

**FUN CUP**

**F U N**  
R A C I N G  
**C A R S**

**FUN CUP**  
FRANCE

LIGIER JS CUP

**CIRCUIT BUGATTI**  
**LEMANS**

НАПКООК



## Informations Générales

### General informations

#### **Être à l'heure, prêt dans les voitures**

Be ready at time in your cars

#### **Bureau Direction de course:** 1er étage, bâtiment Pit Building

Race Director office: 1st floor, Pit Building

#### **Parc Fermé:** dans les boxes

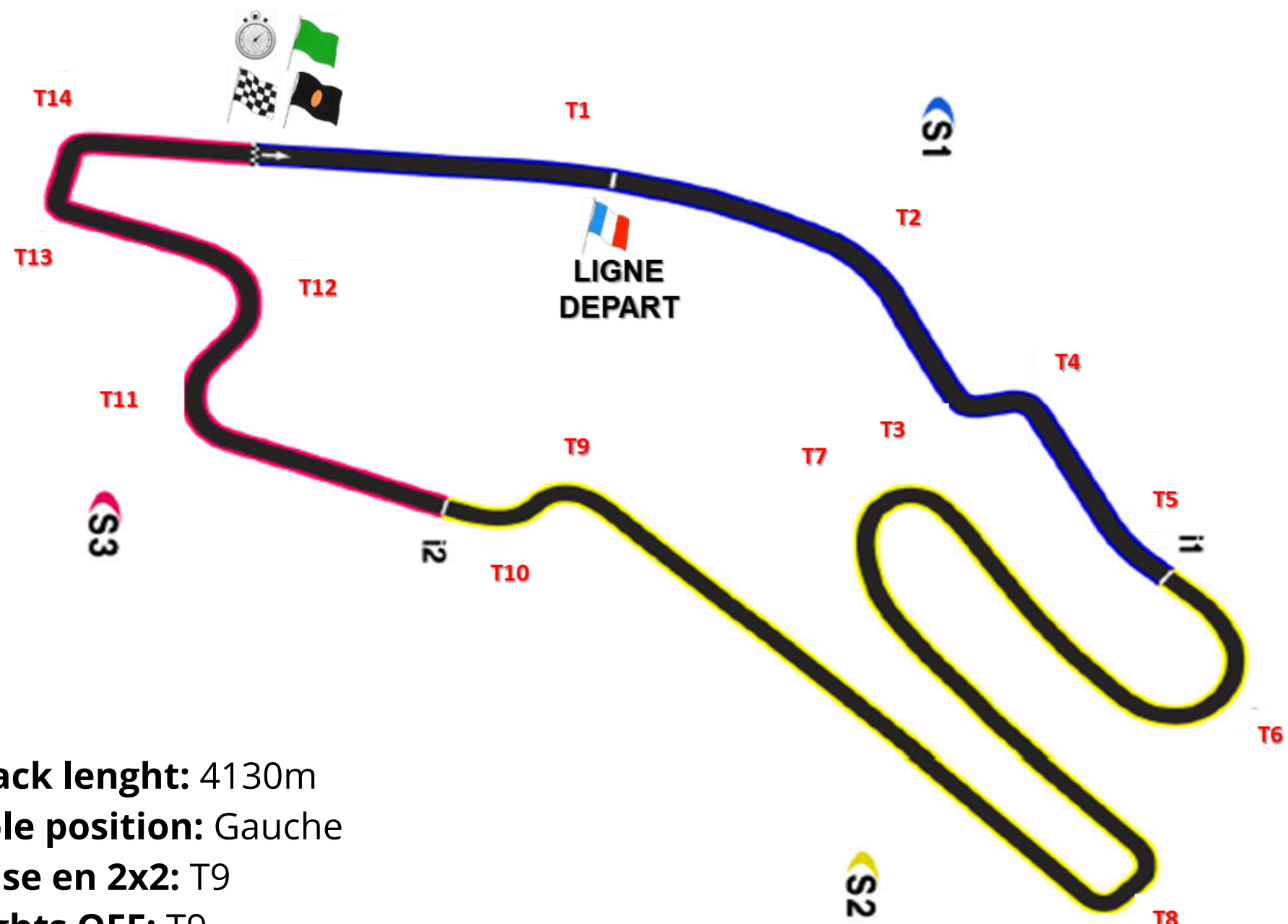
parc ferme: in the boxes

#### **Moyens de communications :** Radio, Ecran chronométrage,

WhatsApp

Means of communication : Radio, Timekeeping screen, WhatsApp





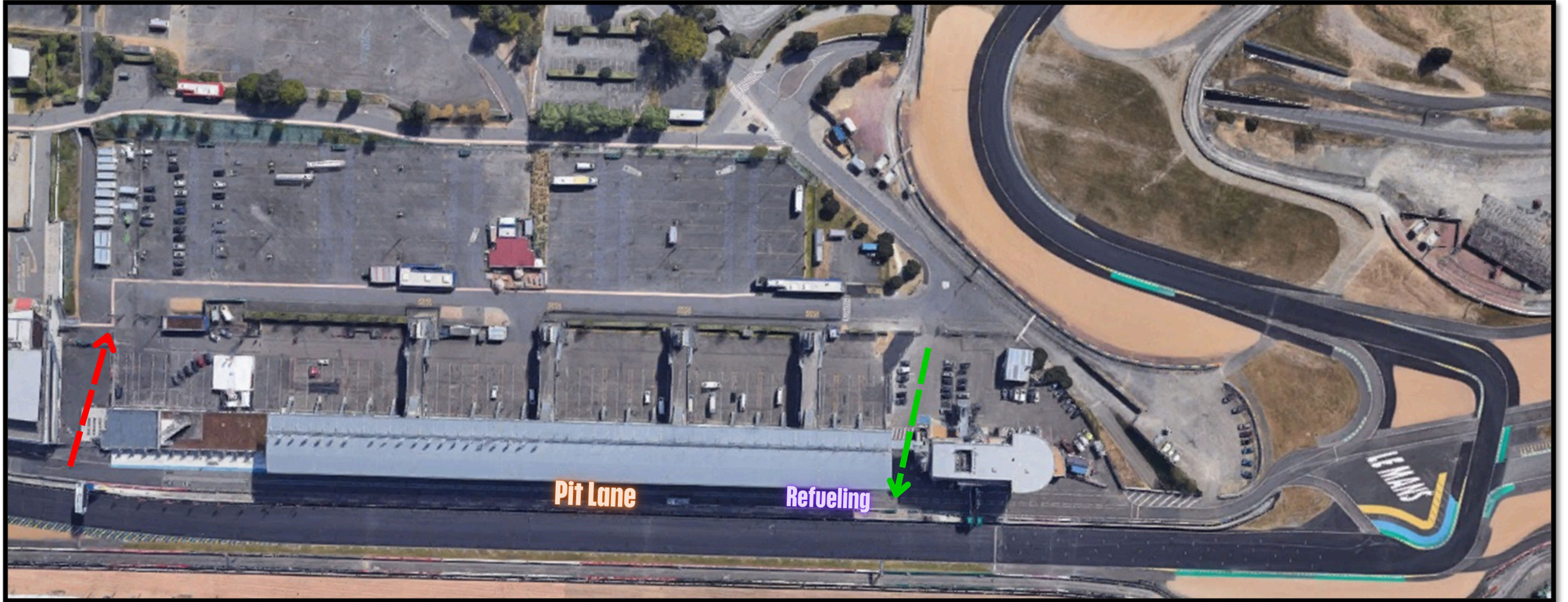
track length: 4130m  
Pole position: Gauche  
Mise en 2x2: T9  
Lights OFF: T9  
Position SC: T8

