



BRIEFING PILOTES



Drapeaux



Drapeau ROUGE

Les voitures réduisent immédiatement leur vitesse à 80k/h environ et se dirigent lentement vers les stands



Drapeau BLEU

vous allez être doublé par une auto ayant au moins un tour d'avance. Laissez la passer



Drapeau JAUNE

Réduisez votre vitesse, ne doublez pas. Soyez prêt à changer de direction. Il y a un danger sur le bord ou sur une partie de la piste



Drapeau VERT

Fin de zone neutralisée ou durant 1 tour pour indiquer un retour de la piste à son état d'origine. -Relance après Safety-Car



Pour avertir les concurrents d'une détérioration de l'adhérence sur la piste dans la zone en aval du poste



Informe le pilote concerné que sa voiture a des ennuis mécaniques susceptibles de constituer un danger pour lui-même ou pour les autres pilotes et qu'il doit s'arrêter



Il constitue un avertissement indiquant au pilote concerné qu'il a été signalé pour conduite soumise à investigations



Drapeau NOIR

Informe le pilote concerné qu'il doit s'arrêter **OBLIGATOIREMENT** à son stand

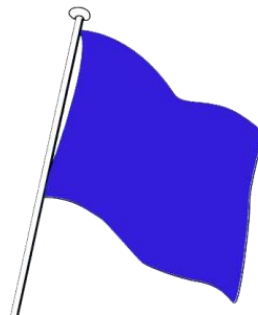


Drapeau DAMIER

Signal de fin de séance d'essais et/ou de courses

Drapeau Bleu

- En TOUT TEMPS : présenté à un pilote quittant les stands si la circulation approche sur la piste.
- Pendant la Qualification: une voiture plus rapide est proche derrière vous et est sur le point de vous dépasser.
- Pendant la COURSE : montré à une voiture sur le point d'être rattrapée , le conducteur concerné doit permettre à la voiture suivante de passer à la première occasion.



Drapeau Rouge

Arrêt des essais ou de la course

Les dépassements sont interdits

Essais :

retour dans les stands, les voitures sont sous régime de parc fermé



Course :

retour dans la pit lane. Vous avancez jusqu'au feu de sortie des stands dans l'ordre d'entrée. **Vous restez sur la voie de circulation** (voie de droite). **Les voitures sont sous le régime de parc fermé** (aucune intervention est possible sur les véhicules, sauf changer une roue crevée avec l'accord de la direction de course). Le départ sera redonné sous procédure SC.

Drapeau Jaune

1 Drapeau Jaune

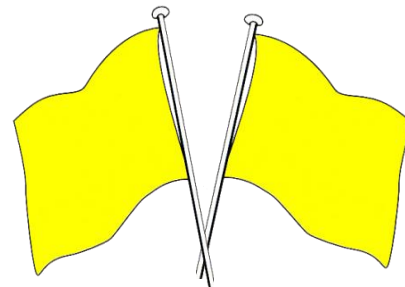
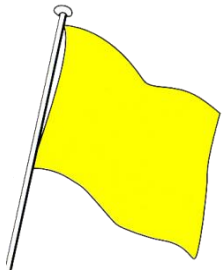
Soyez prêt à changer de direction

2 Drapeaux Jaune

Soyez prêt à vous arrêter

Réduisez votre vitesse, ne doublez pas

Il y a **DANGER**



Suivez les consignes des commissaires



Full Course Yellow

Commentaires:

Le déclenchement de la procédure Full Course Yellow sera fait en trois séquences. Messages Radio.

1- Full Course Yellow Procedure.

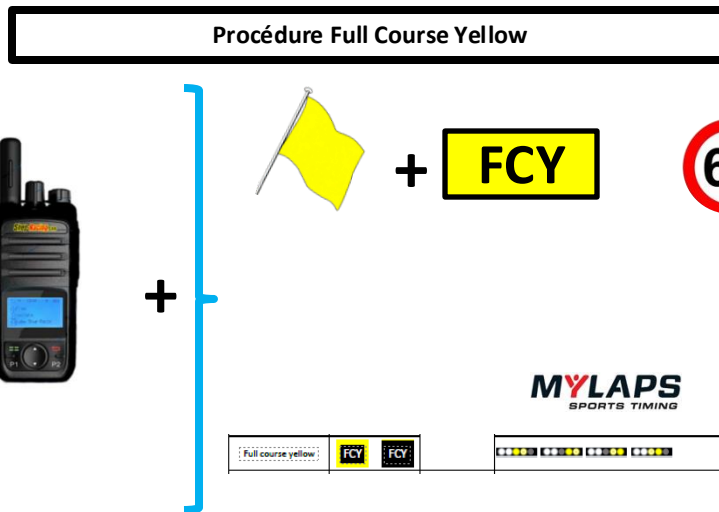
2- Décompte 5.4.3.2.1"

