





Informations Générales

General informations

Être à l'heure, prêt dans les voitures

Be ready at time in your cars

Bureau Direction de course: 1er étage, bâtiment Pit Building

Race Director office: 1st floor, Pit Building

Parc Fermé: dans les boxes

parc ferme: in the boxes

Moyens de communications : Radio, Ecran chronométrage,

WhatsApp

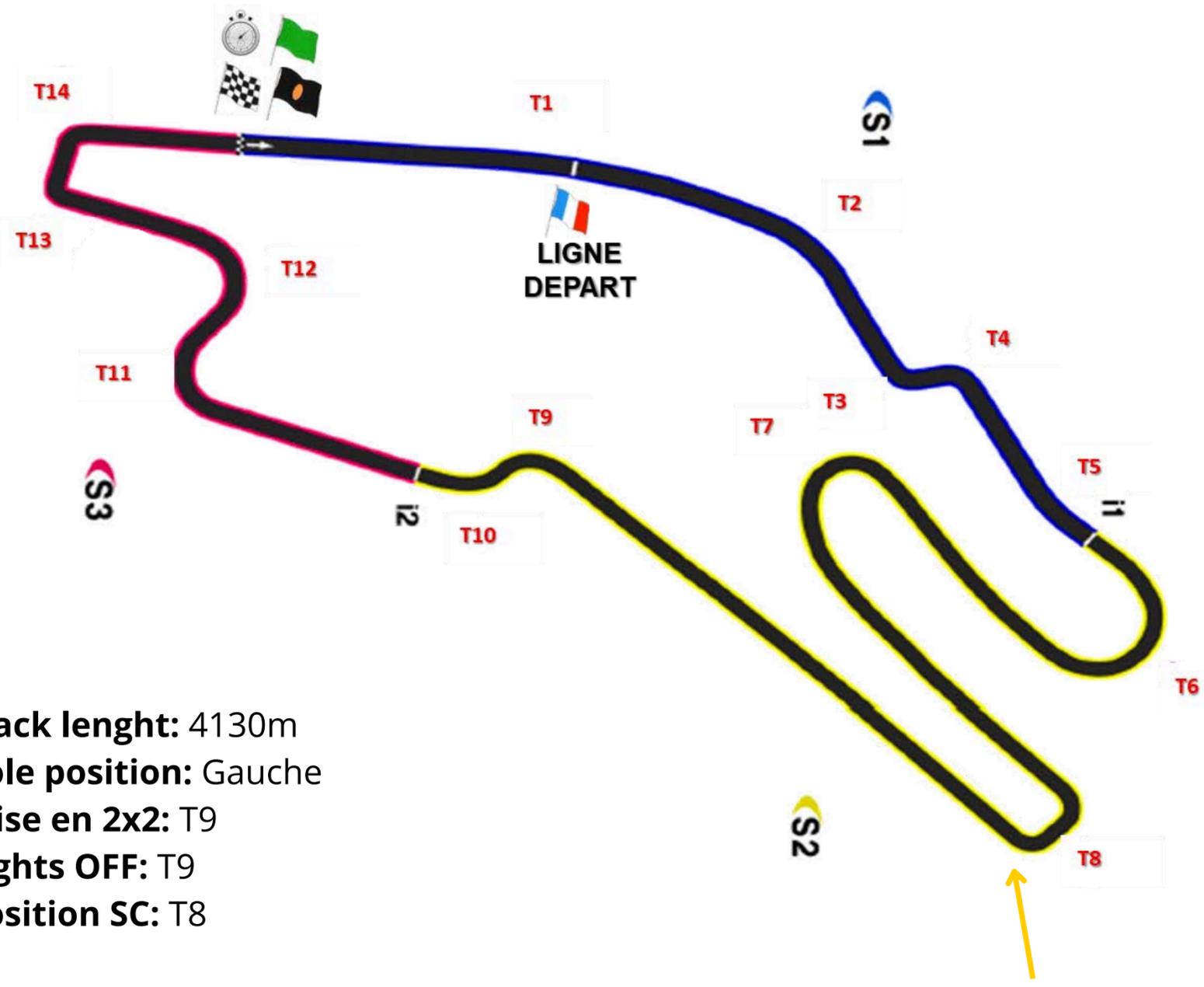
Means of communication : Radio, Timekeeping screen, WhatsApp





Plan Circuit

Track Map



track length: 4130m
Pole position: Gauche
Mise en 2x2: T9
Lights OFF: T9
Position SC: T8

Int 1: 1610m

Int 2: 3219m

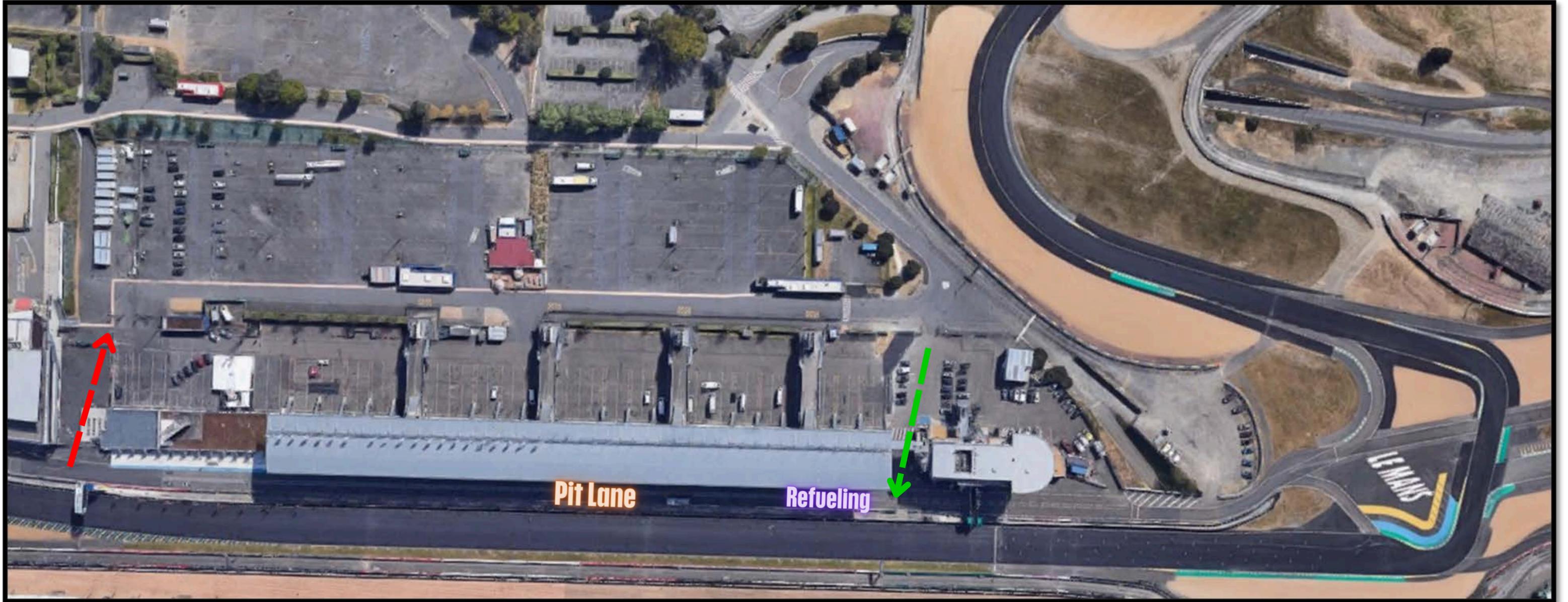
Pit IN-OUT: 346m





Plan de Circulation

Access Way





Drapeau Jaune

Yellow Flag



Drapeau Jaune

INTERDICTION DE DOUBLER

Danger sur le bord ou une partie de la piste

Soyez prêts à changer de direction

Yellow Flag

OVERTAKING IS FORBIDDEN

Hazard on a part of the track

Be ready to change your direction



Double Drapeau Jaune

INTERDICTION DE DOUBLER

Un danger obstrue totalement ou partiellement la piste

Soyez prêts à vous arrêter

Double Yellow Flag

OVERTAKING IS FORBIDDEN

Danger on track

Be ready to stop on track





Drapeau Rouge

Red Flag

Pendant les ESSAIS:

- INTERDICTION de doubler
- Les voitures rentrent en pitlane
- En qualification les voitures sont en parc fermé (seules les pressions de pneus sont autorisés)
- La session reprendra avec le temps restant / la session s'arrête

During Practices :

- Overtaking FORBIDEN
- Cars enter in the pitlane
- In Qualy, cars are in parc fermé (only tyres pressure is allowed)
- Session will restart with remaining time / session will not restart

Pendant les COURSES:

- INTERDICTION de doubler
- Les voitures rentrent en pitlane et s'arrêtent au feu sortie pitlane les unes derrières les autres sur la voie rapide (côté droit)
- Les voitures sont sous regime de parc fermé (seules les pressions de pneus sont autorisées)
- Relance sous SC / Course terminée

During RACES :

- Cars enter in the pitlane and stopped at the pit exit light, one behind one on the fast lane (right side)
- Overtaking FORBIDEN
- Cars are in parc fermé (only tyres pressure is allowed)
- Restart under SC / Race ended





Full Course Yellow

Full Course Yellow

- Ralentir - Dépassement interdit
- Garder l'espace entre vous et les autres voitures
- 80 km/h
- Pas de slaloms sur la piste
- Fin de procédure au Drapeau vert

ONLY during Fee Practices :

- Slow Down - Overtaking forbidden
- Keep the space between you and the other cars
- 80 km/h
- NO waving on track
- End of procedure with green flag



Selon l'incident, il se peut que la procédure FCY se transforme en procédure Safety car.

Depending on the incident, the FCY procedure may become a Safety Car procedure.





Procédure Safety Car

Safety Car procedure

Points à RESPECTER:

- Les pilotes doivent se regrouper derrière le Safety Car à vitesse raisonnable
- Le leader doit faciliter l'insertion en piste du Safety Car
- Le Safety Car peut vous ordonner de le doubler en mettant son feu Vert + geste
- INTERDICTION de doubler
- Maximum 5 voitures d'espace entre vous
- Vous devez suivre le Safety car n'importe où tant qu'il a les feux allumés
- Relance au Drapeau vert sur la ligne de chronométrage
- Rappel: à la relance, vous ne pouvez vous dépasser qu'après avoir franchi la ligne de chronométrage

Facts MUST BE RESPECT:

- Pilots must rejoin the Safety car with a safe speed
- The leader must be facilitate the entering of SC on track
- SC can order you to overtake him with green lights ON + Arm sign
- Overtaking FORBIDEN
- Max space of 5 cars between you
- You must follow the Safety car everywhere when she has the lights ON
- Restart with green flag on the timekeeping line
- Reminder: At the restart, You can't overtake before the timekeeping line





Pénalité Drive Through - Stop&Go

Drive Through - Stop&Go Penalty

Présentés suite non respect des drapeaux, consignes sécurités, points de règlement, track limits... (Panneau présenté 3 tours)

Shown after disrespect of flags, security procedure, regulations, track limits, ... (Board presented 3 laps)

Drive Through: Les pilotes doivent passer par la Pit lane SANS s'arrêter.

