

BRIEFING PILOTES



Drapeaux



Drapeau ROUGE

Les voitures réduisent immédiatement leur vitesse à 80k/h environ et se dirigent lentement vers les stands



Drapeau BLEU

vous allez être doublé par une auto ayant au moins un tour d'avance. Laissez la passer



Drapeau JAUNE

Réduisez votre vitesse, ne doublez pas. Soyez prêt à changer de direction. Il y a un danger sur le bord ou sur une partie de la piste



Drapeau VERT

Fin de zone neutralisée ou durant 1 tour pour indiquer un retour de la piste à son état d'origine. -Relance après Safety-Car



Pour avertir les concurrents d'une détérioration de l'adhérence sur la piste dans la zone en aval du poste



Informé le pilote concerné que sa voiture a des ennuis mécaniques susceptibles de constituer un danger pour lui-même ou pour les autres pilotes et qu'il doit s'arrêter



Il constitue un avertissement indiquant au pilote concerné qu'il a été signalé pour conduite soumise à investigations



Drapeau NOIR

Informé le pilote concerné qu'il doit s'arrêter **OBLIGATOIREMENT** à son stand

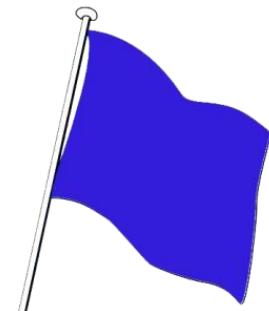


Drapeau DAMIER

Signal de fin de séance d'essais et/ou de courses

Drapeau Bleu

- En TOUT TEMPS :présenté à un pilote quittant les stands si la circulation approche sur la piste.
- Pendant la Qualification: une voiture plus rapide est proche derrière vous et est sur le point de vous dépasser.
- Pendant la COURSE : montré à une voiture sur le point d'être rattrapée , le conducteur concerné doit permettre à la voiture suivante de passer à la première occasion.



Drapeau Rouge

Arrêt des essais ou de la course

Les dépassements sont interdits

Essais :

retour dans les stands, les voitures sont sous régime de parc fermé



Course :

retour dans la pit lane. Vous avancez jusqu'au feux de sortie des stands dans l'ordre d'entrée. **Vous restez sur la voie de circulation** (voie de droite). **Les voitures sont sous le régime de parc fermé** (aucune intervention est possible sur les véhicules, sauf changer une roue crevée avec l'accord de la direction de course). Le départ sera redonné sous procédure SC.

Drapeau Jaune

1 Drapeau Jaune

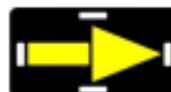
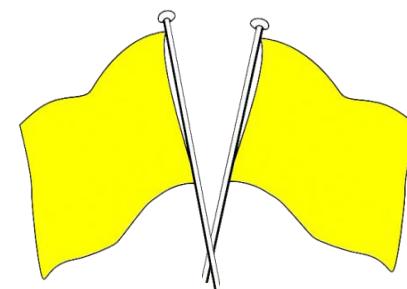
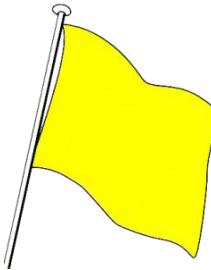
Soyez prêt à changer de direction

2 Drapeaux Jaune

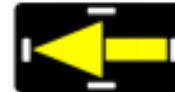
Soyez prêt à vous arrêter

Réduisez votre vitesse, ne doublez pas

Il y a **DANGER**



Suivez les consignes des commissaires



Full Course Yellow

Commentaires:

Le déclenchement de la procédure Full Course Yellow sera fait en trois séquences.

Messages Radio.

1- Full Course Yellow Procedure.

2- Décompte
5.4.3.2.1"

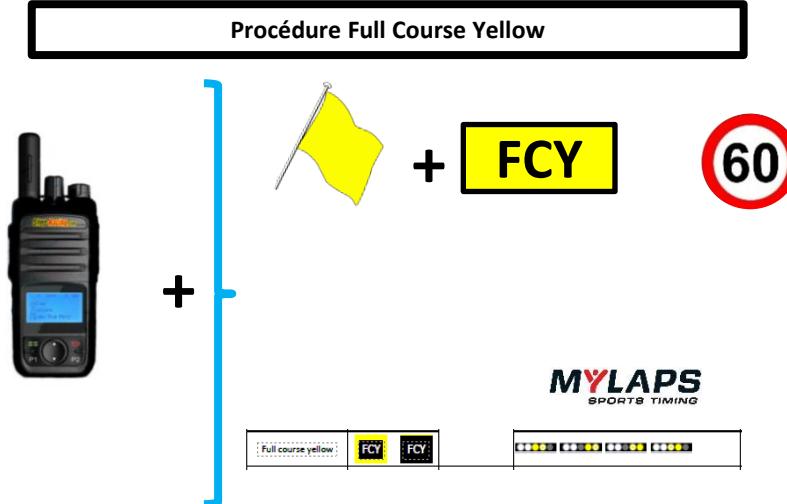
Full Course Yellow

Full Course Yellow Regulation

A 0, vous devez être à
6 60 kmh.

3- Fin du FCY dans:
5.4.3.2.1"

Drapeau Vert

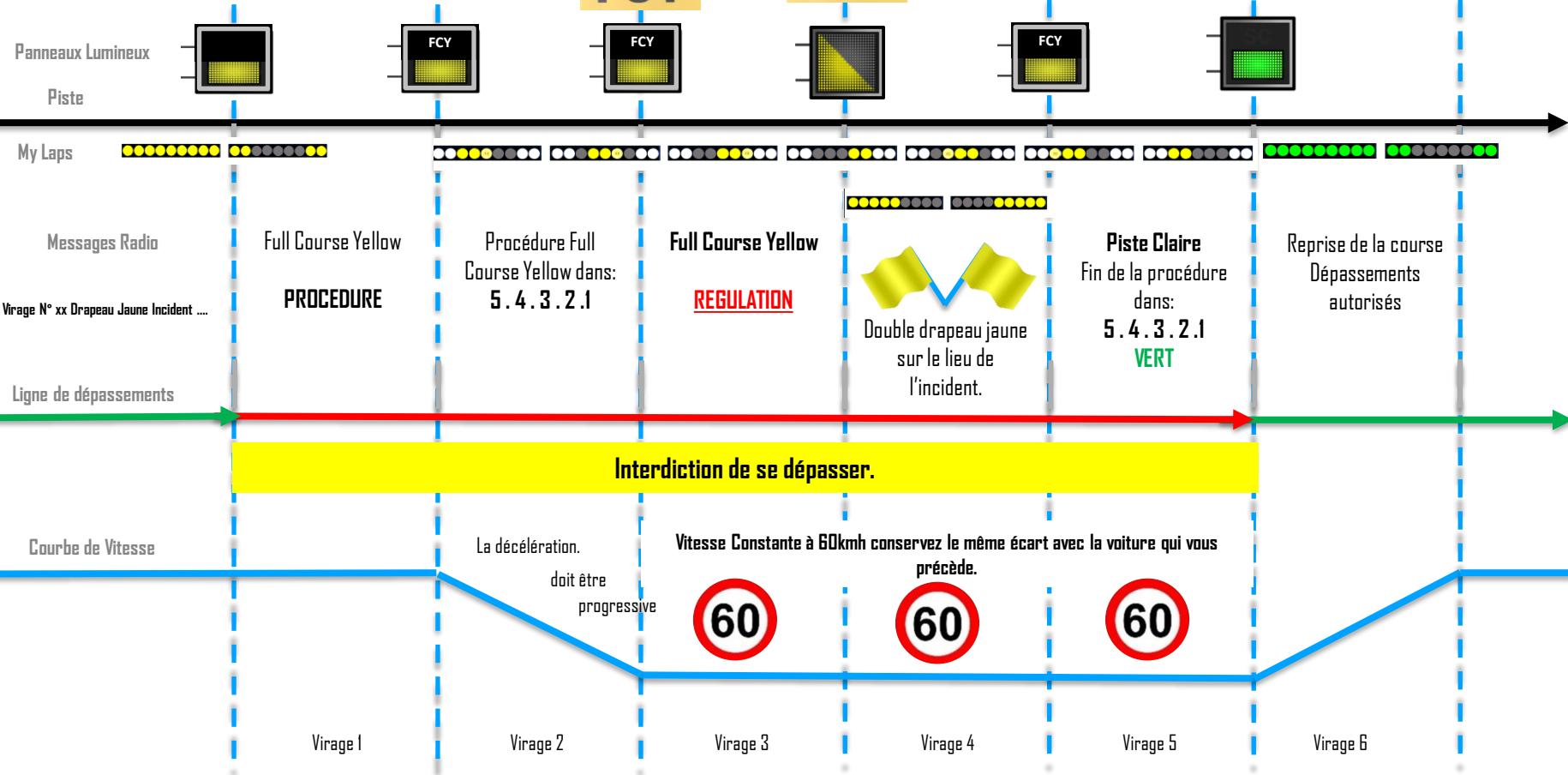


Procédure FCY. Ralentissez (60KMH) interdiction de se dépasser, garder le même écart entre les voitures. !!! Une opération FCY peut être suivie d'une opération Safety car.
L'entrée de la voie des stands pourrait alors être fermée.