Full Course Yellow

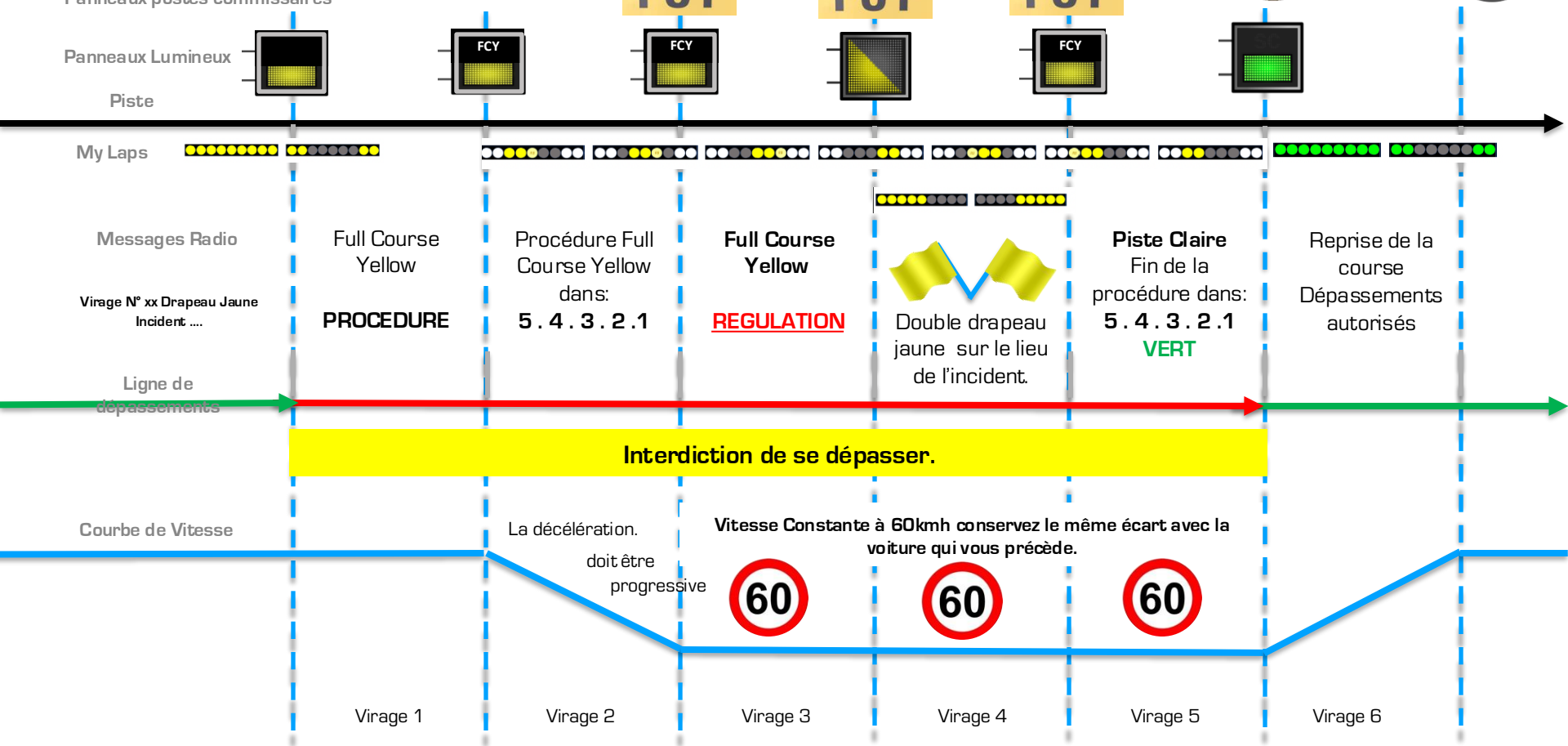
Full Course Yellow Regulation

A 0. vous devez être à **60 kmh.**

3- Fin du FCY dans: 5.4.3.2.1"
Drapeau Vert

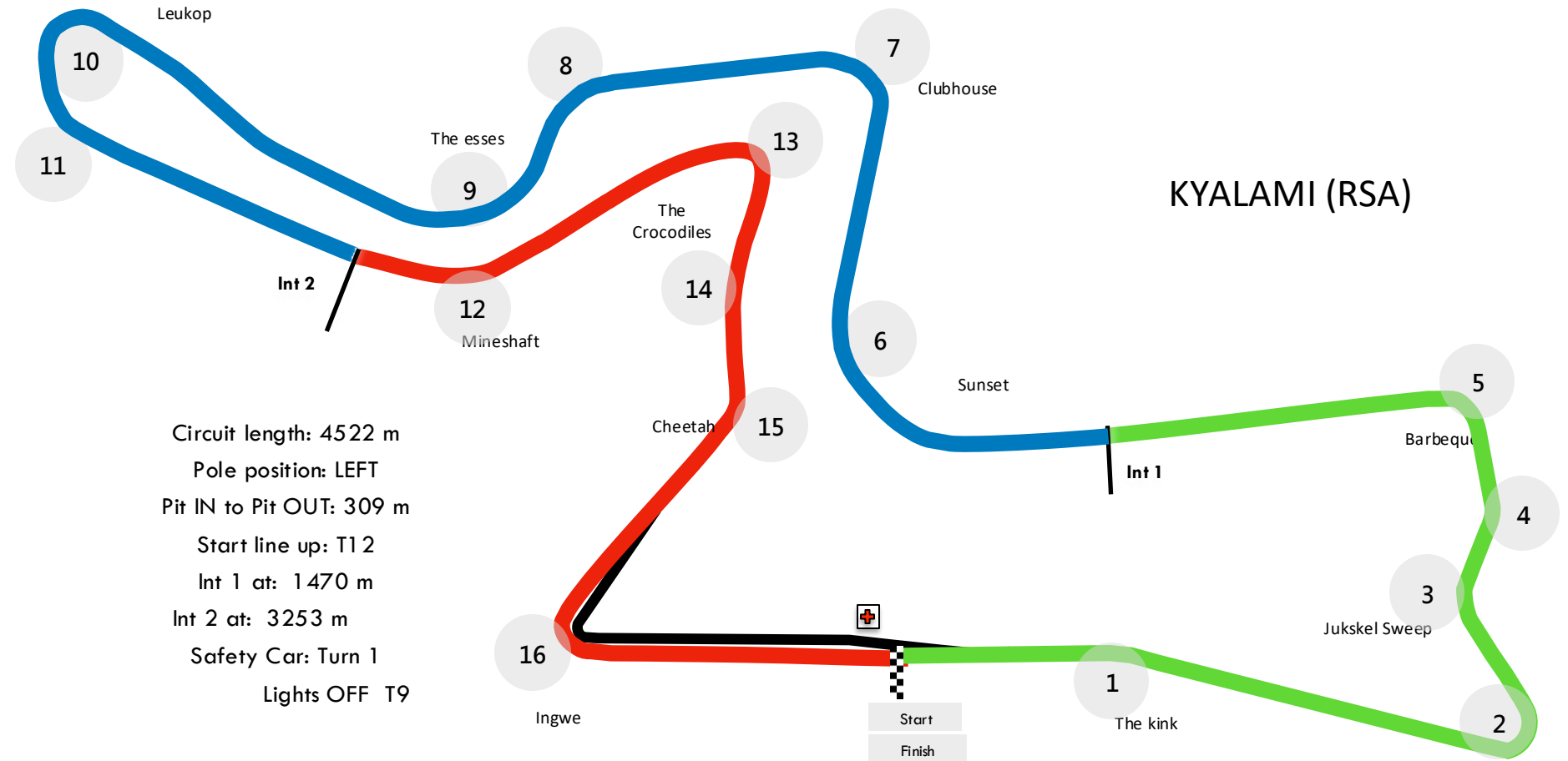


Procédure FCY. Ralentissez (60KMH) interdiction de se dépasser, garder le même écart entre les voitures. !!! Une opération FCY peut être suivie d'une opération Safety car. L'entrée de la voie des stands pourrait alors être fermée.