Drive through: Pilots must pass by the Pit lane without any stop.

Stop&GO: Les pilotes doivent rentrer en Pit Lane à l'emplacement prévu par la Direction de course.

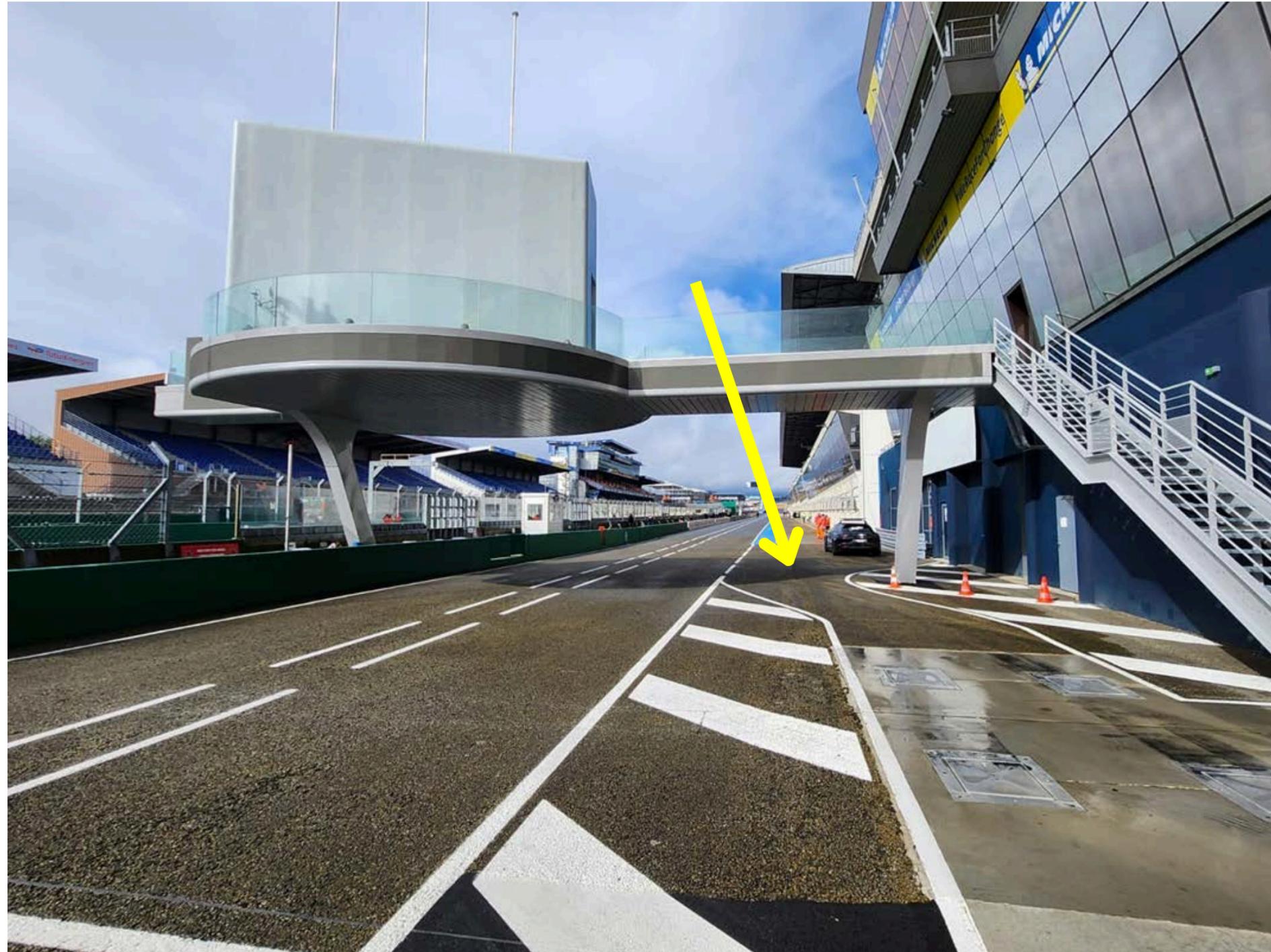
Stop&Go: Drivers must return to the Pit Lane at the point designated by Race Direction.