postes commissaires

Briefing Pilotes

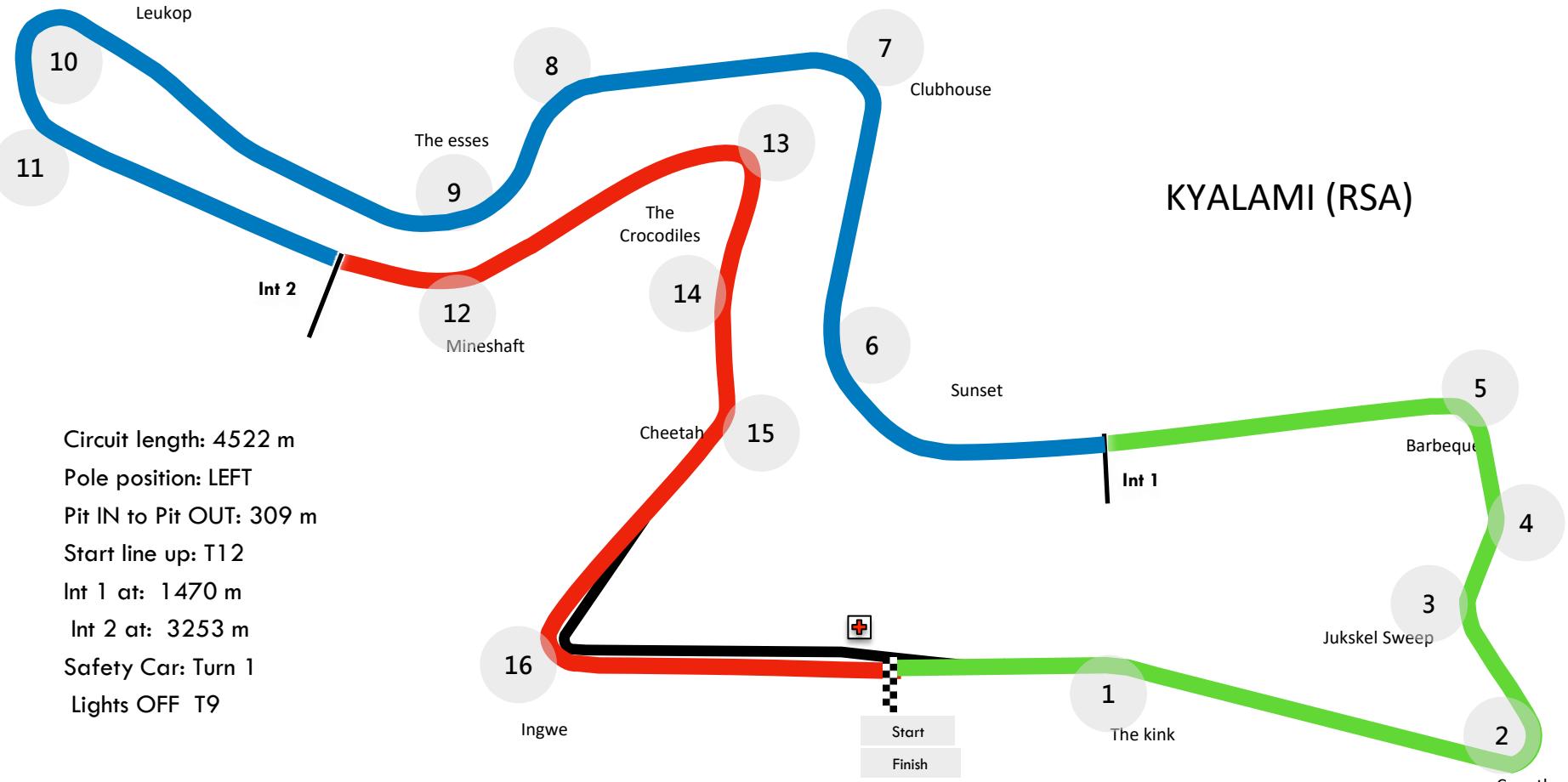


Zone de dépôse des voitures en pannes

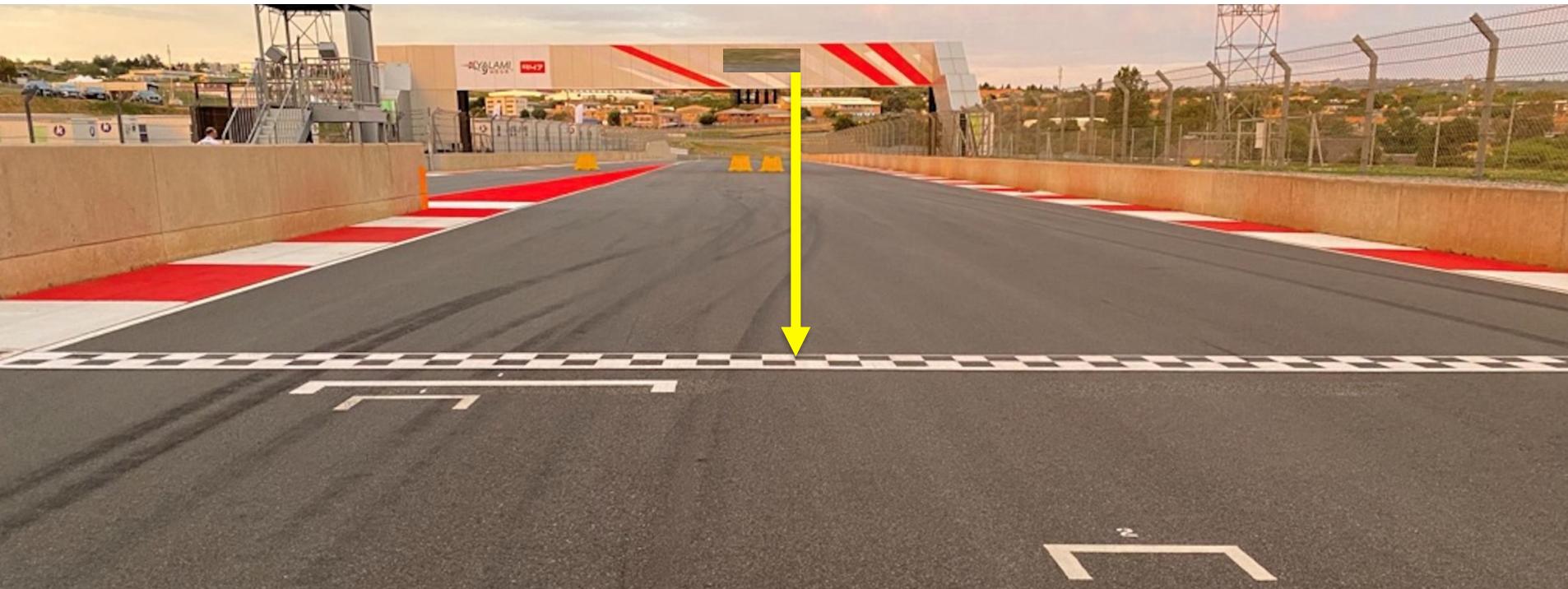




Briefing Pilotes