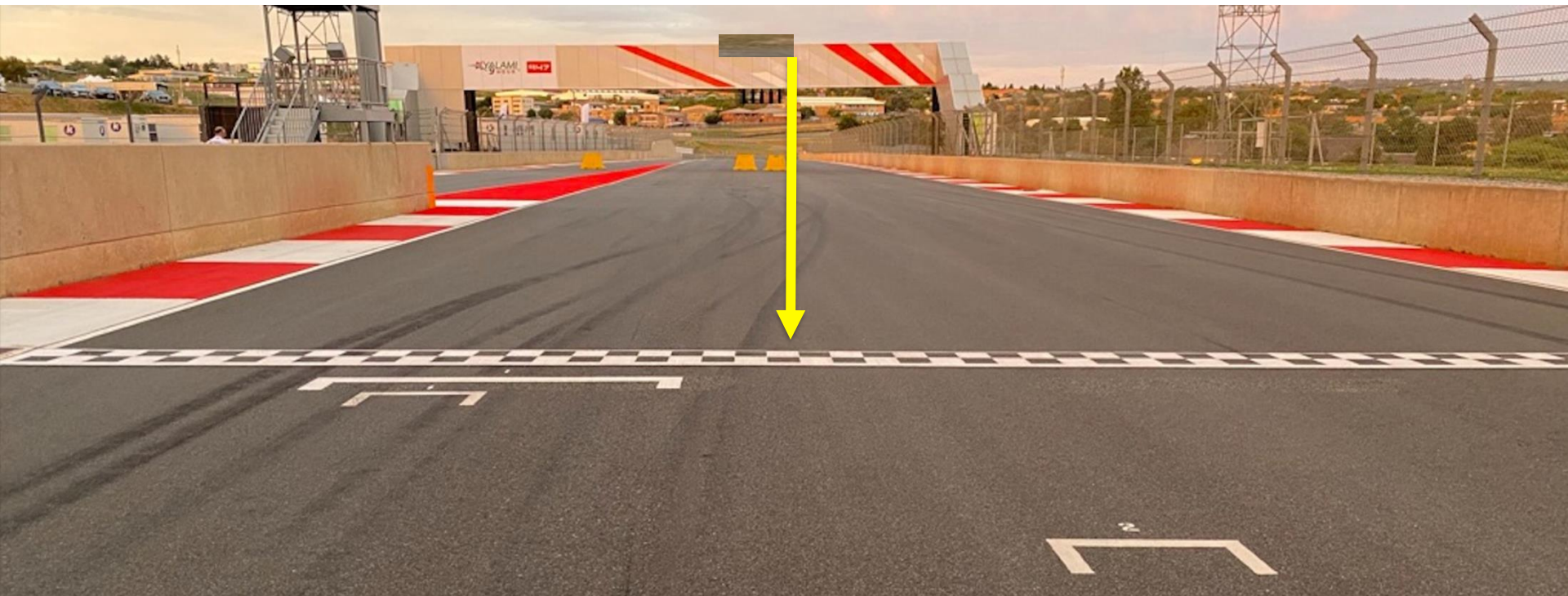


Zone de dépose des voitures en pannes





Ligne de Départ / Arrivée

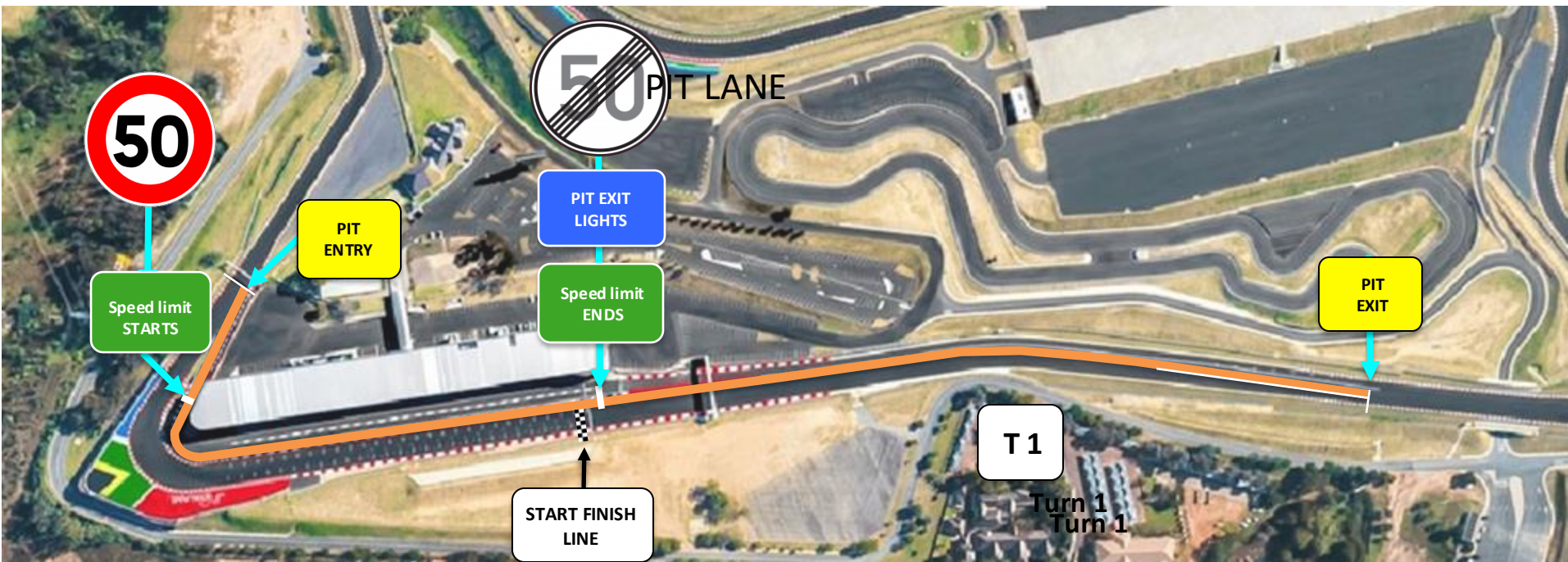


Signalisation de la Direction de Course