Pénalité Drive Through - Stop&Go

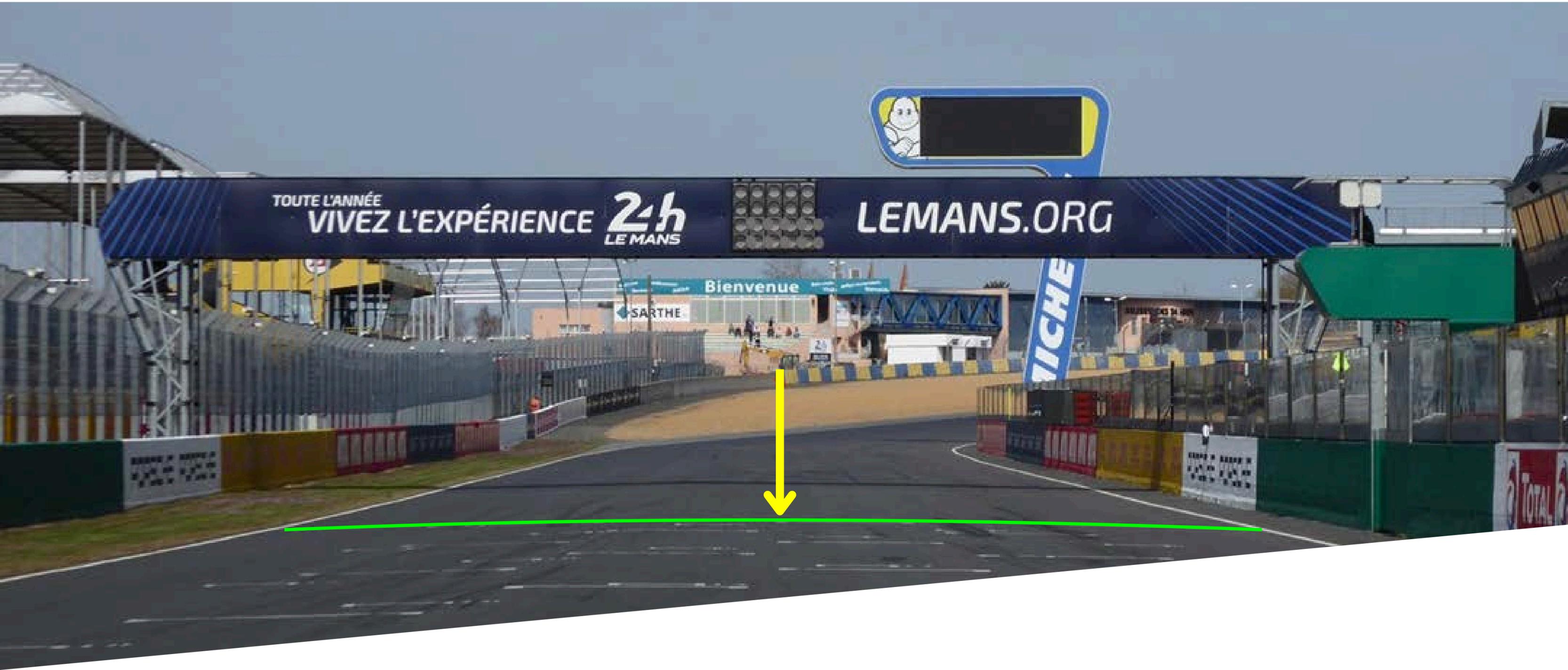
Drive Through - Stop&Go Penalty





Ligne de Départ

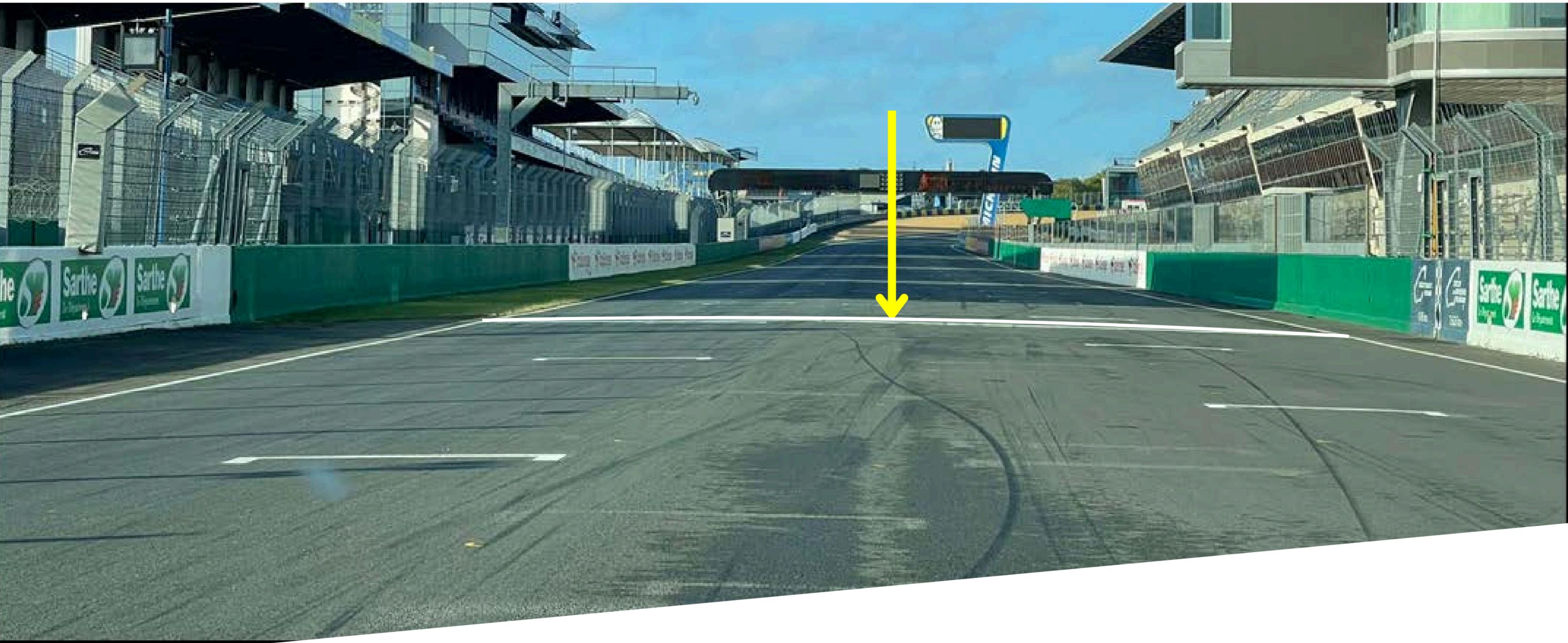
Start line

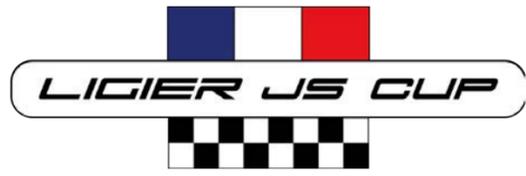




Ligne de Contrôle - Arrivée

Control line - Finish line





Nacelle Direction de Course

Race Direction Gantry





Entrée Voie des Stands

Pit Entry

**Veillez serrez la droite et
clairement indiquer votre
intention aux autres Pilotes**

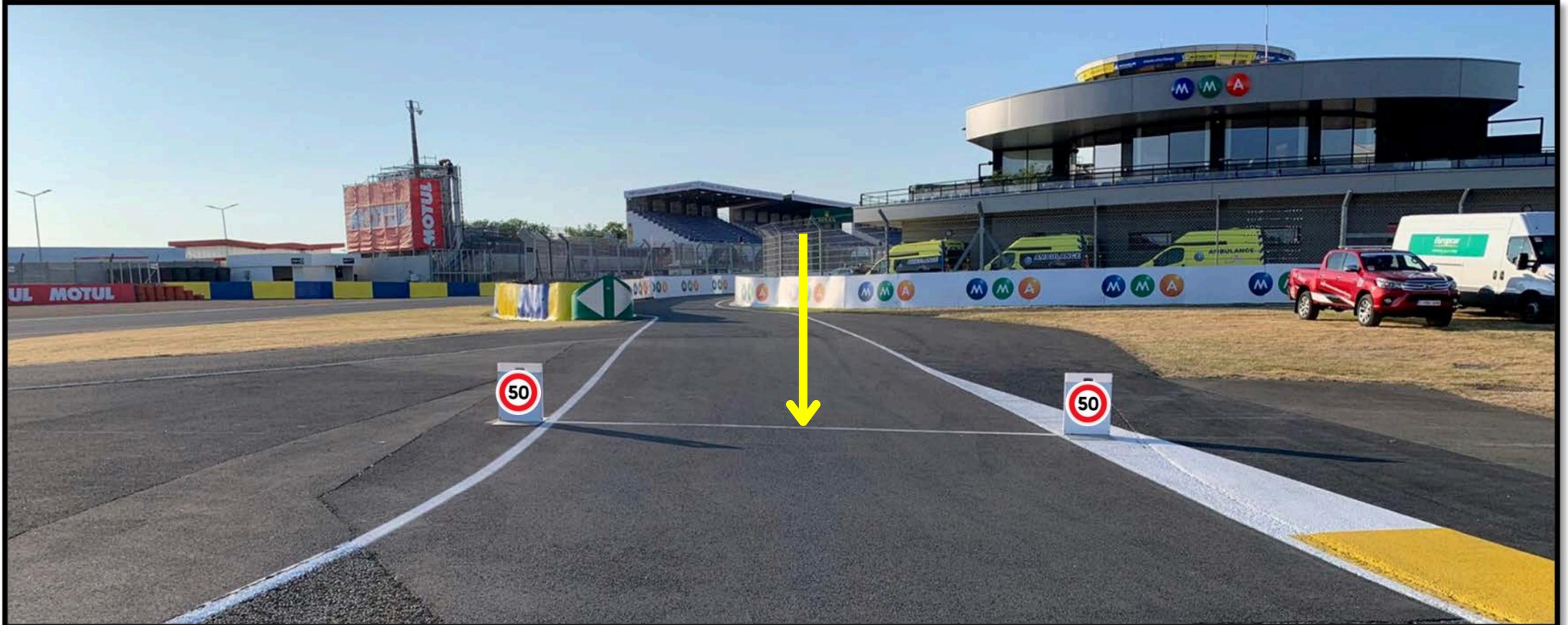
Please keep to the right and clearly
indicate your intention to the other
Drivers