Ligne de Départ / Arrivée



Signalisation de la Direction de Course

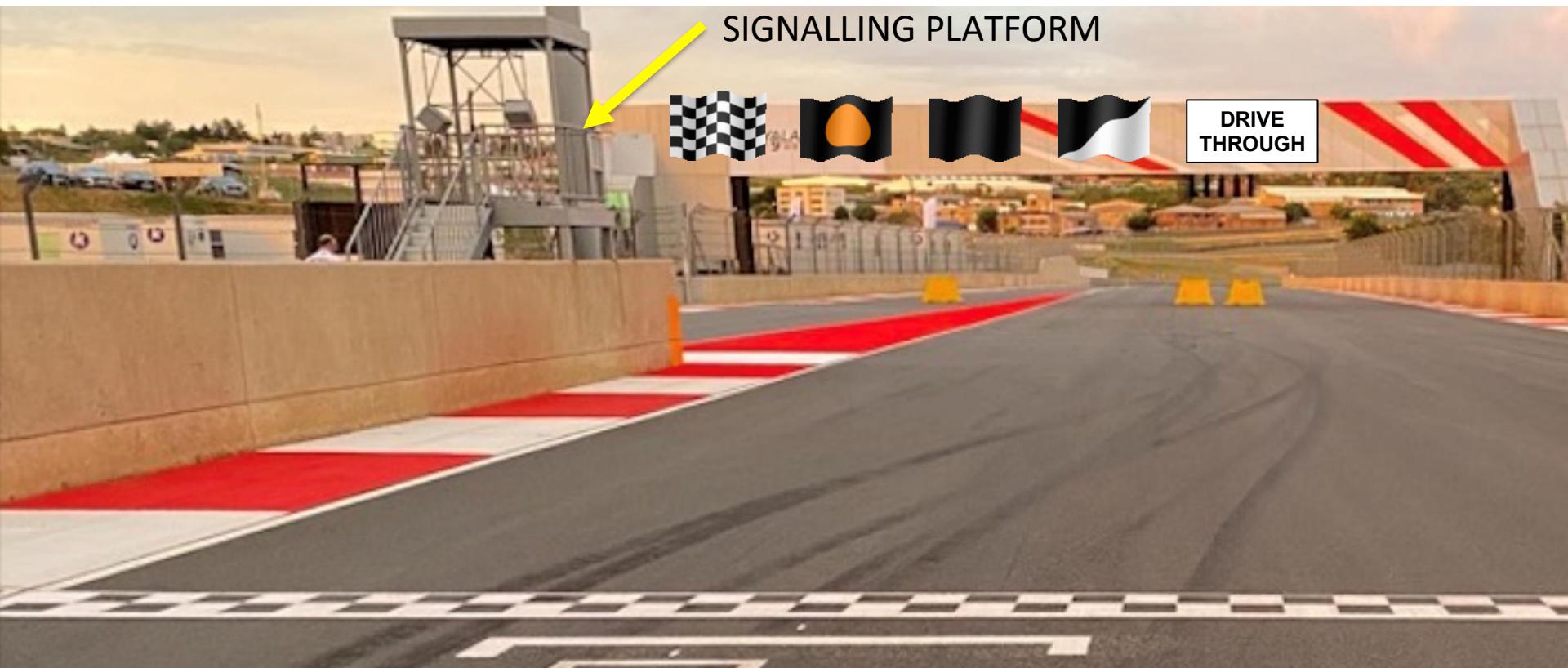
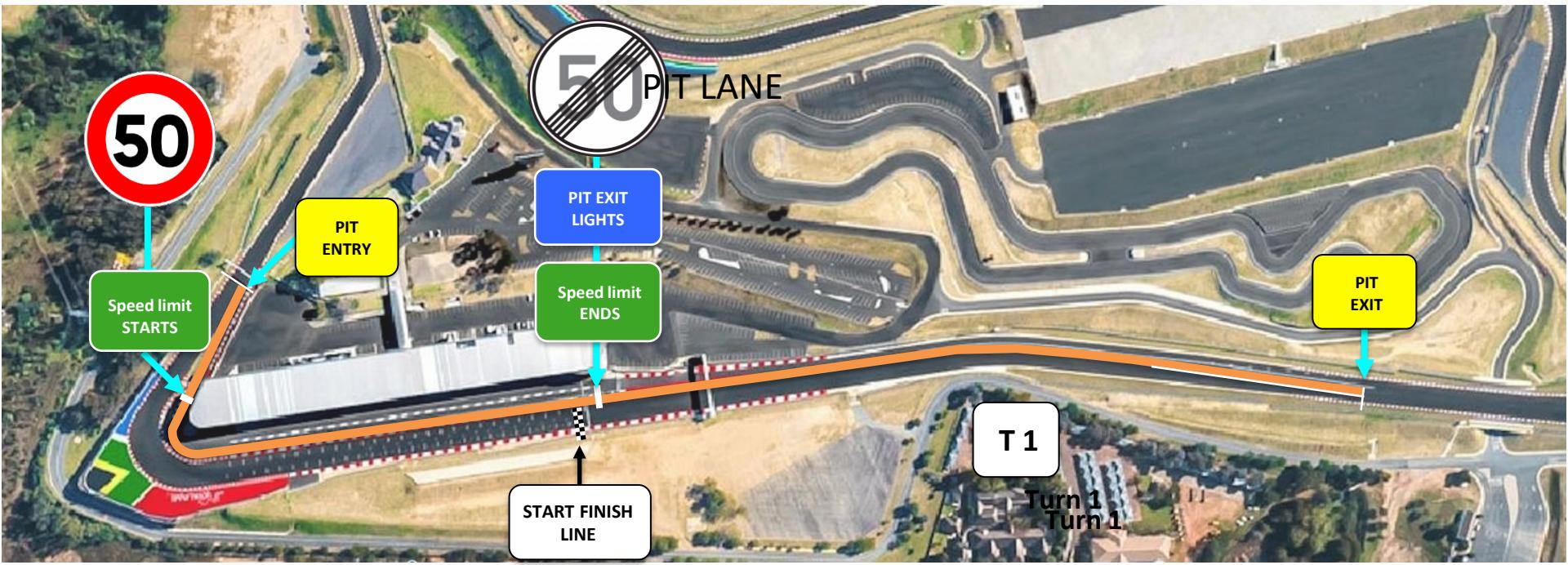
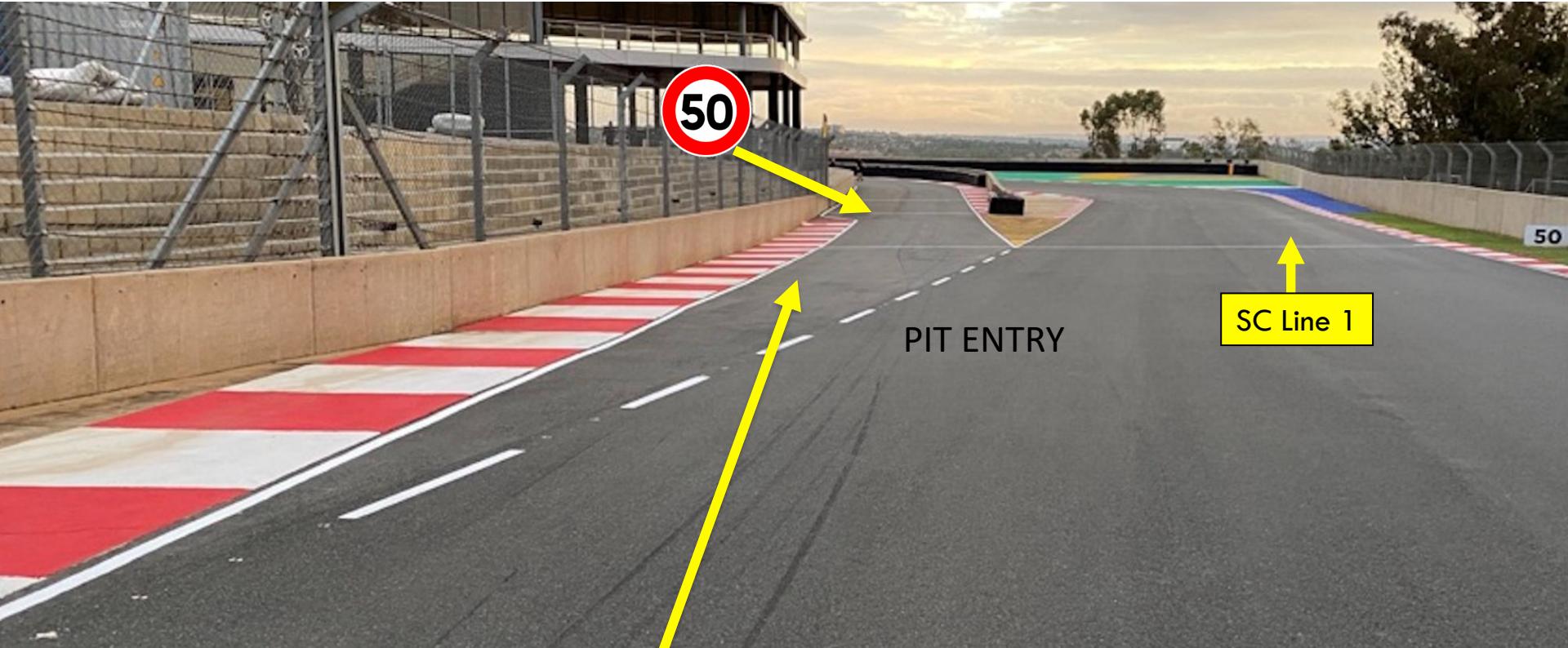