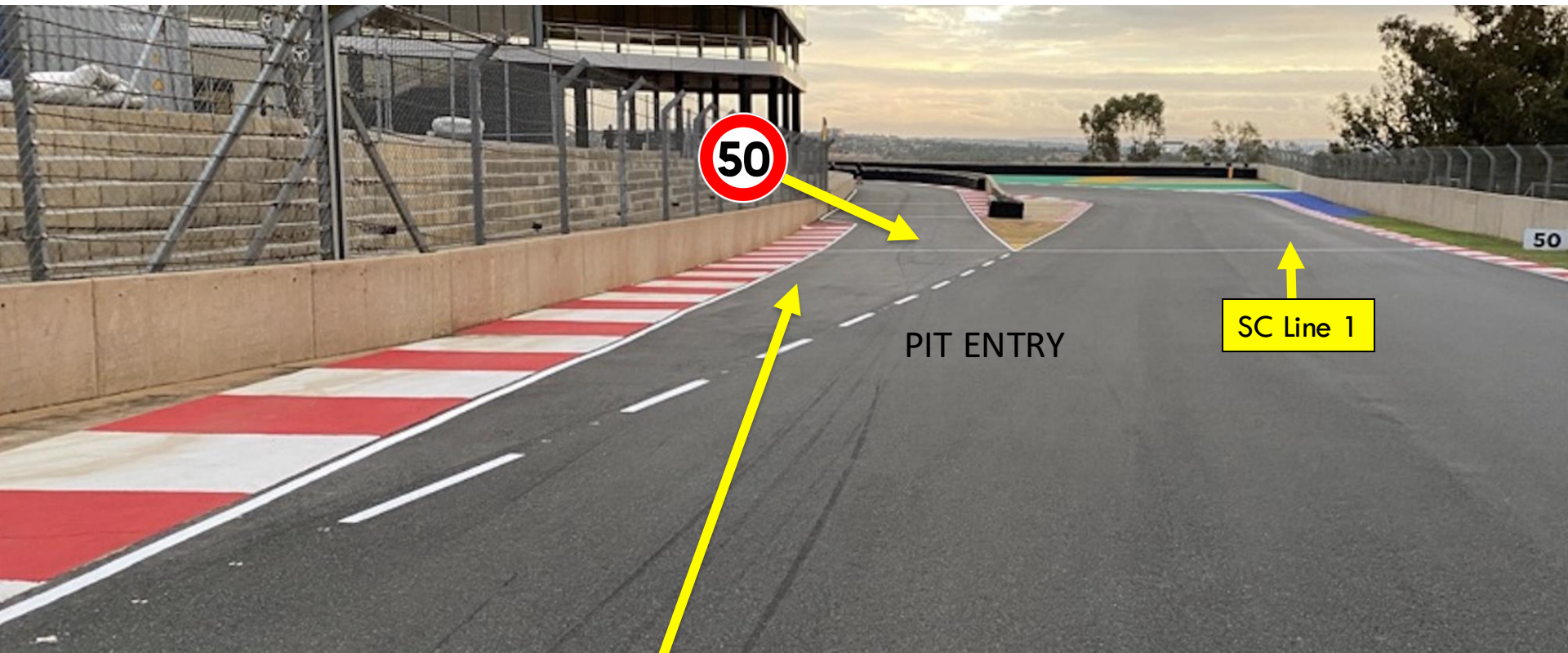


Diagramme de la voie des Stands

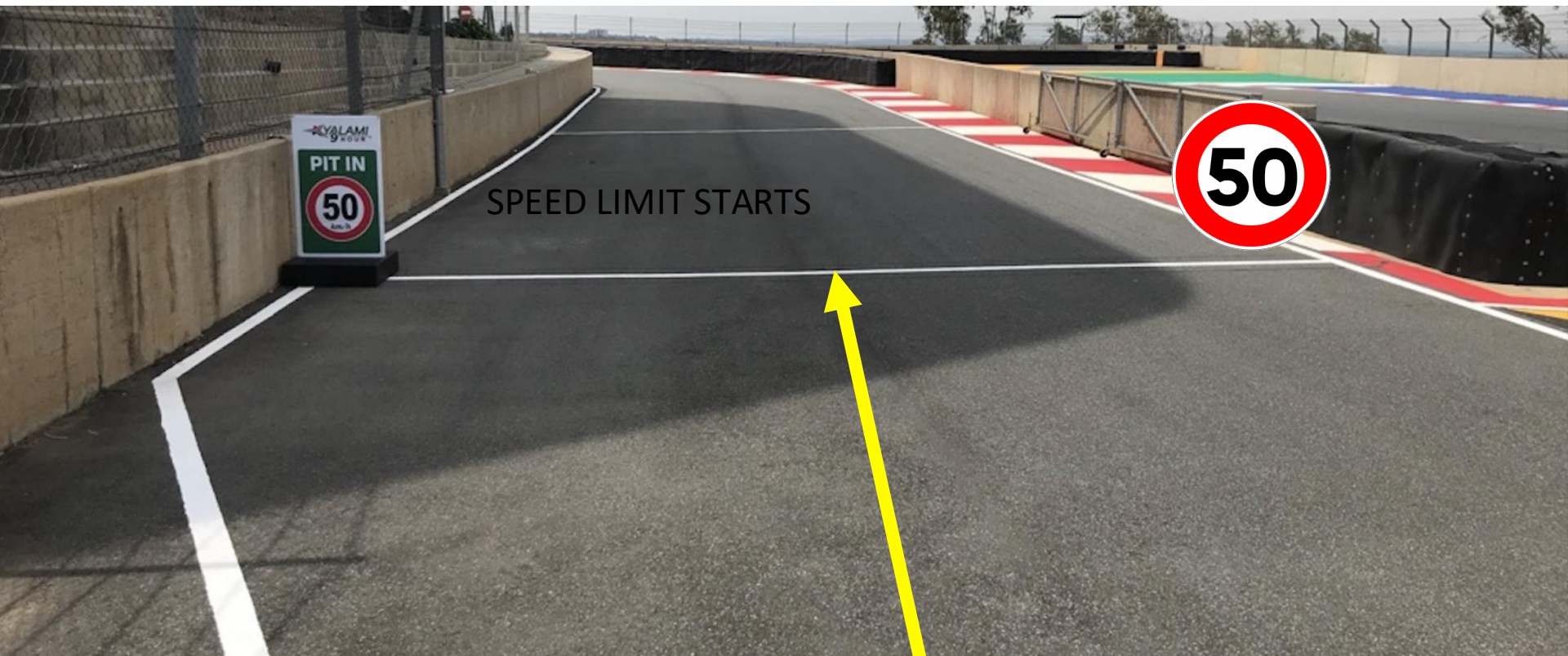
Penalty box in front of your garage controlled by the team 309 m – Min DT time 22 seconds