Entrée Voie des Stands - Limite vitesse 50km/h

Pit Entry - Speed limit 50 km/h





Entrée Voie des stands - Boucle chrono

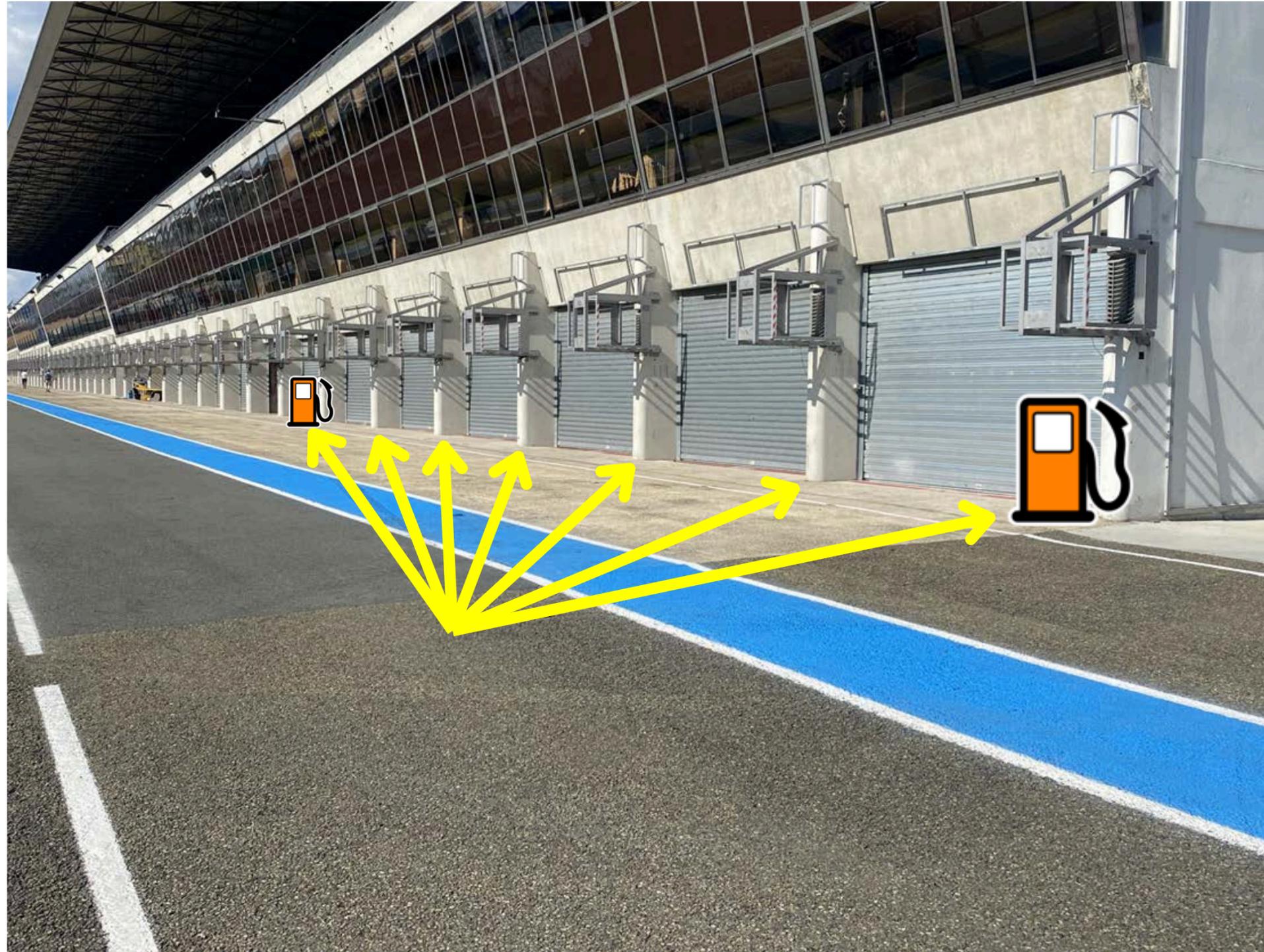
Pit Entry - Timing Loop





Zone ravitaillement

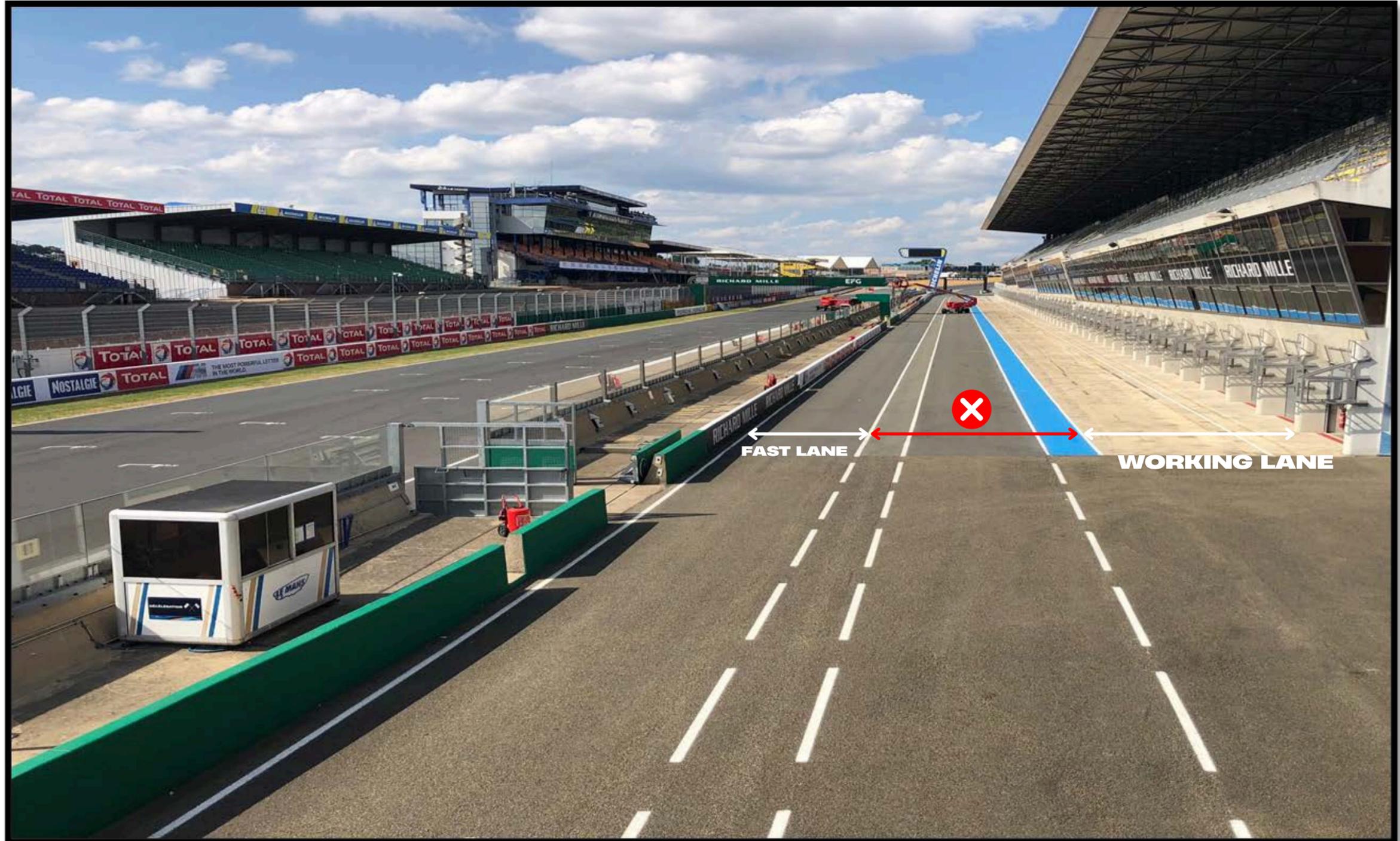
Refueling Area





Zones Voie des stands

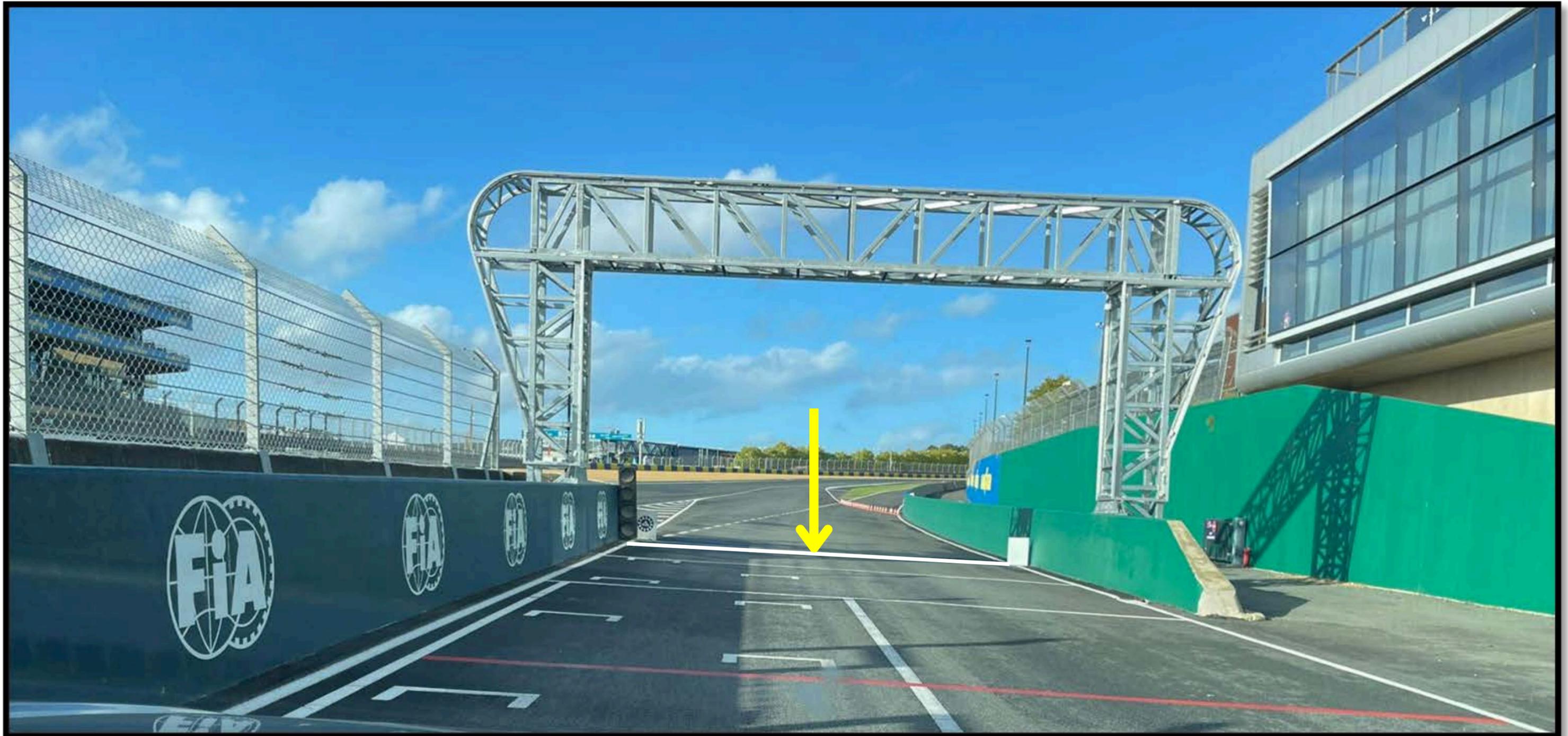
Pit Lane Areas





Sortie Voie des stands - Fin limite de Vitesse voie des stands - Boucle chrono

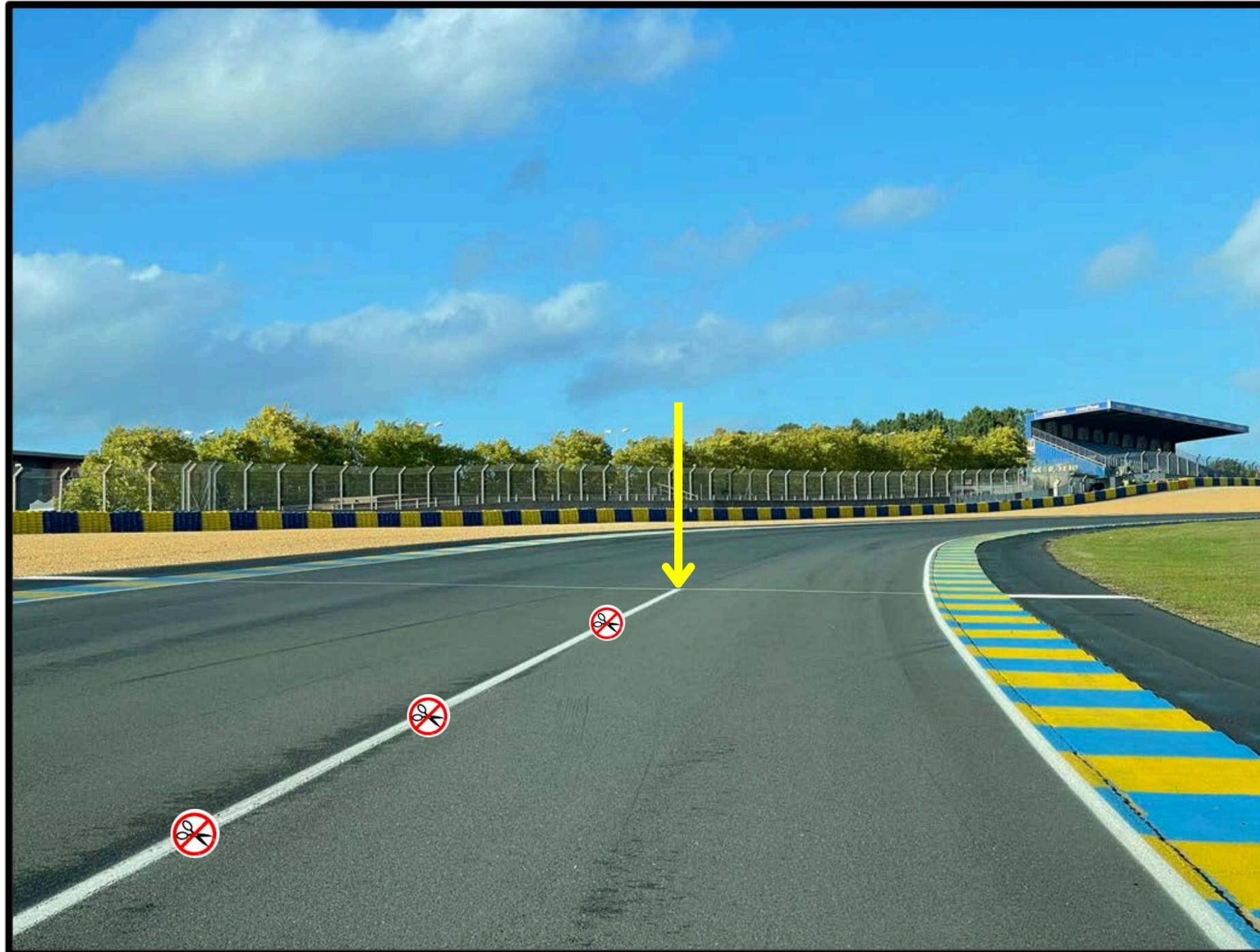
Pit Exit - End Pit Lane Speed limit - Timing loop