Diagramme de la voie des Stands

Penalty box in front of your garage controlled by the team 309 m – Min DT time 22,2 seconds



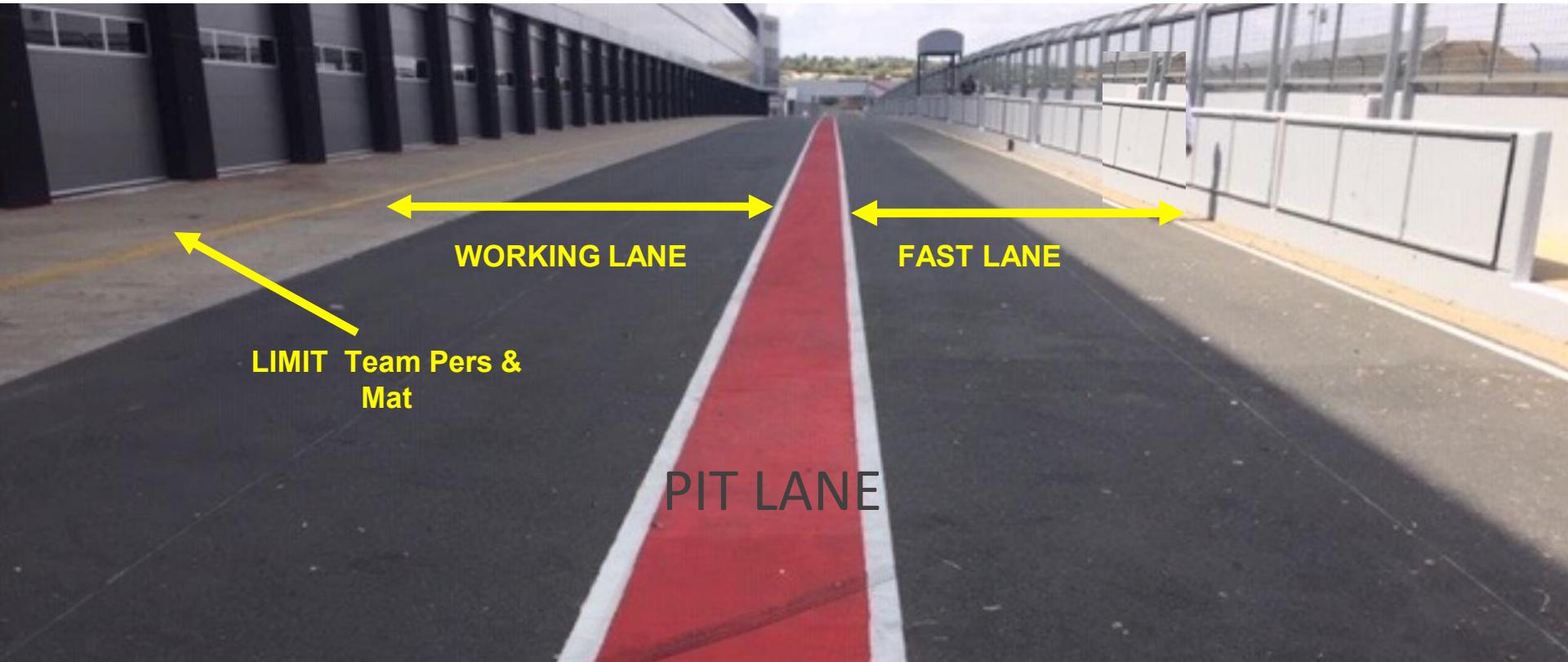
Entrée de la voie des Stands 50km/h



Entrée de la voie des Stands 50km/h



Circulation dans la voie des Stands 50km/h



