuve. Le Rookie Testing est interdit aux autres pilotes ne se trouvant pas sur la liste « Mandatory Rookie Testing ».

Jeudi 3 juillet 2025

9h00 - 10h00: Mandatory rookie testing - **60 minutes 300€ htva** (6%) si applicable

Téléchargez le formulaire [ici](#). Envoyer votre document rempli à : sport@m3events.be
Tous les pilotes participants doivent avoir effectué les vérifications administratives et techniques pour pouvoir prendre la piste.