Sortie Voie des Stands - Ligne Blanche

Pit Exit - White line



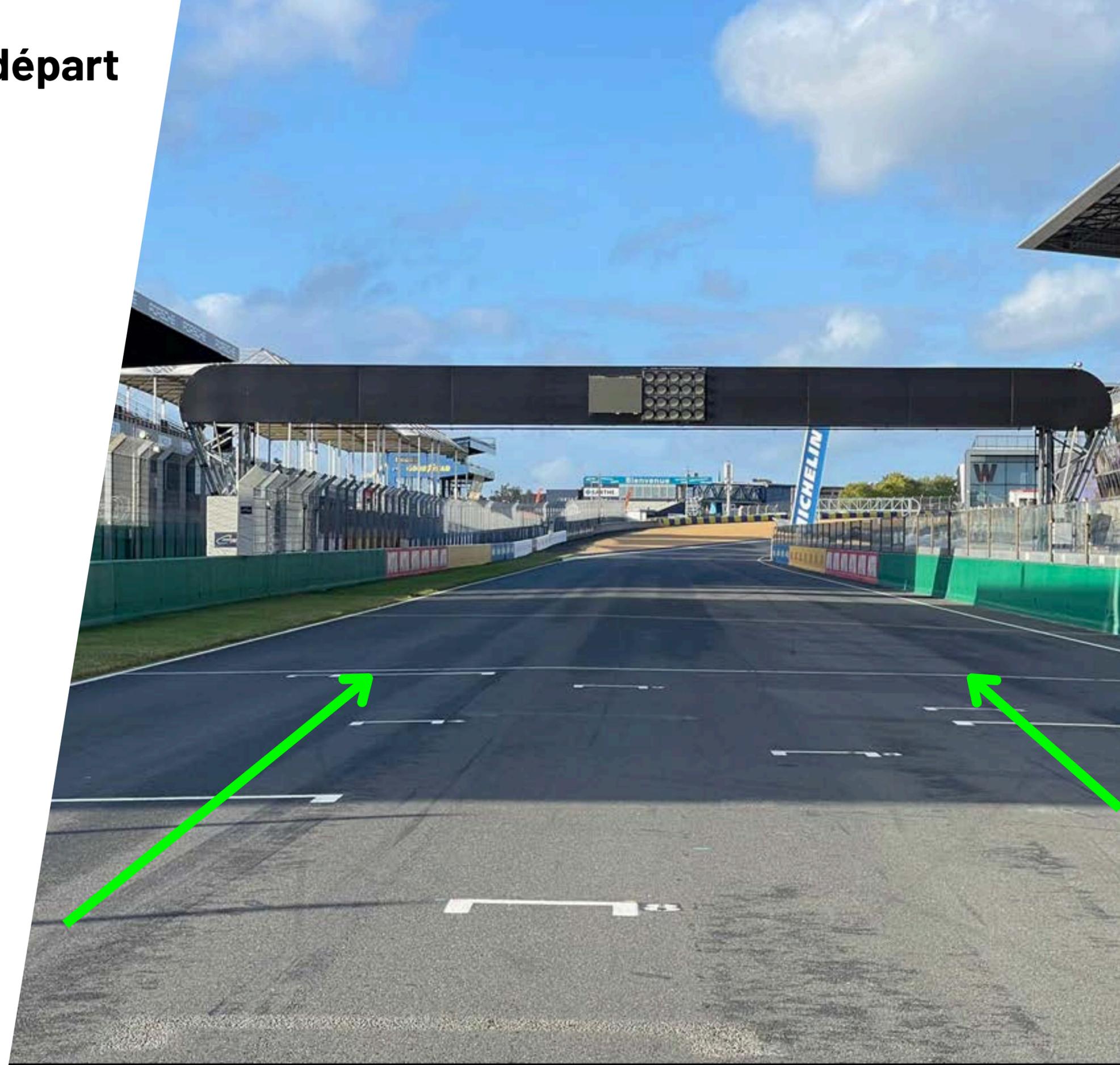


Formation grille de départ

Grid Formation

Lors du départ, Vous devez respecter les 2 couloirs de chaque côté de la piste. Vous avez les Grid boxes pour vous aider.

At the start, you must respect the 2 lanes on each side of the track. You have the grid boxes to help you.





Procédure de départ

Start Procedure

Mise en 2x2 au virage 9
Vitesse 70-90 km/h maximum
Rester sur 2 colonnes distinctes

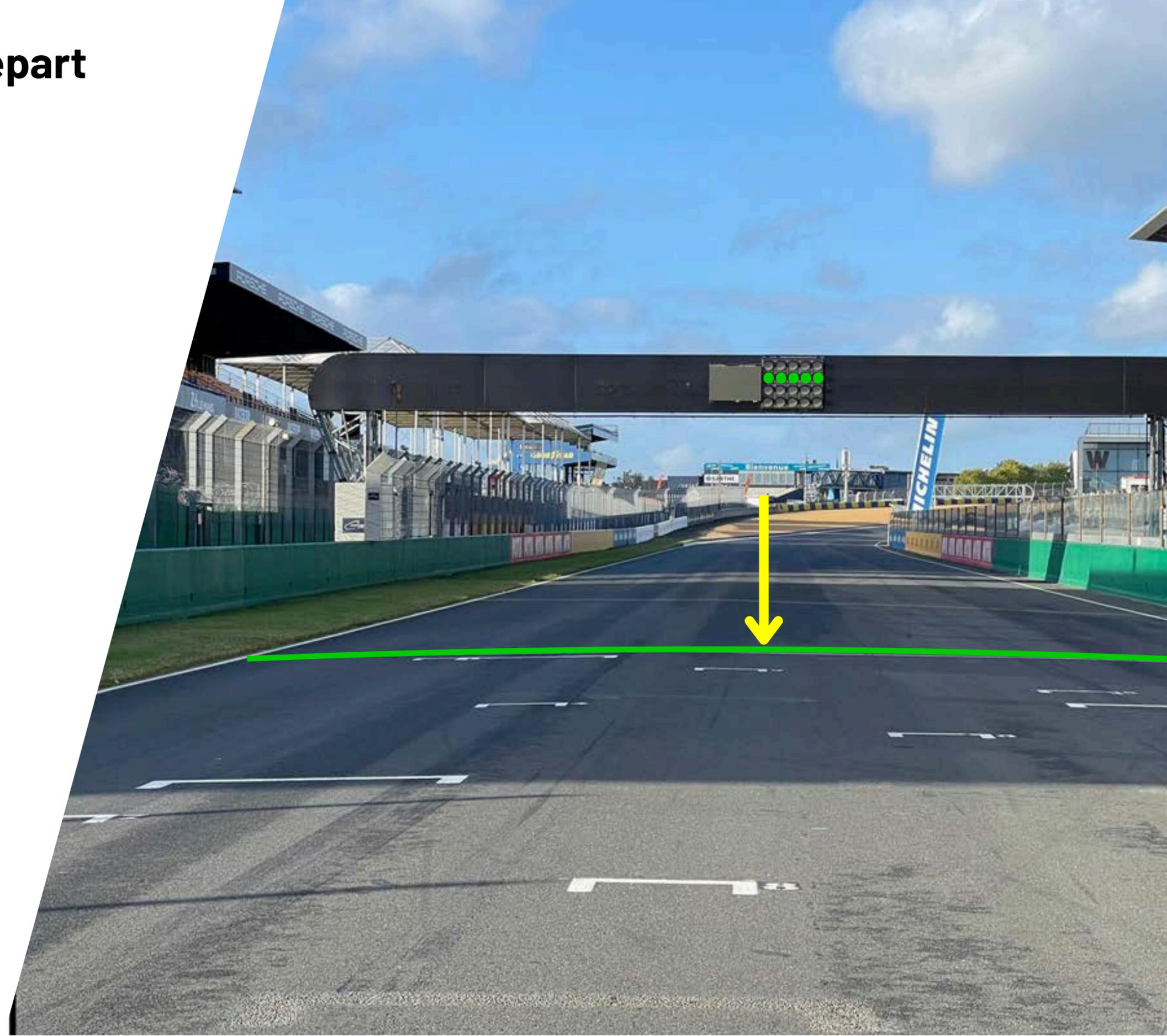
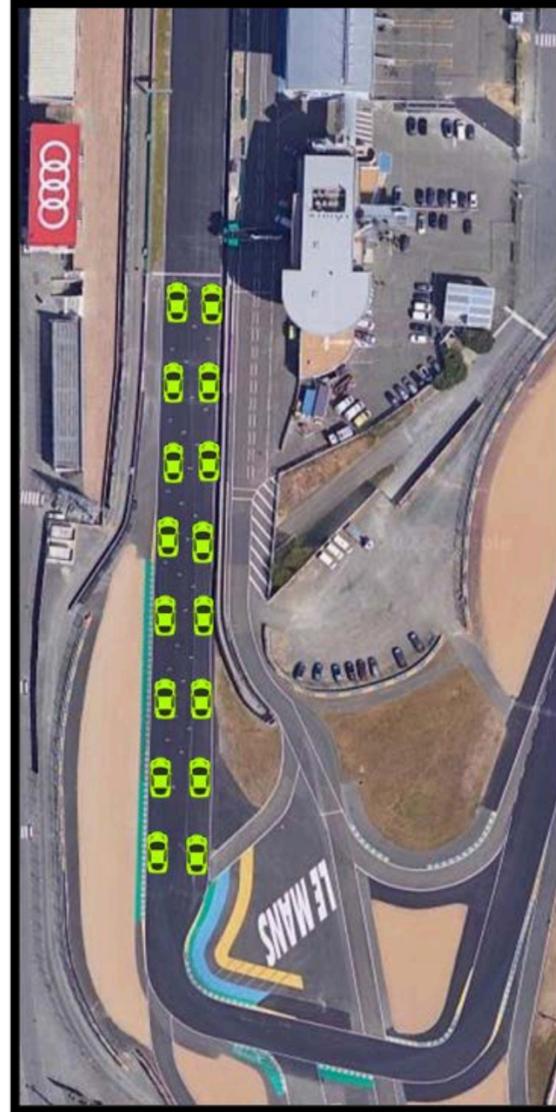
2x2 position at Turn 9
70-90 km/h maximum speed
Stay in 2 clearly lines





Procédure de départ

Start Procedure



Le départ est donné au feu vert.
Interdiction de dépasser avant d'avoir franchi la ligne du drapeau vert.

The Start of the race is given by green lights.
It's Forbidden to overtake before cross the green lights line.



Procédure de départ

Start Procedure

Les feux rouges restent allumés, les feux jaunes clignotant sont activés.

Drapeaux jaunes à tous les postes.

Nouveau tour de formation.

Le temps de course démarre au passage du peloton sur la ligne de chronométrage.

Le pole-man devient leading et donne le rythme du nouveau tour de formation.

Le départ sera donné si la formation est jugée bonne.

Lights « on » still reds and yellow light flashing

Yellow flag on each Marshall posts

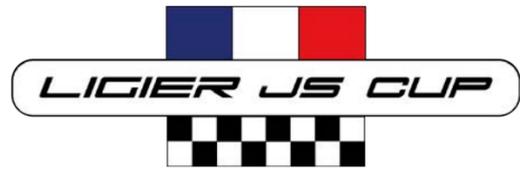
New formation lap.

Race time begin when the group of cars cross the timing line.

The pole position become the leading car and give the rythm of the new formation lap

The start of the race will be gave if the grid formation will be correct.





Limites de piste

Track limits

Essais Libres / Qualifications :

- 1^{er} = message écran + Annulation du tour
- 2^e = avertissement + Annulation du tour
- 3^e = Annulation du tour ET meilleur tour
- 4^e = Annulation de TOUS les temps de la séance

Free Practices / Qualifications :

- 1^{er} = timekeeping screen + lap time deleted
- 2^e = warning + lap time deleted
- 3^e = lap time AND best lap time deleted
- 4^e = Cancellation all lap time of the session



Limites de piste Course 6H

Track limits 6H Race

Course 1er relais:

1^{er} = message écran
2^e = avertissement
3^e = message écran
4^e = drive through
6e = avertissement
8e = Stop&Go

Reste de la Course:

1^{er} = message écran
2^e = message écran
3^e = avertissement
4^e = message écran
5e = message écran
6e= 2e avertissement
7e= message écran
8e= message écran
9e= 1 tour de pénalité
...
12= 1 tour de pénalité
...
15e= 1 tour de pénalité
...