Position des voitures lors des arrêts

PIT TOP PRACTICE & RACE

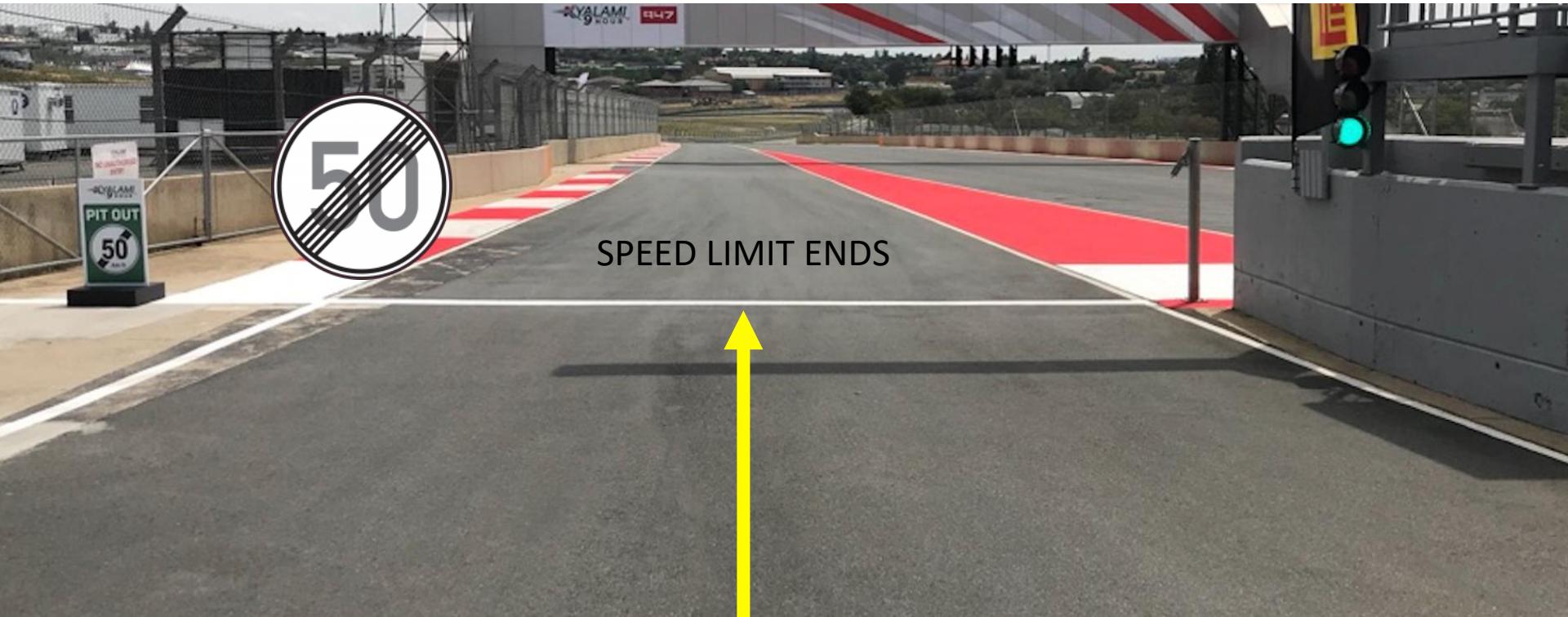
FAST LANE



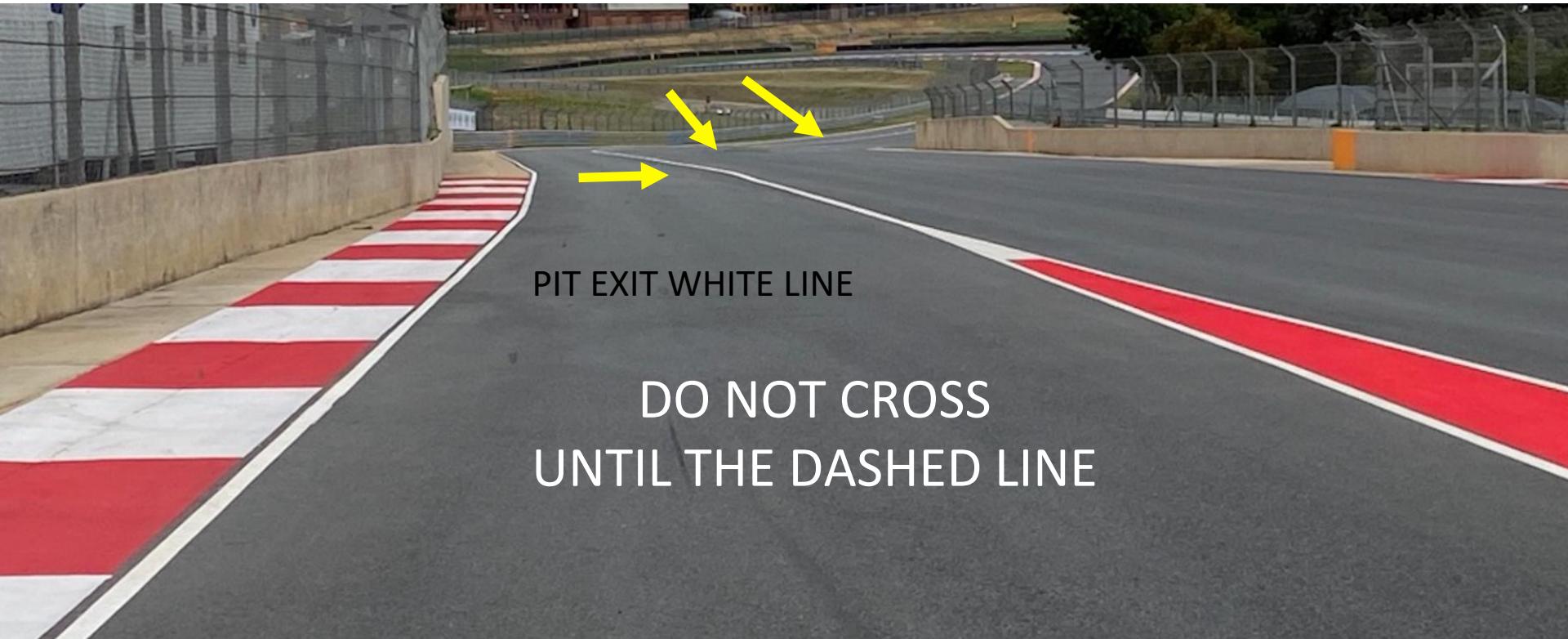
WORKING LANE

GARAGES

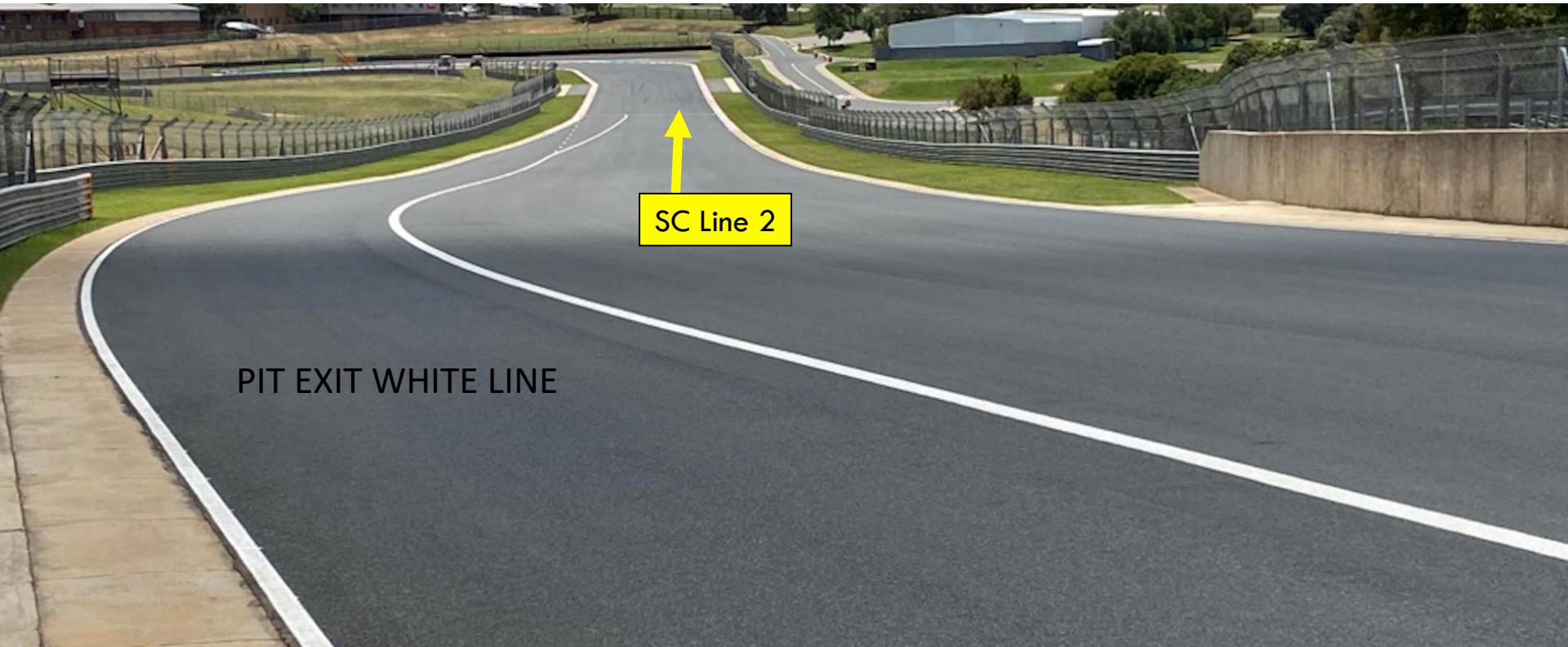
Sortie de la voie des Stands fin de limitation à 50km/h