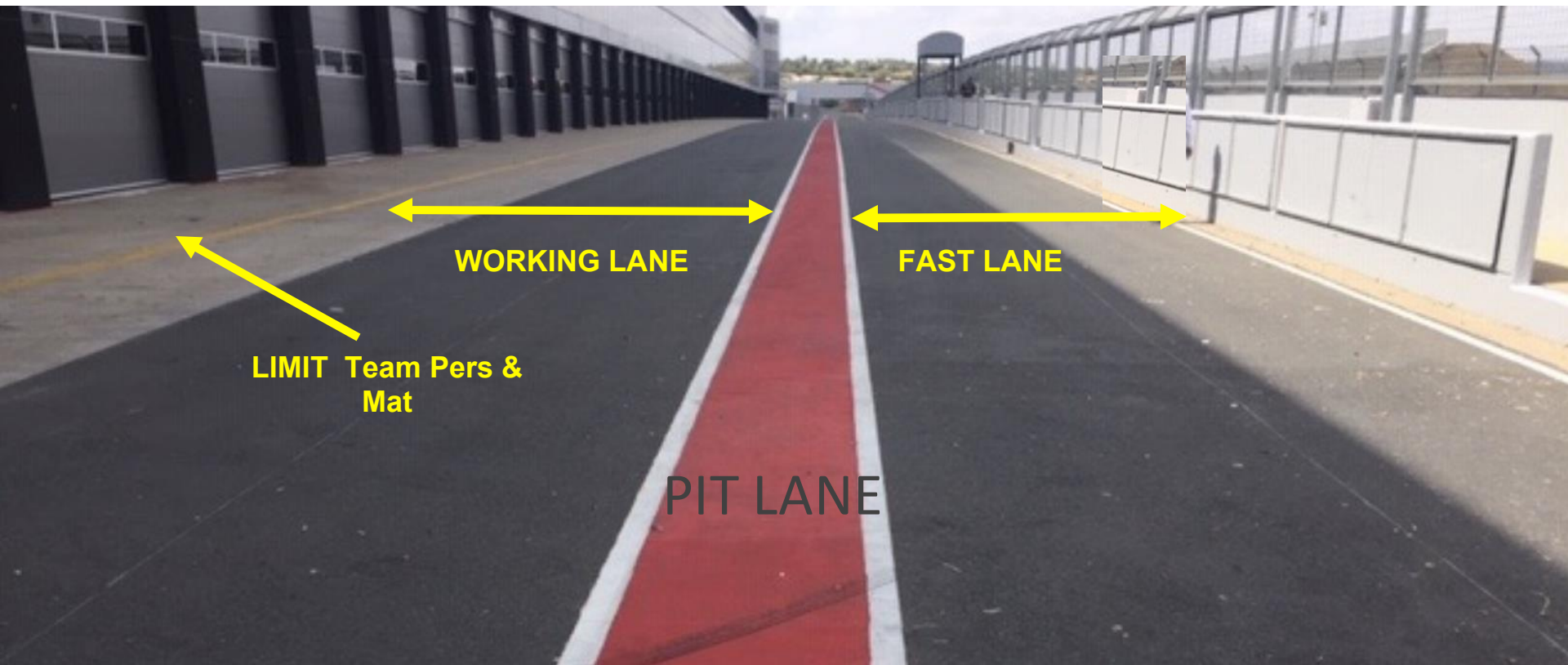
Entrée de la voie des Stands 50km/h



Entrée de la voie des Stands 50km/h



Circulation dans la voie des Stands 50km/h



Position des voitures lors des arrêts

PIT TOP PRACTICE & RACE

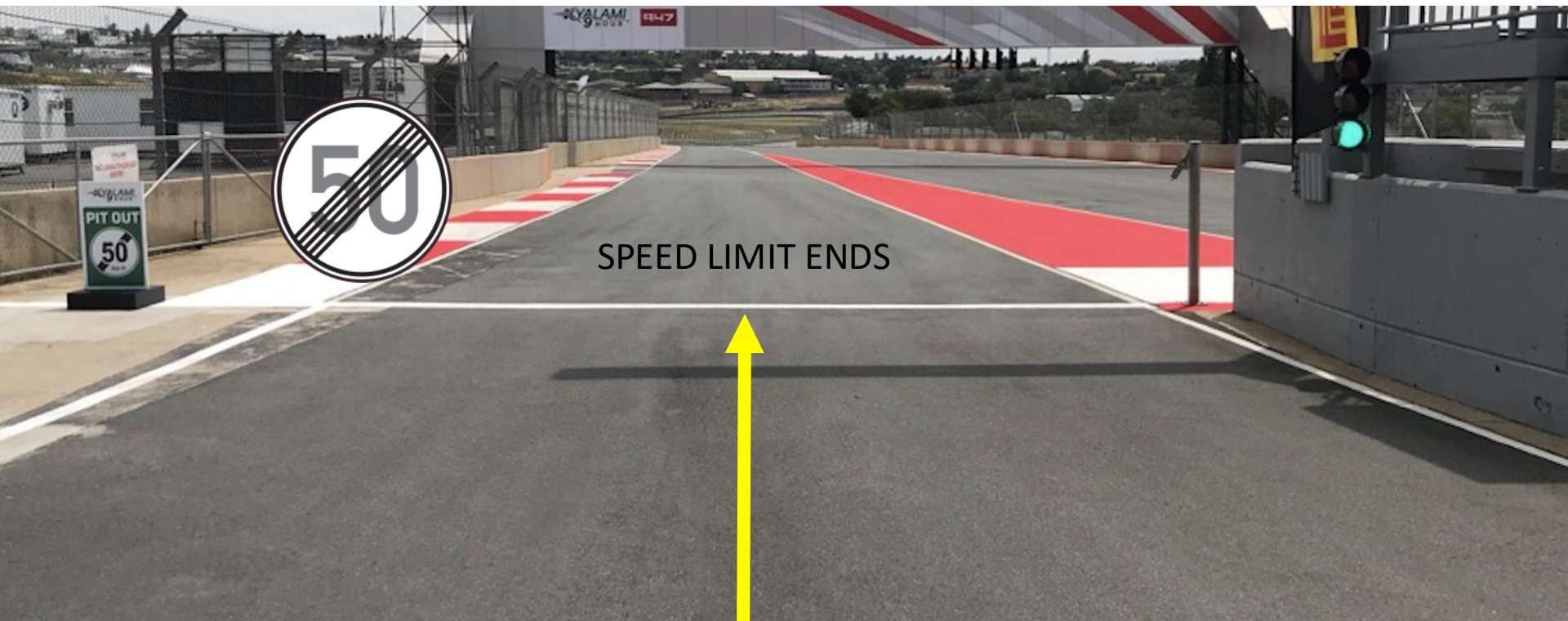
FAST LANE



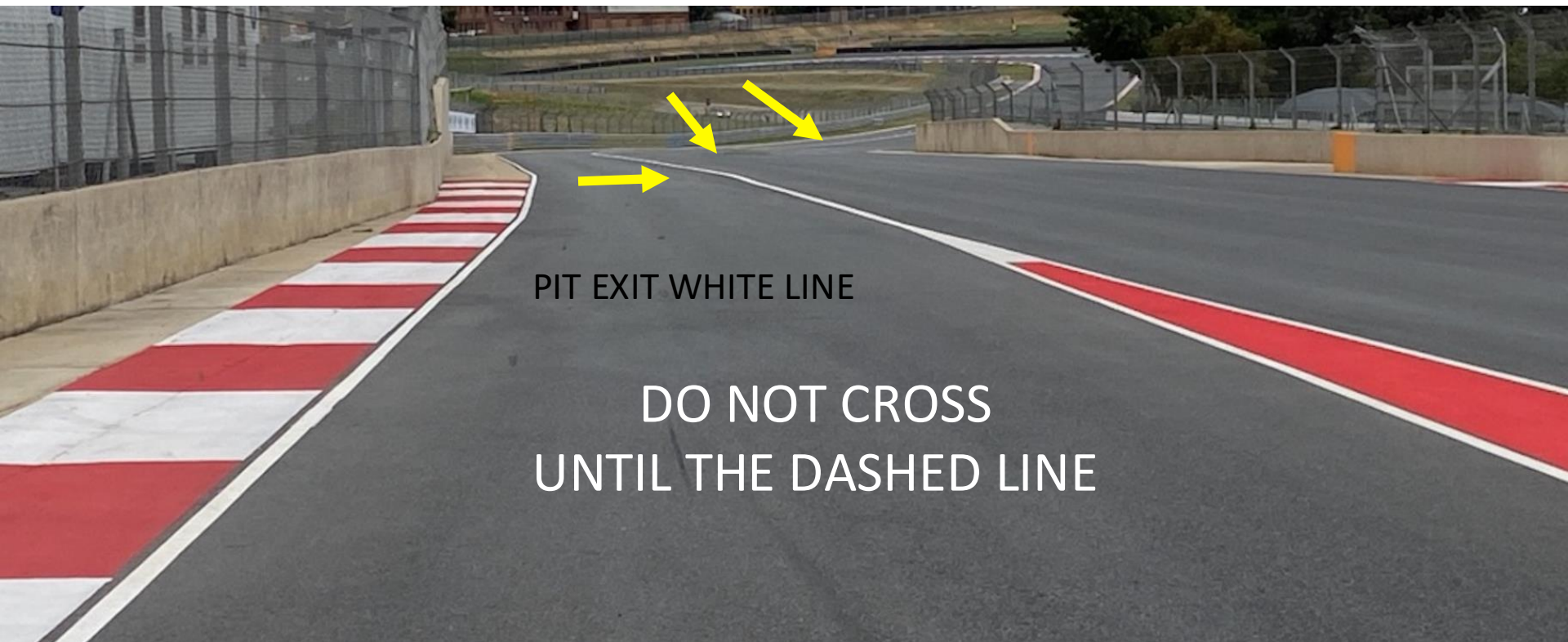
WORKING LANE

GARAGES

Sortie de la voie des Stands fin de limitation à 50km/h



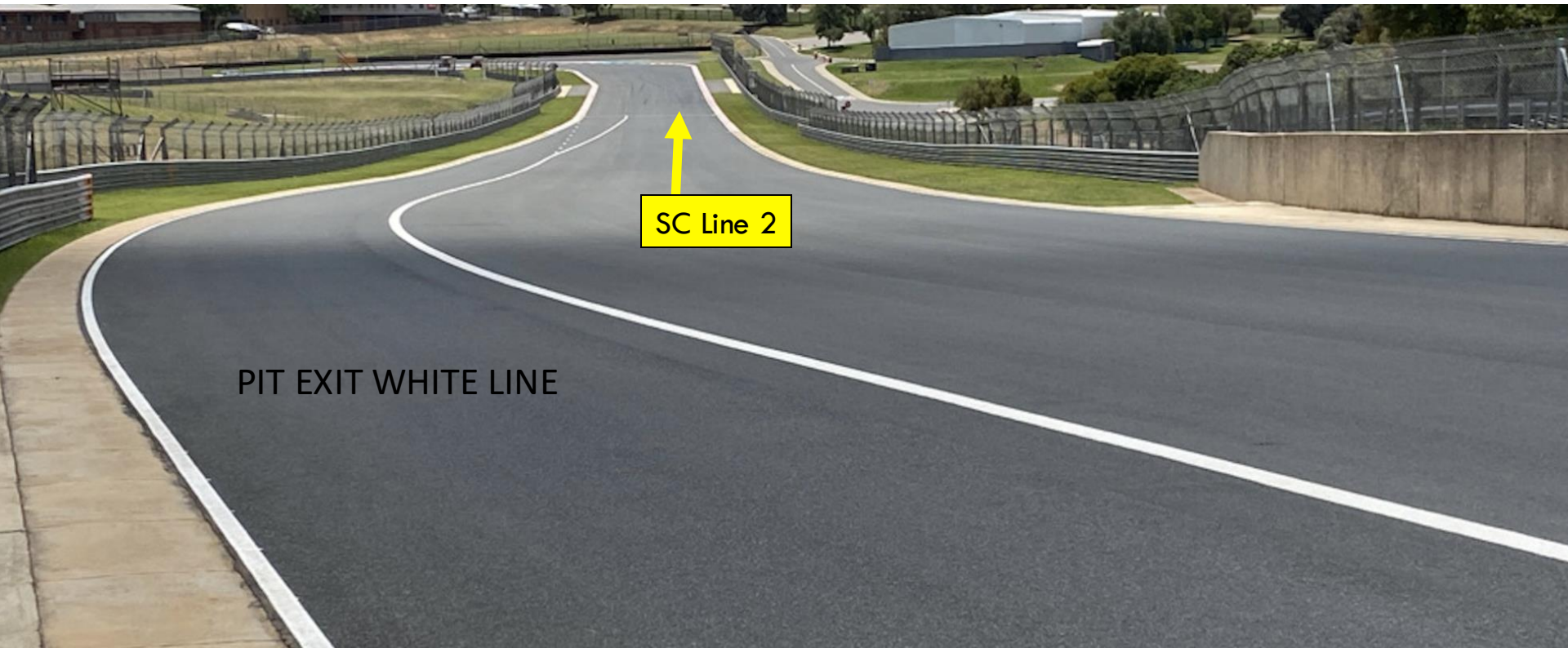
Ligne Blanche sortie des stands



PIT EXIT WHITE LINE

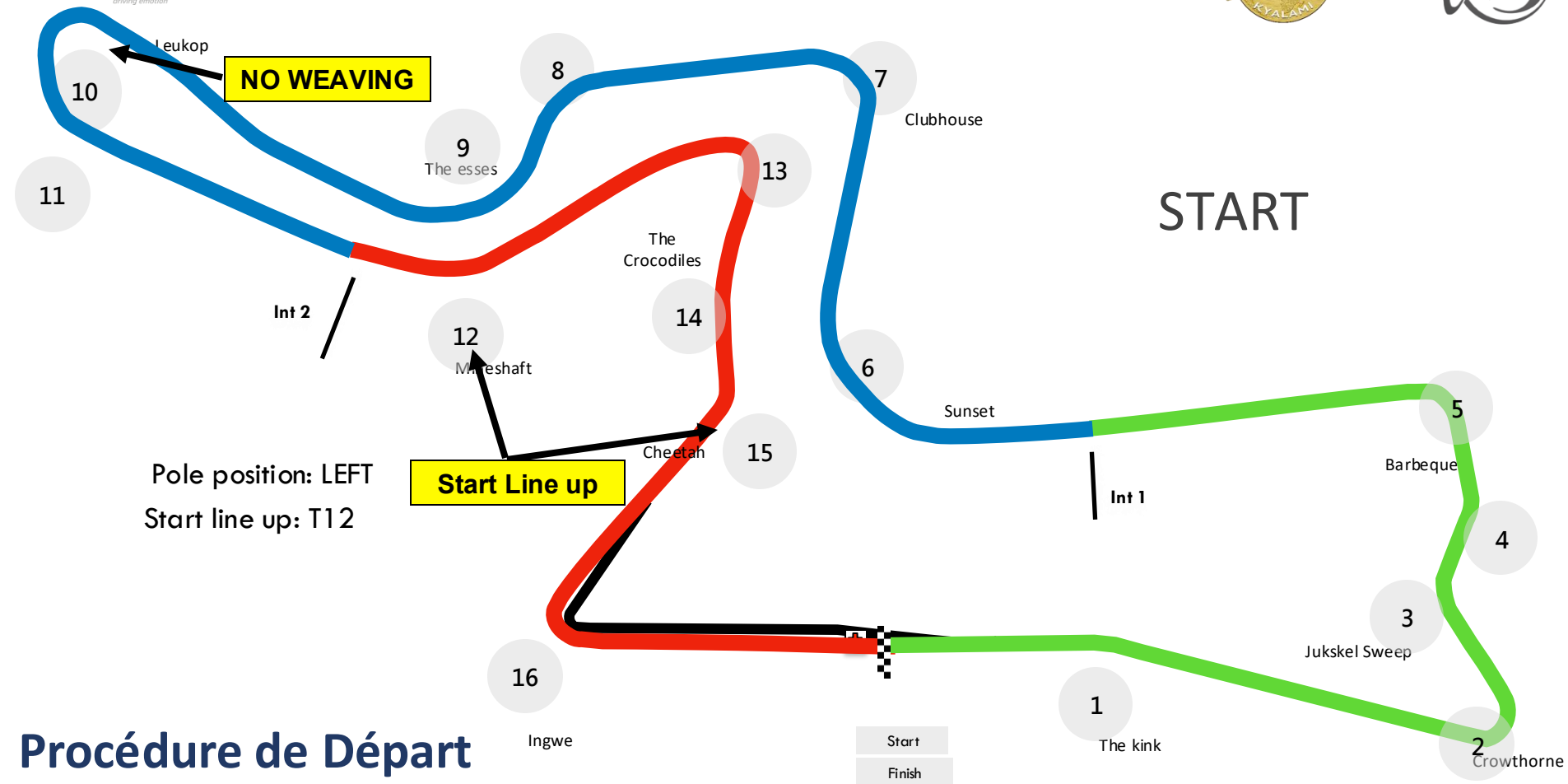
DO NOT CROSS
UNTIL THE DASHED LINE

Ligne Blanche sortie des stands - ligne de SC N°2

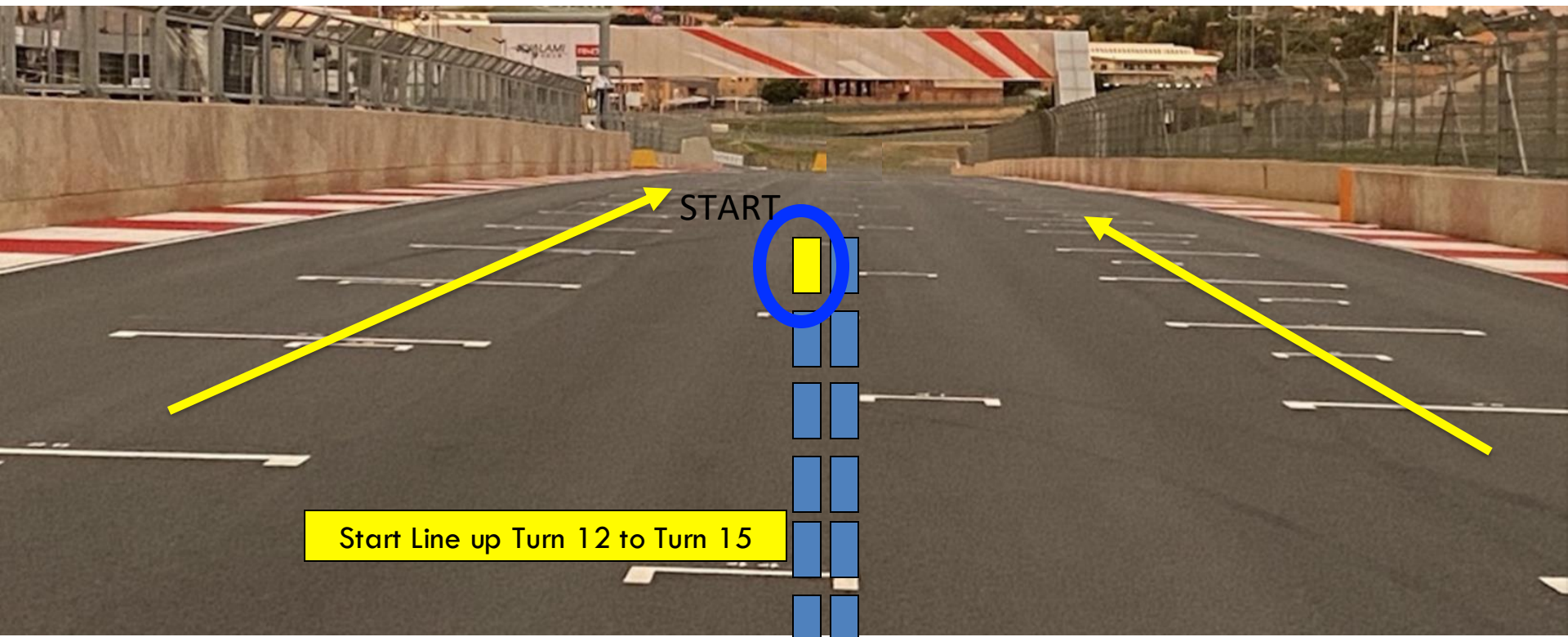