Race 1st stint:

1^{er} = message
2^e = warning
3^e = message
4^e = drive through
6e = warning
8e = Stop&Go

Remain of the Race:

1^{er} = timekeeping screen
2^e = timekeeping screen
3^e = warning
4e= timekeeping screen
5e= timekeeping screen
6^e = 2nd warning
7e= timekeeping screen
8e= timekeeping screen
9e = 1 lap penalty
...
12e= 1 lap penalty
...
15e= 1 lap penalty
...

Le compteur de track limit sera remis à zéro après le 1er relais (junior)

Track limits will be reset after the 1st stint (junior)



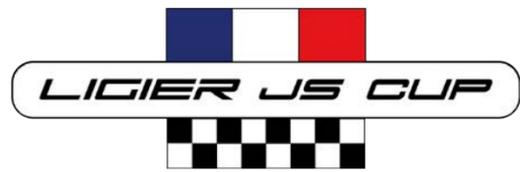
Limites de piste

Track limits



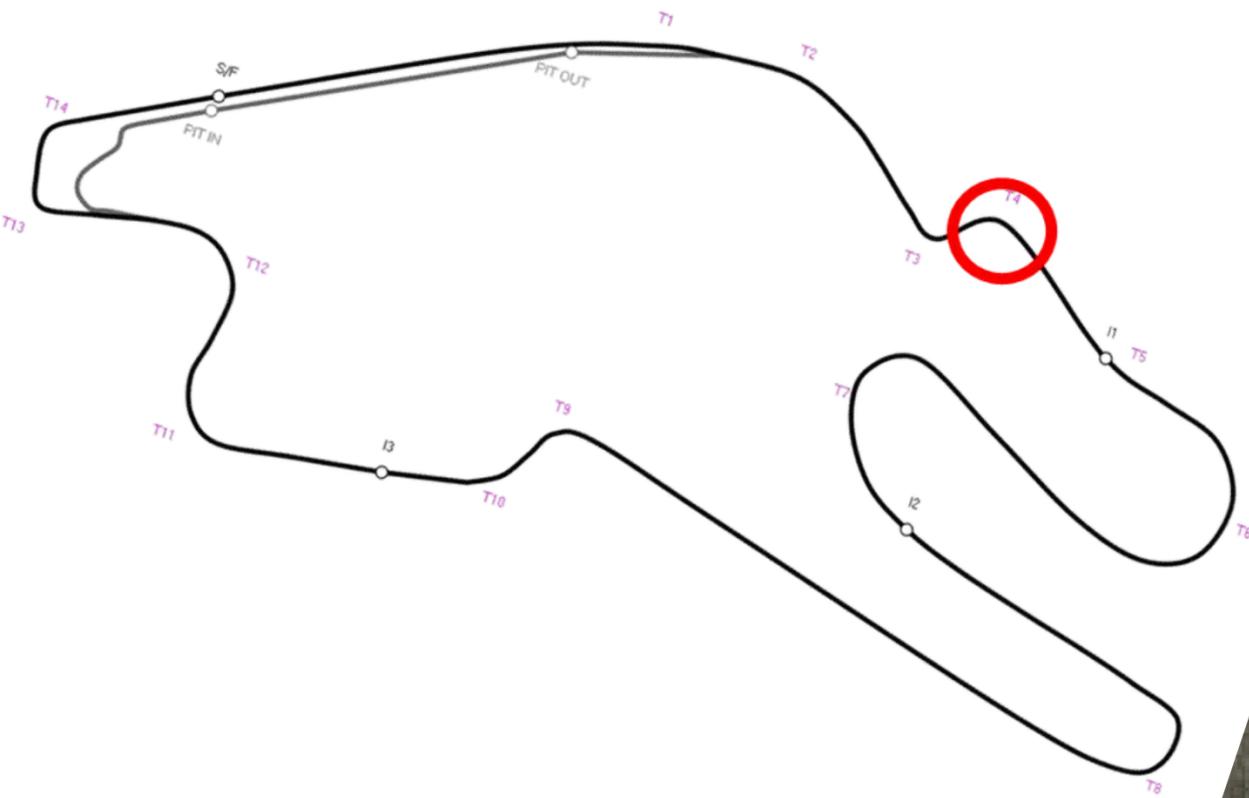
La piste est délimitée par 2 lignes blanches de part et d'autre du bitume.

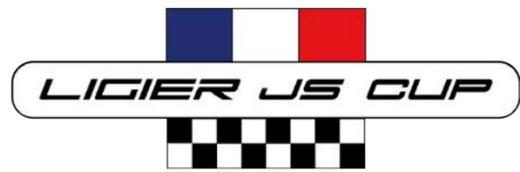
The track is marked by 2 white lines on either side of the tarmac.