Ligne Blanche sortie des stands

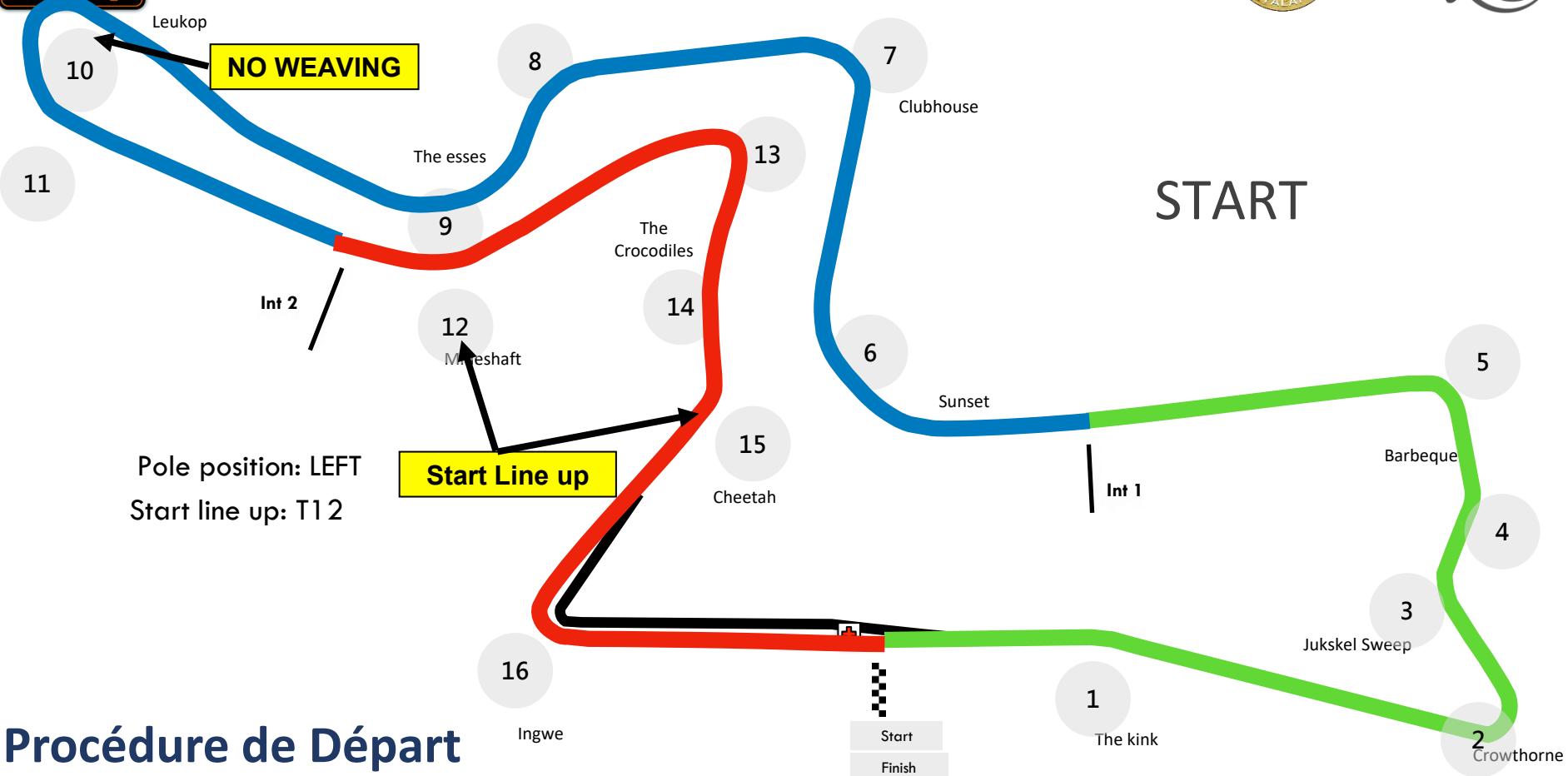


Ligne Blanche sortie des stands - ligne de SC N°2



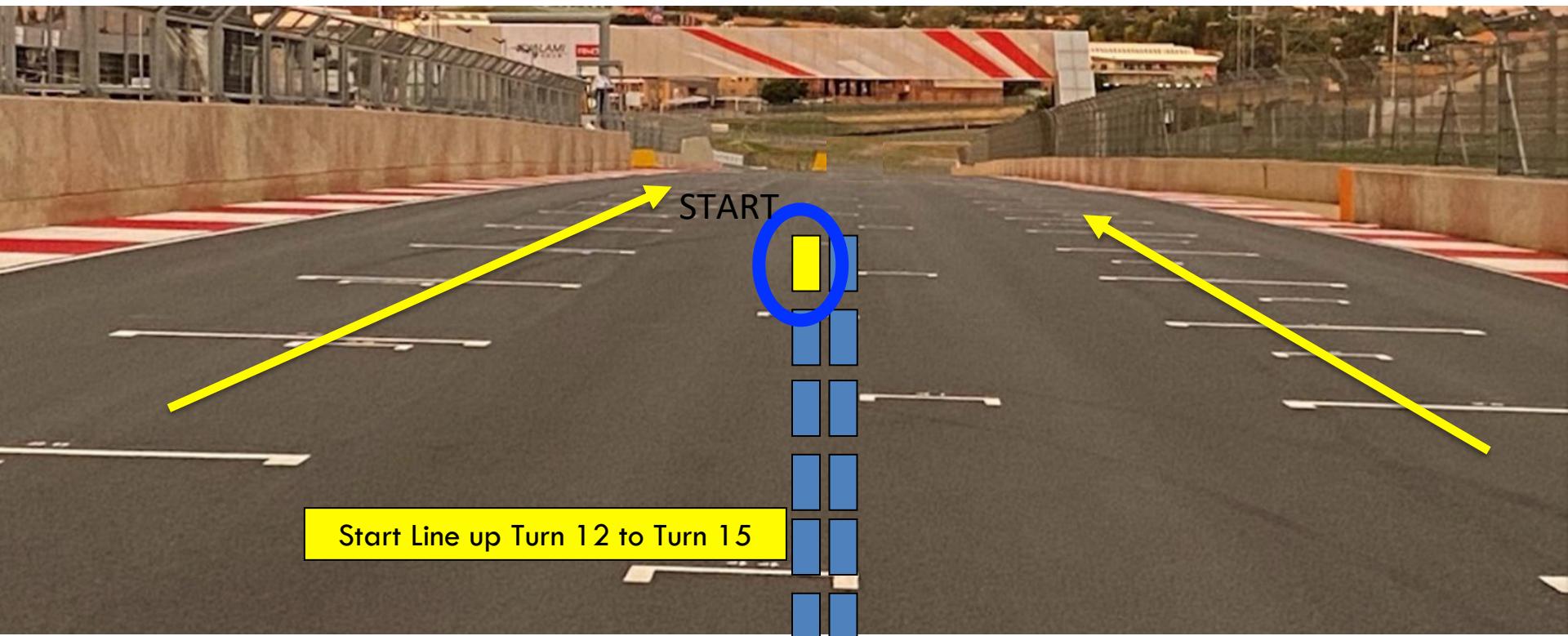


Briefing Pilotes



Procédure de Départ

Formation 2X2 pour le Départ



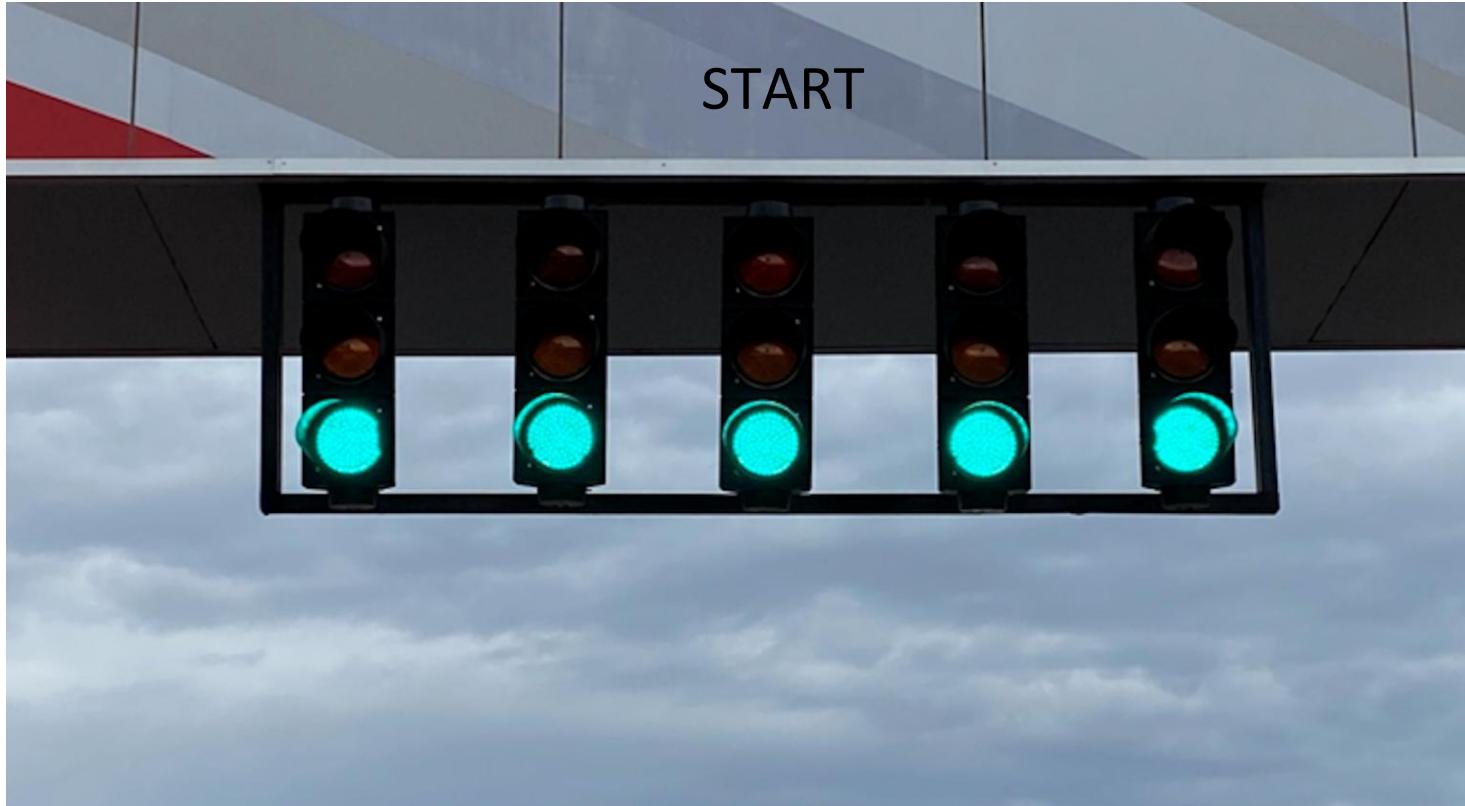


Procédure de Départ

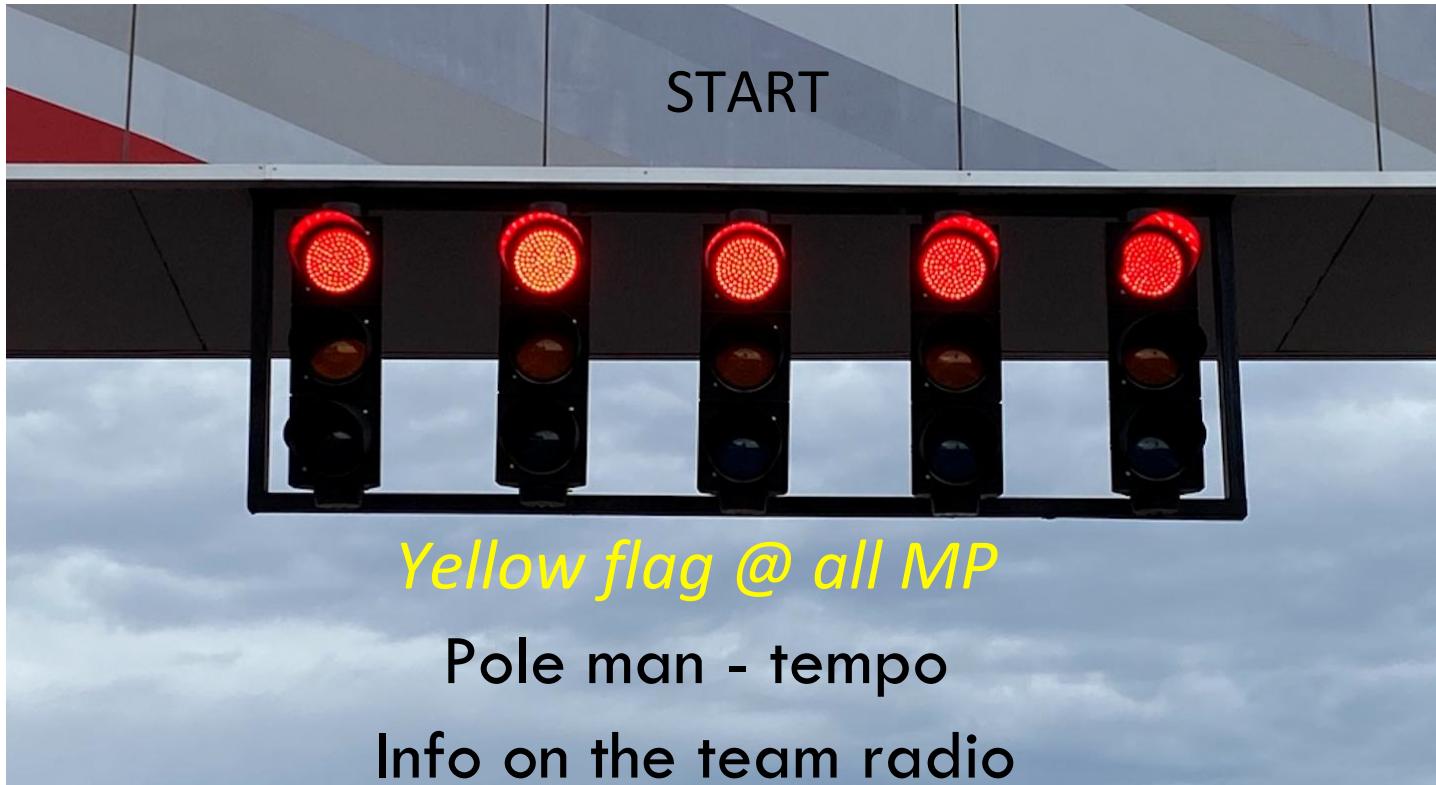




Procédure de Départ



Procédure de Départ avortée



Procédure de Safety Car

SC boards & YELLO lights and flags

Line up in one line behind SC

Pit Entry Closed 1 Lap Minimum

Refuelling Entry Closed 1 Lap Minimum

Leader max 5 cars distance

Other cars as tight as possible

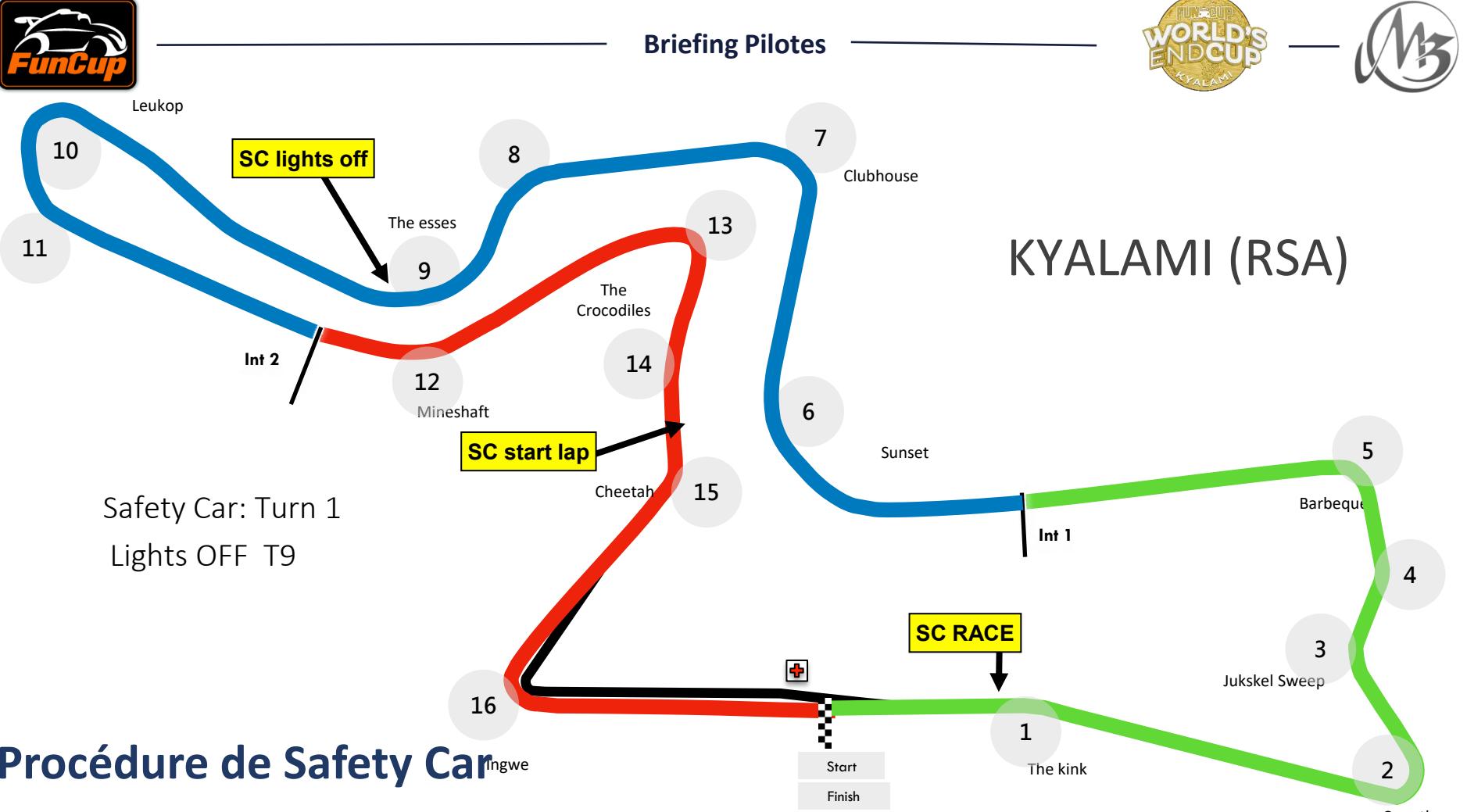
Green for restart at Control Line only - in single file

NO overtaking prior crossing the finish line





Briefing Pilotes





Procédure drapeau Rouge

Slow down to 80 km/h – NO overtaking - enter the pit lane



Qualifying: The clock will stop

Race: The clock will NOT stop

- *Cars to stop on the Pit Lane in the fast Lane*
- *P-F condition (cleaning windows/lights, visual checking tires/pressure/t °)*
- *Driver can go out of their car*
- *Restart behind SC*
- *Car entering the pit lane will lose a lap*



Infractions à la Route de Course

3^{ème} infraction > Avertissement

6^{ème} infraction > Dernier avertissement

9^{ème} infraction > 1 tour de pénalité

12^{ème} infraction > Avertissement

15^{ème} infraction > Dernier avertissement

18^{ème} infraction > 1 tour de pénalité

Etc... ☹ Dernière heure plus d'avetissement

En cas d'abus, le CCS se réserve la possibilité de modifier les sanctions.