SC Line 2

PIT EXIT WHITE LINE



Formation 2X2 pour le Départ



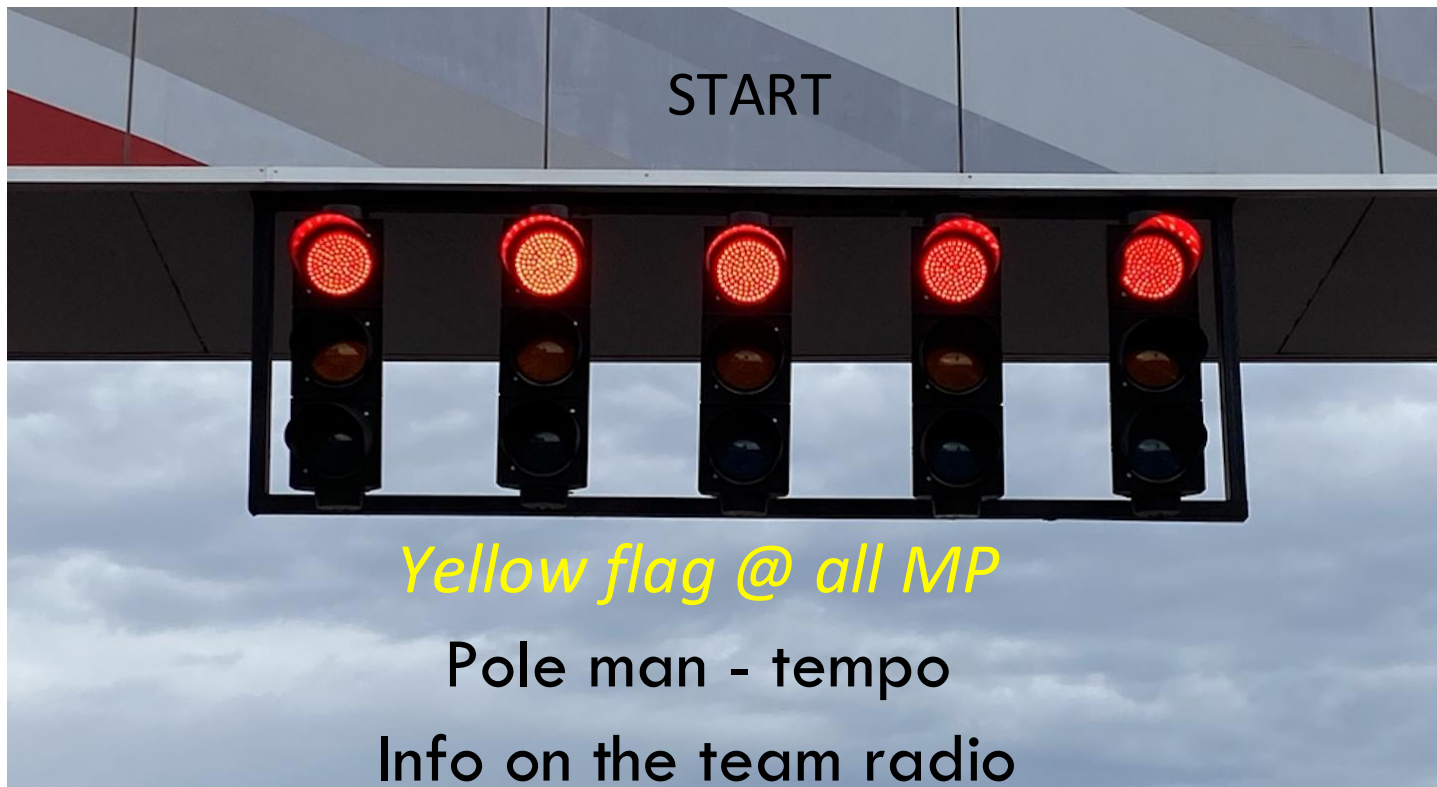
Procédure de Départ



Procédure de Départ



Procédure de Départ avortée



Procédure de Safety Car

SC boards & YELLOW lights and flags

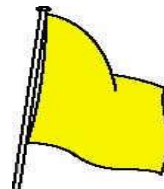
Line up in one line behind SC

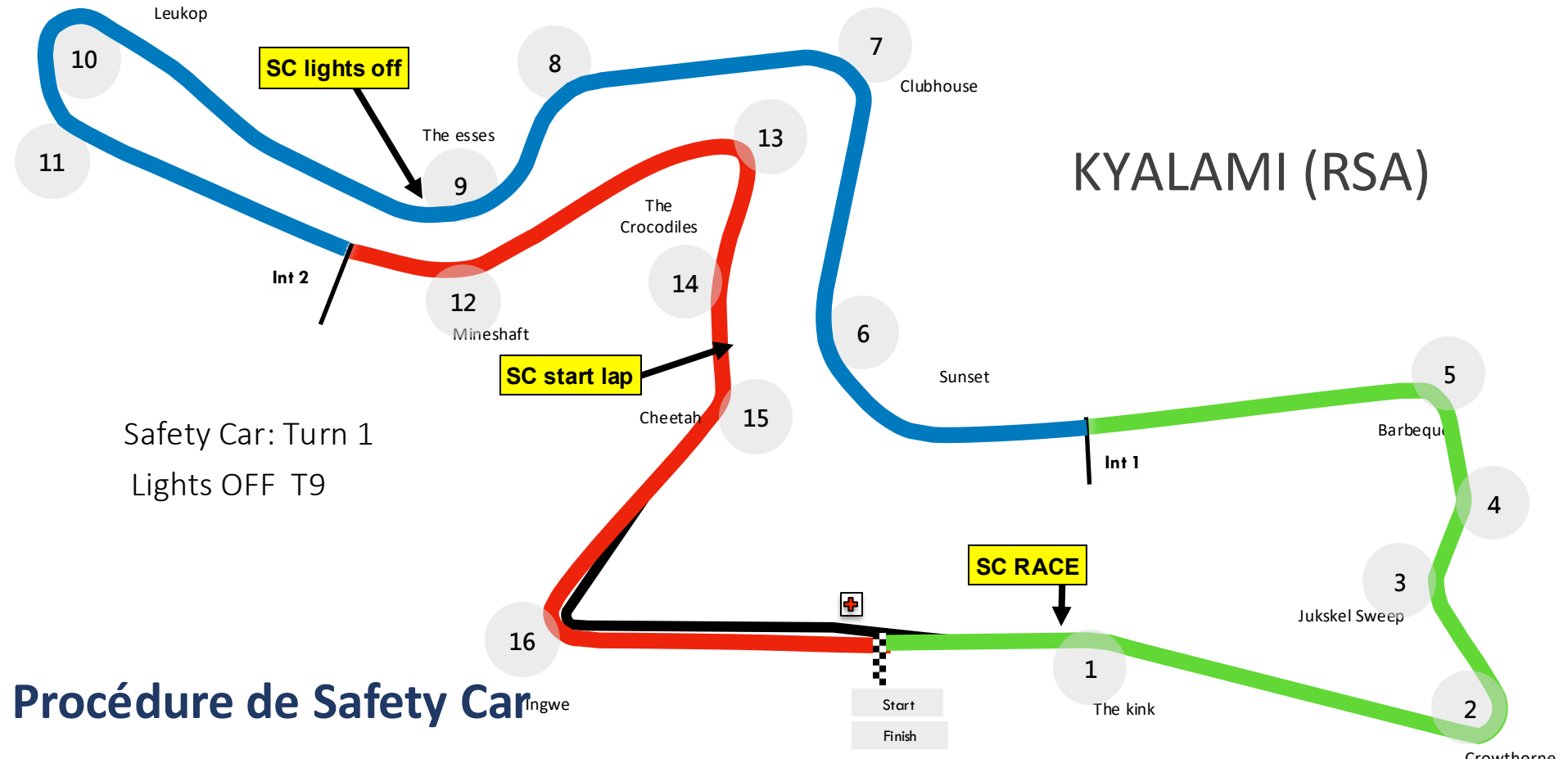
Leader max 5 cars distance

Other cars as tight as possible

Green for restart at Control Line only - in single file

NO overtaking prior crossing the finish line





Procédure drapeau Rouge

Slow down to 80 km/h – NO overtaking - enter the pit lane

Qualifying: The clock will stop

Race: The clock will NOT stop