Limites de piste T3 - T4

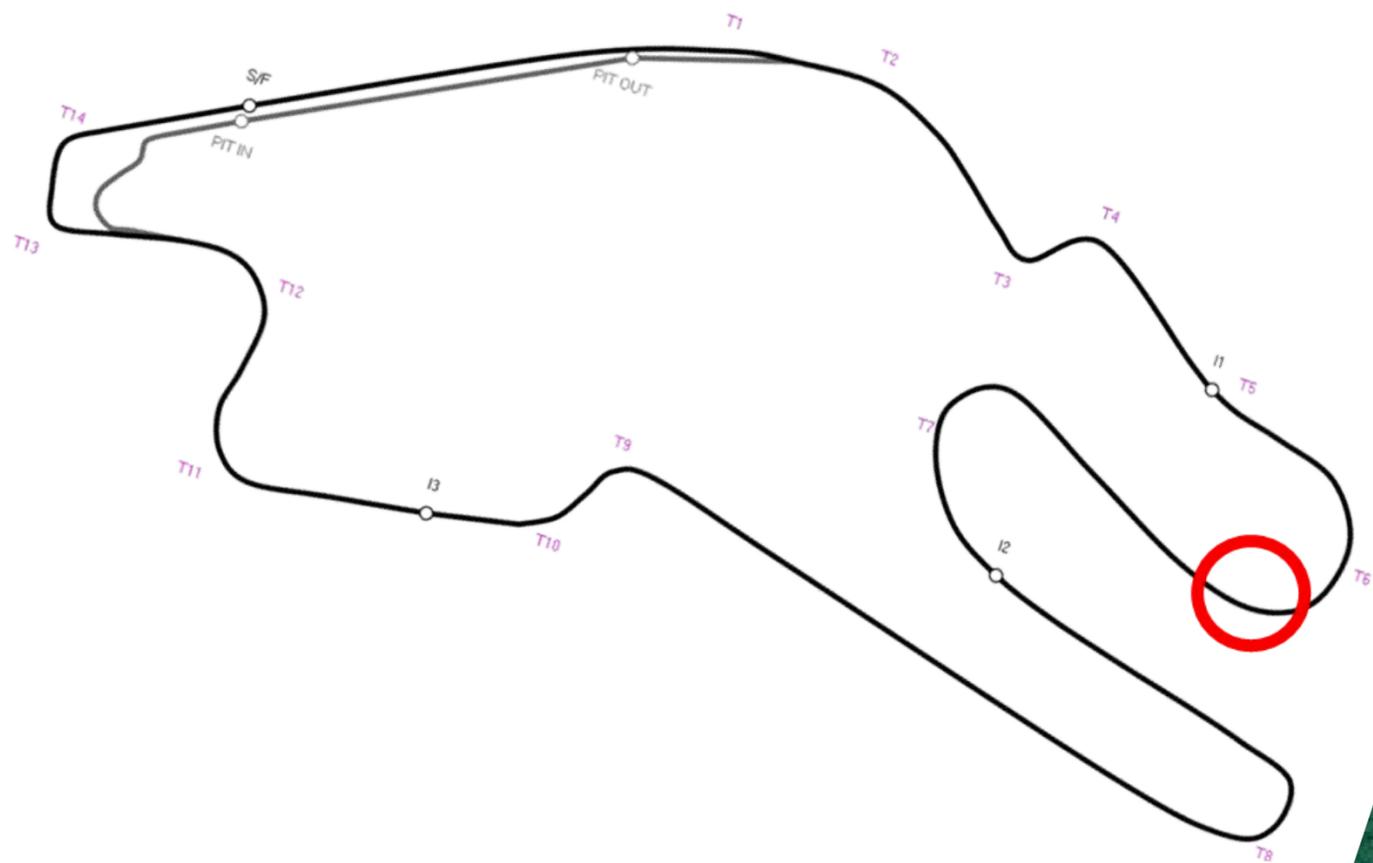
Track limits T3 - T4





Limites de piste T6

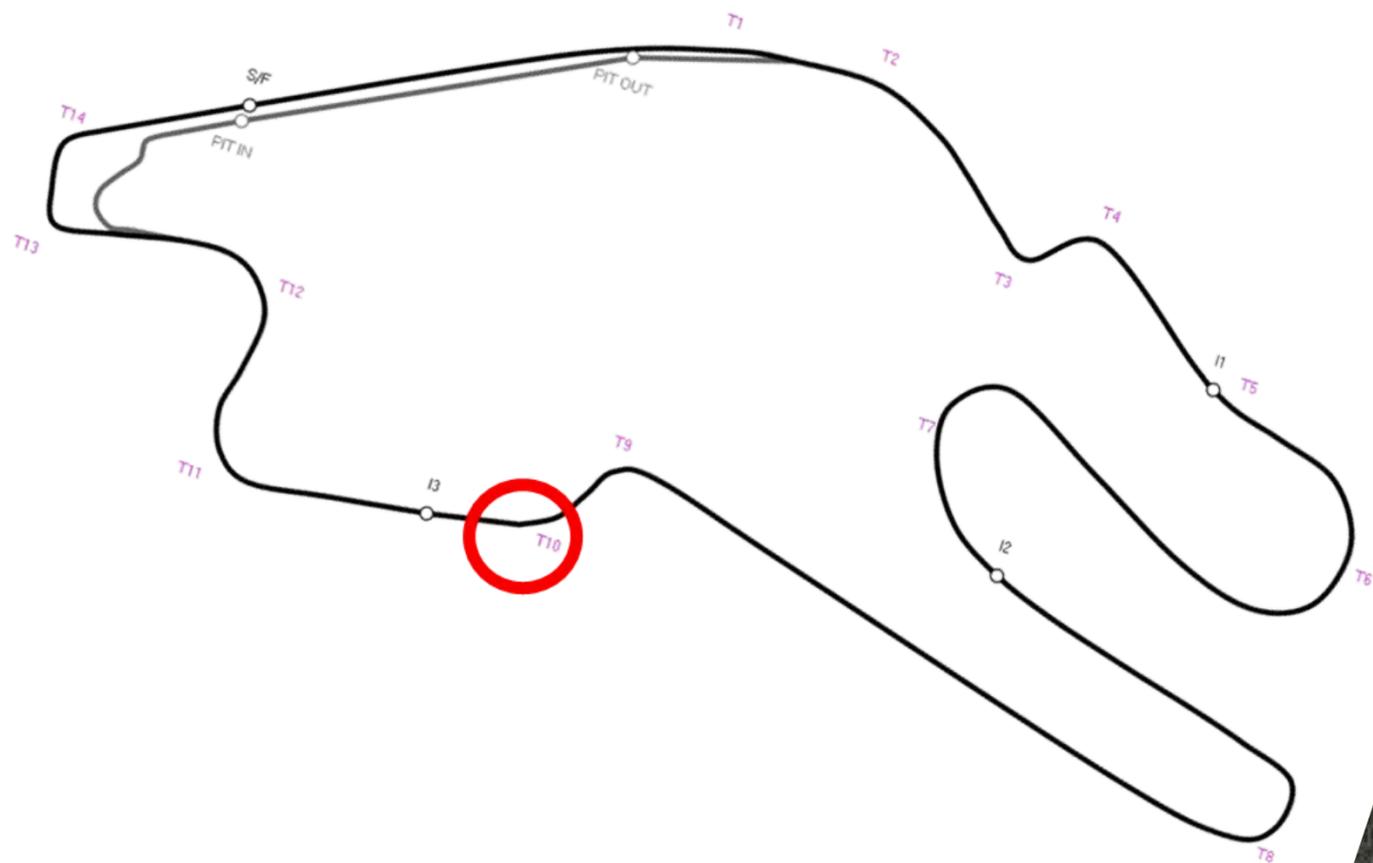
Track limits T6





Limites de piste T10

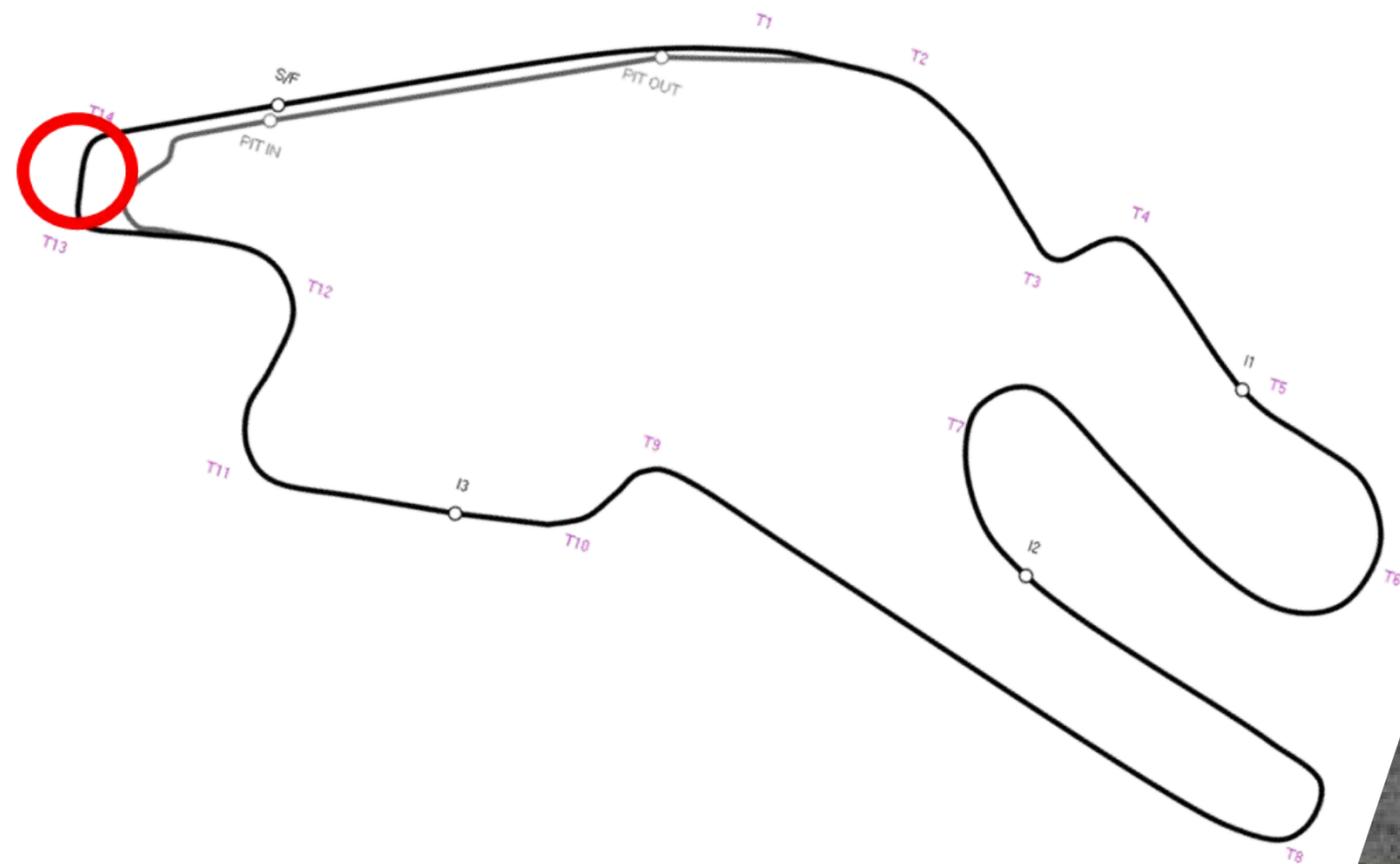
Track limits T10





Limites de piste T13

Track limits T13

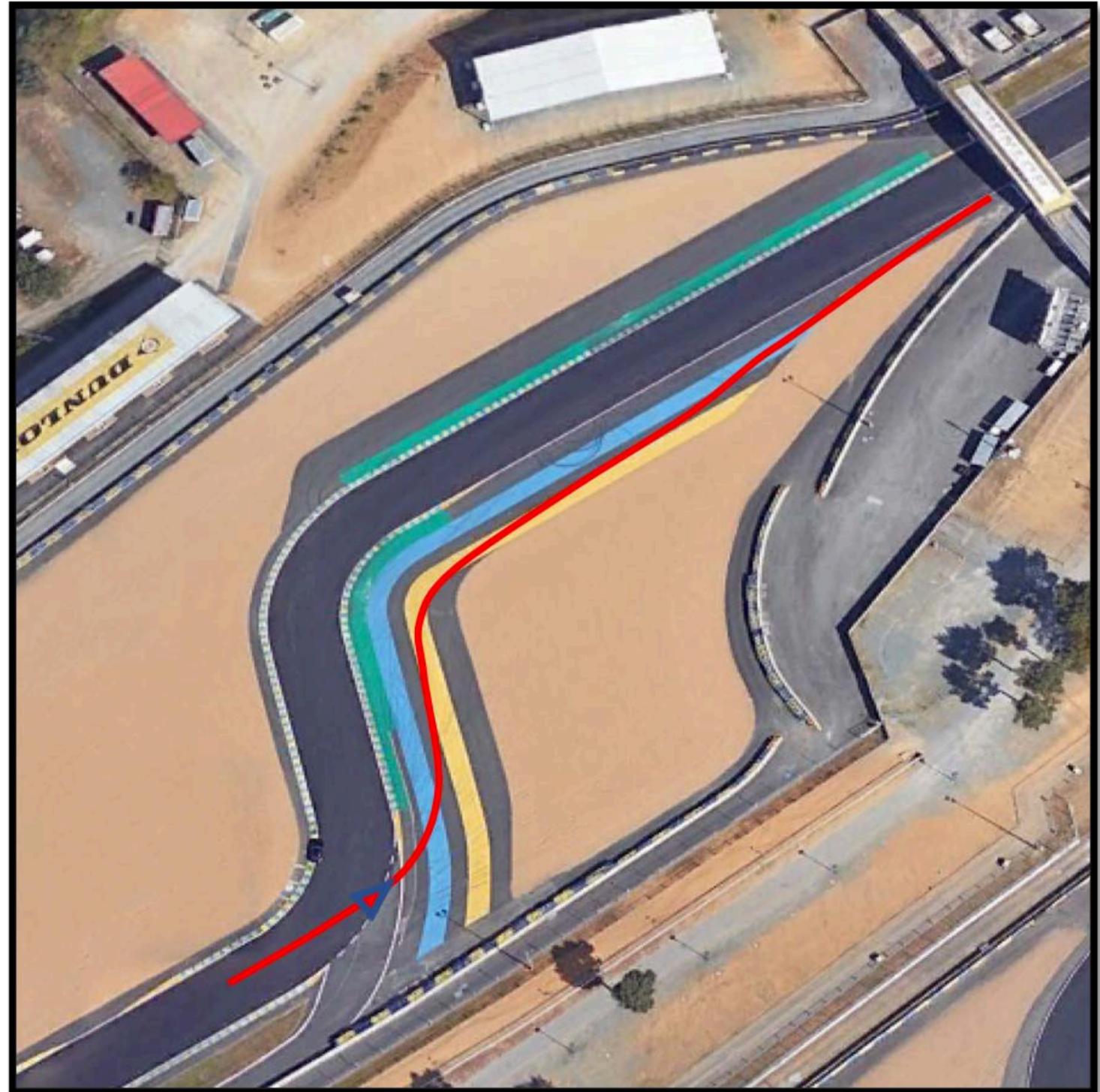
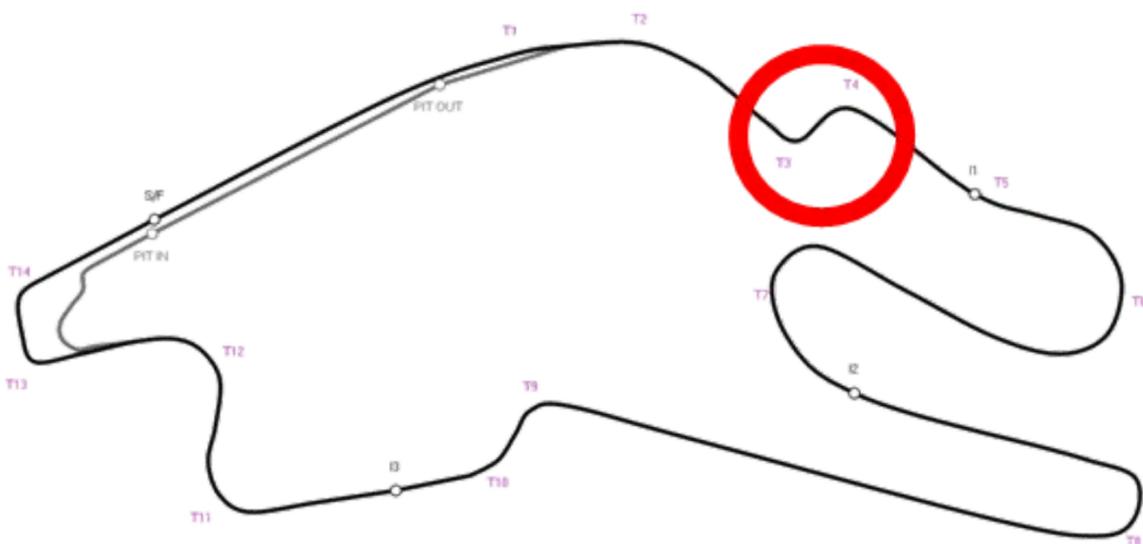