Infractions à la Route de Course T2



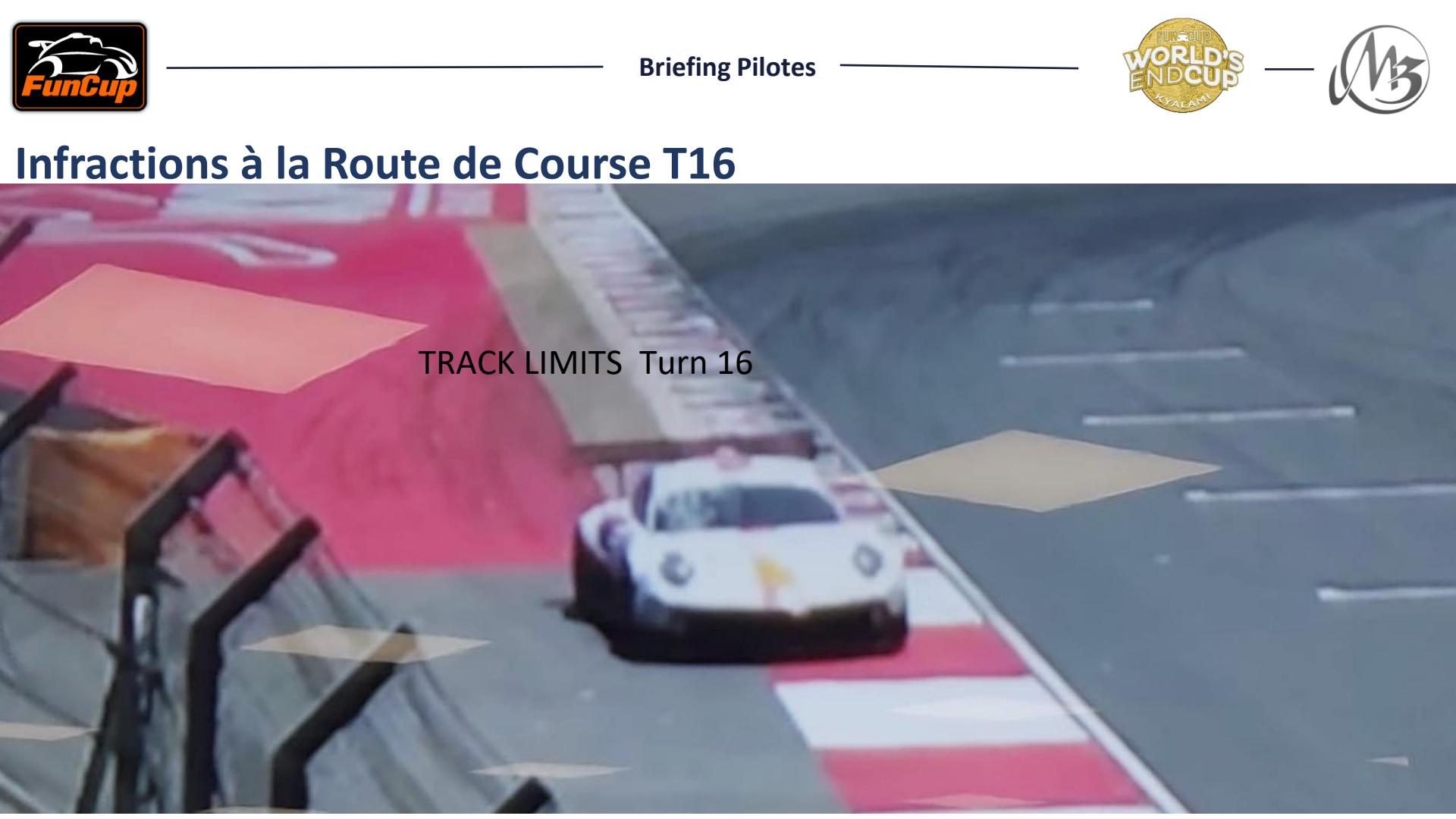
A photograph of a race track showing Turn 2. The track is blue asphalt with red and white curbs. A red shaded area indicates the inner track limit, while a larger cyan shaded area indicates the outer track limit. The text "TRACK LIMITS Turn 2" is overlaid in the center of the image.

TRACK LIMITS Turn 2



Infractions à la Route de Course T16

TRACK LIMITS Turn 16

A photograph of a white race car with a yellow and red stripe on its side, driving on a race track. The car is positioned near the edge of a red and white striped curb, which marks the outer limit of the racing surface. The background shows a blurred view of the track and surrounding structures.

Zone de Ravitaillement

L'accès se fait avant le virage 5.



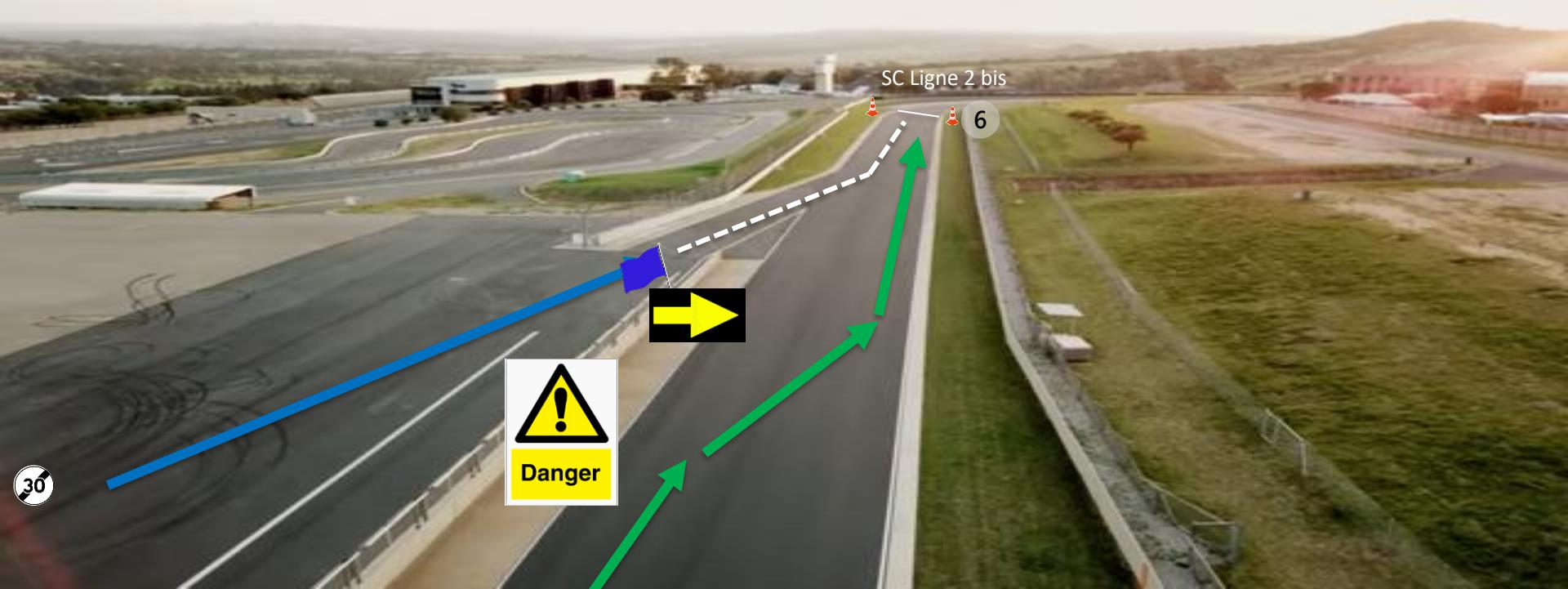
Zone de Ravitaillement

6 Pompes Disponibles.



Zone de Ravitaillement

Avant le virage 6 quand vous recevez le signal avec la flèche jaune, vous devez serrer à droite, car une autre voiture sort de la zone de ravitaillement.



Quand vous quittez la zone de ravitaillement en carburant, vous devez respecter cette ligne blanche fictive en restant sur le côté gauche de la piste jusqu'au cône. Un drapeau bleu vous sera présenté au poste de commissaire si une voiture plus rapide s'apprête à vous dépasser à l'approche du virage n°6. En cas d'opération SC, vous devez respecter le panneau Rouge / Vert de sortie de zone.





Briefing Pilotes



NOUS SOMMES
BENEVOLES