- *Cars to stop ON TRACK in front of the red line (at the line) in single file*
- *P-F condition (cleaning windows/lights, visual checking tires/pressure/t °)*
- *Driver can go out of their car*
- *Restart behind SC*
- *Car entering the pit lane will lose a lap*



Infractions à la Route de Course

3^{ème} infraction > Avertissement

6^{ème} infraction > Dernier avertissement

9^{ème} infraction > 1 tour de pénalité

12^{ème} infraction > Avertissement

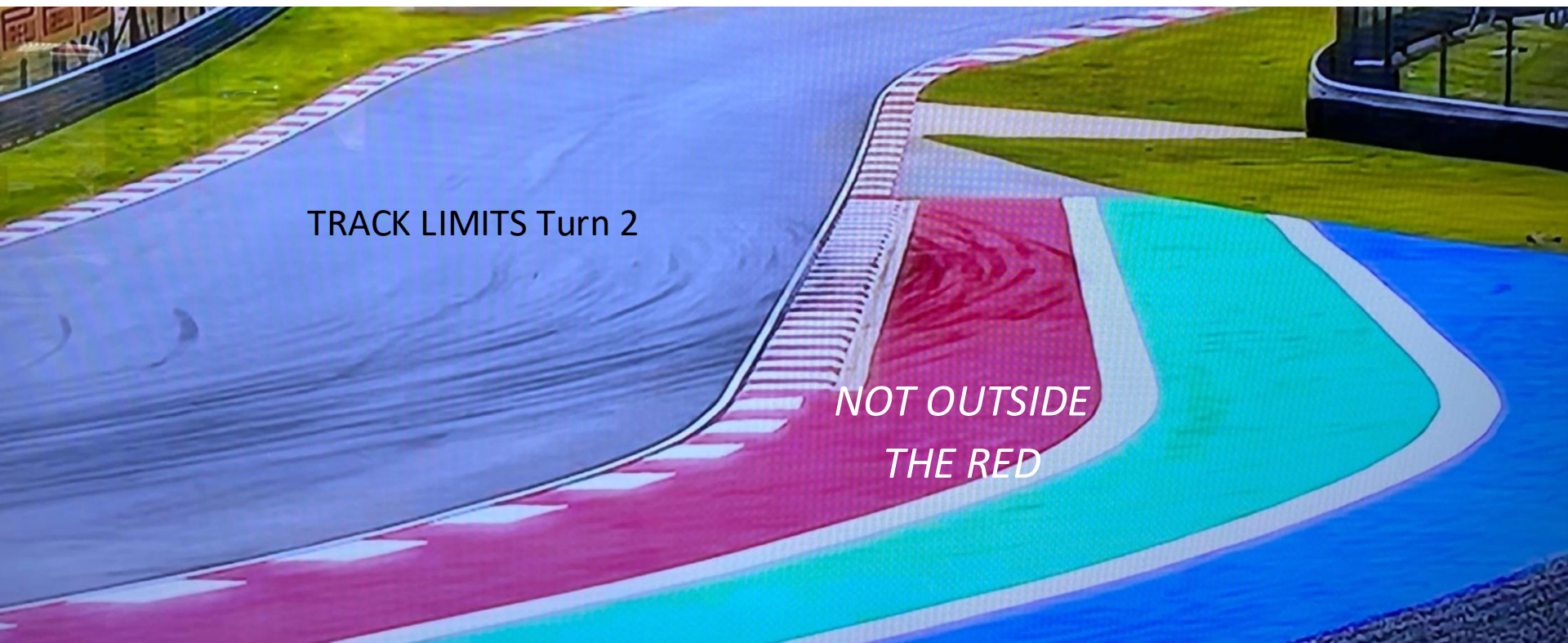
15^{ème} infraction > Dernier avertissement

18^{ème} infraction > 1 tour de pénalité

Etc... ☹️ Dernière heure plus d'avetissement

En cas d'abus, le CCS se réserve la possibilité de modifier les sanctions.

Infractions à la Route de Course T2



TRACK LIMITS Turn 2

NOT OUTSIDE
THE RED

Infractions à la Route de Course T13



TRACK LIMITS Turn 13

*NOT ON
THE BLACK*

Infractions à la Route de Course T16

TRACK LIMITS Turn 16

*NOT ON
THE RED*



Zone de Ravitaillement

L'accès se fait avant le virage 5 et la sortie dans la ligne droite d'après juste avant le virage 6.



Zone de Ravitaillement

L'accès se fait avant le virage 5 et la sortie dans la ligne droite d'après juste avant le virage 6.



Zone de Ravitaillement

L'accès se fait avant le virage 5 et la sortie dans la ligne droite d'après juste avant le virage 6.



**NOUS SOMMES
BENEVOLES**