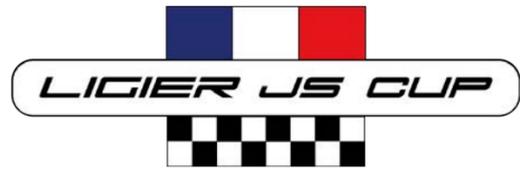


Echappatoire T3 - T4

Escape road T3 - T4

- Vous devez utiliser la zone peinte dans son **intégralité**
- si bac à gravier, secouez la voiture avant de rejoindre la piste
- you must use the entire painted area
- in case of gravel bed, you have to evacuate the gravel before rejoin the track

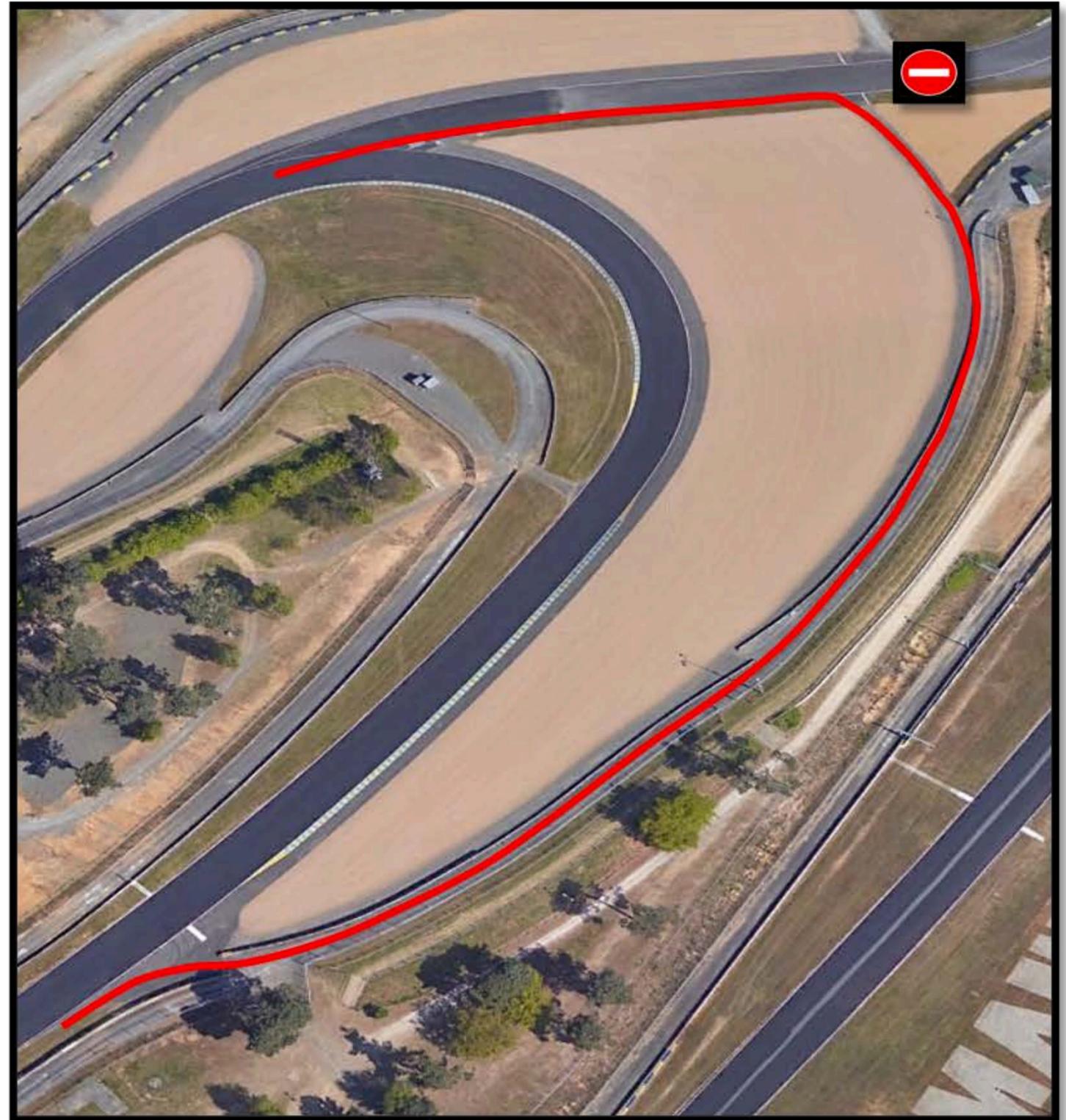
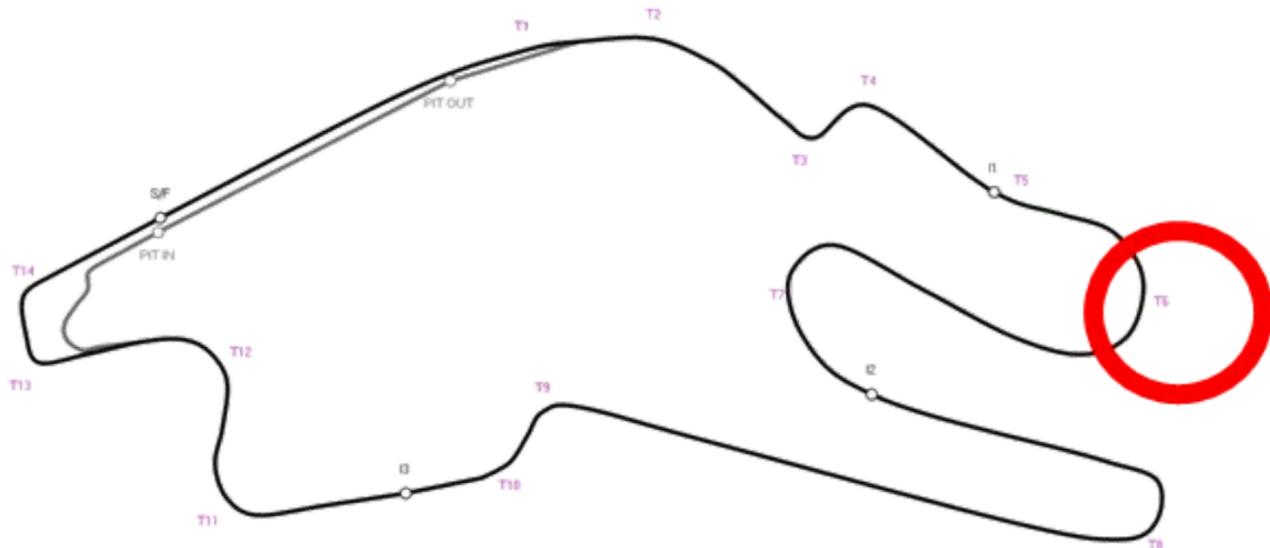


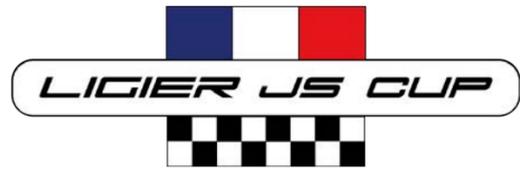


Echappatoire T6

Escape road T6

- Vous devez utiliser la zone peinte dans son **intégralité**
- si bac à gravier, secouez la voiture avant de rejoindre la piste
- you must use the entire painted area
- in case of gravel bed, you have to evacuate the gravel before rejoin the track

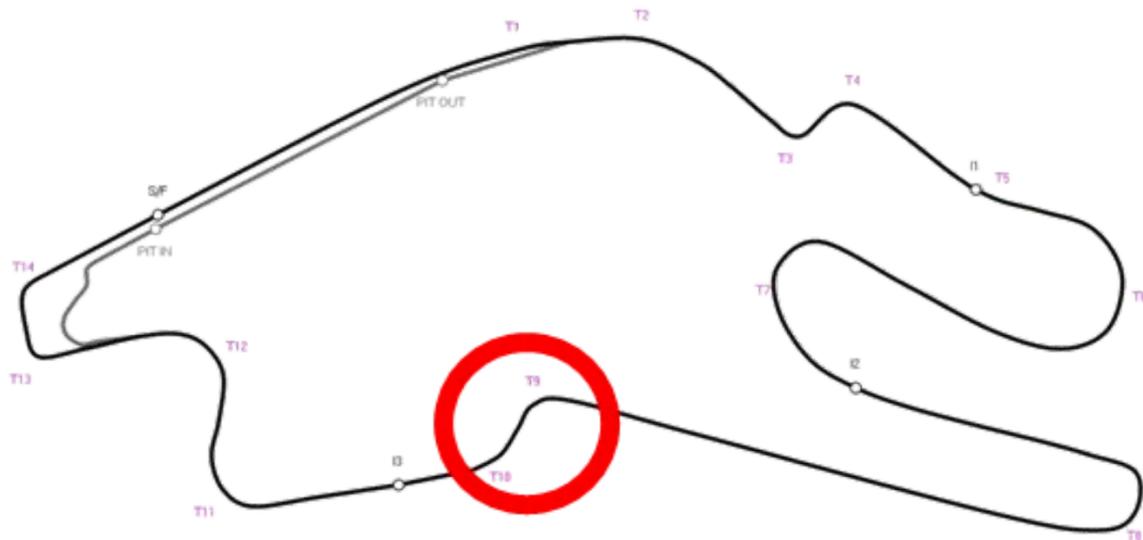




Echappatoire T9

Escape road T9

- Vous devez utiliser l'échappatoire dans son **intégralité**
- si bac à gravier, secouez la voiture avant de rejoindre la piste
- you must use the entire escape road
- in case of gravel bed, you have to evacuate the gravel before rejoin the track





Sifflets de sécurité

Safety Opennings

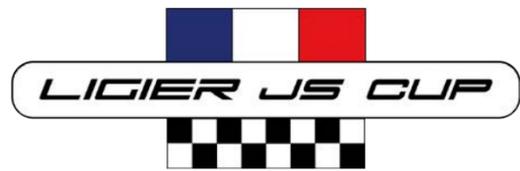
Si vous constatez un problème mécanique vous obligeant à vous arrêter, serrez vous à hauteur d'un sifflet (marquage orange)

If you have any issue during a session that you impose to you to stop the car, you must go near the safety opening all around the track (Orange paint).

Restez dans votre voiture jusqu'aux ordres des commissaires de piste !

Stay in the car to the moment that you will have an order to go out from marshalls





NE LES OUBLIEZ PAS
ILS SONT LA
POUR VOUS