Int 1: 1610m

Int 2: 3219m

Pit IN-OUT: 346m







**Drapeau Jaune**

**INTERDICTION DE DOUBLER**

Danger sur le bord ou une partie de la piste

Soyez prêts à changer de direction

Yellow Flag

OVERTAKING IS FORBIDDEN

Hazard on a part of the track

Be ready to change your direction



**Double Drapeau Jaune**

**INTERDICTION DE DOUBLER**

Un danger obstrue totalement ou partiellement la piste

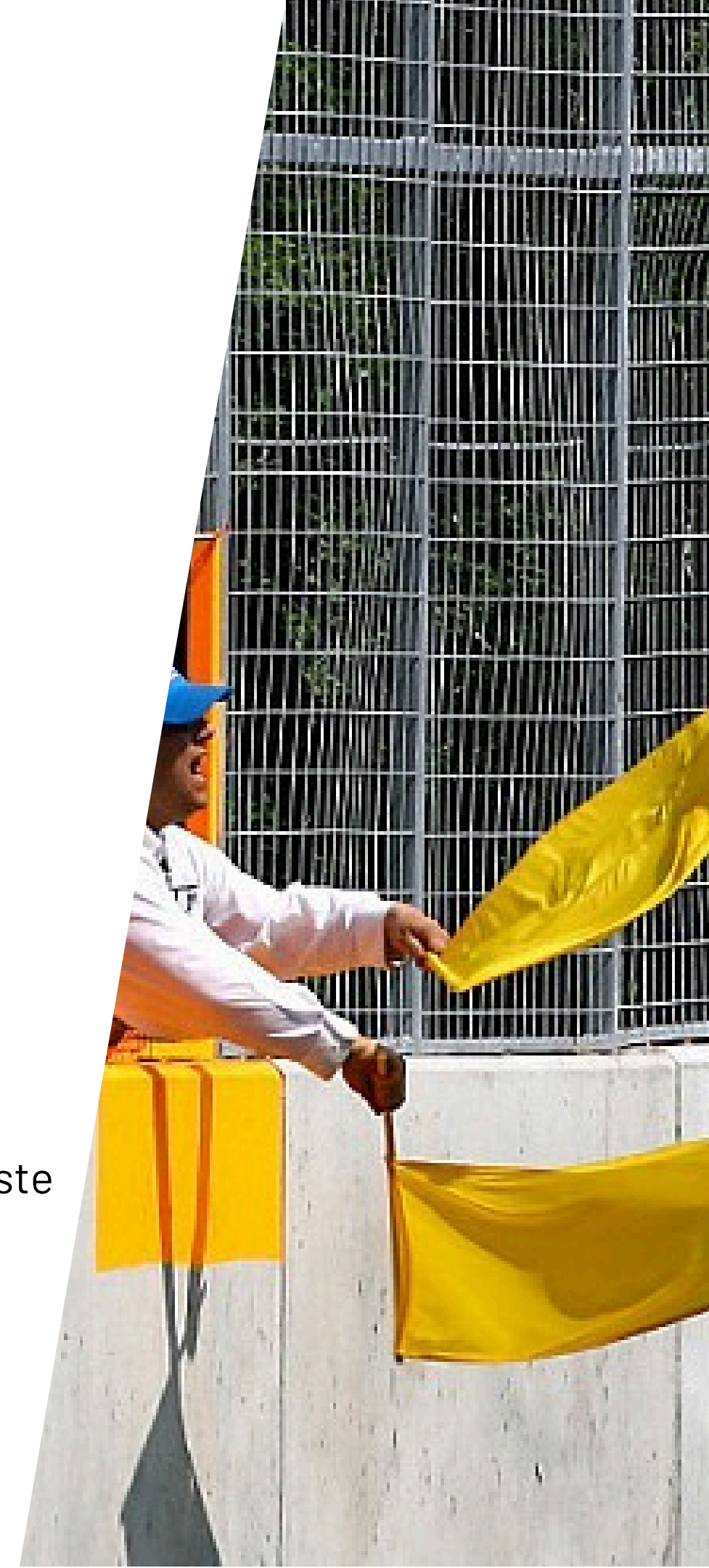
Soyez prêts à vous arrêter

Double Yellow Flag

OVERTAKING IS FORBIDDEN

Danger on track

Be ready to stop on track



## Drapeau Rouge

### Red Flag

#### Pendant les ESSAIS:

- INTERDICTION de doubler
- Les voitures rentrent en pitlane
- La session reprendra avec le temps restant / la session s'arrête

#### During Practices :

- Overtaking FORBIDDEN
- Cars enter in the pitlane
- Session will restart with remaining time / session will not restart

#### Pendant la COURSE:

- INTERDICTION de doubler
- Interdiction d'aller au ravitaillement essence.
- Les voitures viennent se stopper sur la grille de départ (Totem Michelin) les unes derrière les autres.
- Les voitures sont sous regime de parc fermé (seules les pressions de pneus sont autorisés)
- Relance sous SC / Course terminée

#### During RACE :

- refueling is forbidden
- Cars will stop on the grid (Michelin Gantry), one behind the other.
- Overtaking FORBIDDEN
- Cars are in parc fermé (only tyres pressure is allowed)
- Restart under SC / Race ended



## Full Course Yellow

### Full Course Yellow

- Ralentir - Dépassement interdit
- Garder l'espace entre vous et les autres voitures
- 60km/h
- Pas de slaloms sur la piste
- Fin de procédure au Drapeau vert

#### ONLY during Fee Practices :

- Slow Down - Overtaking forbidden
- Keep the space between you and the other cars
- 60km/h
- NO waving on track
- End of procedure with green flag

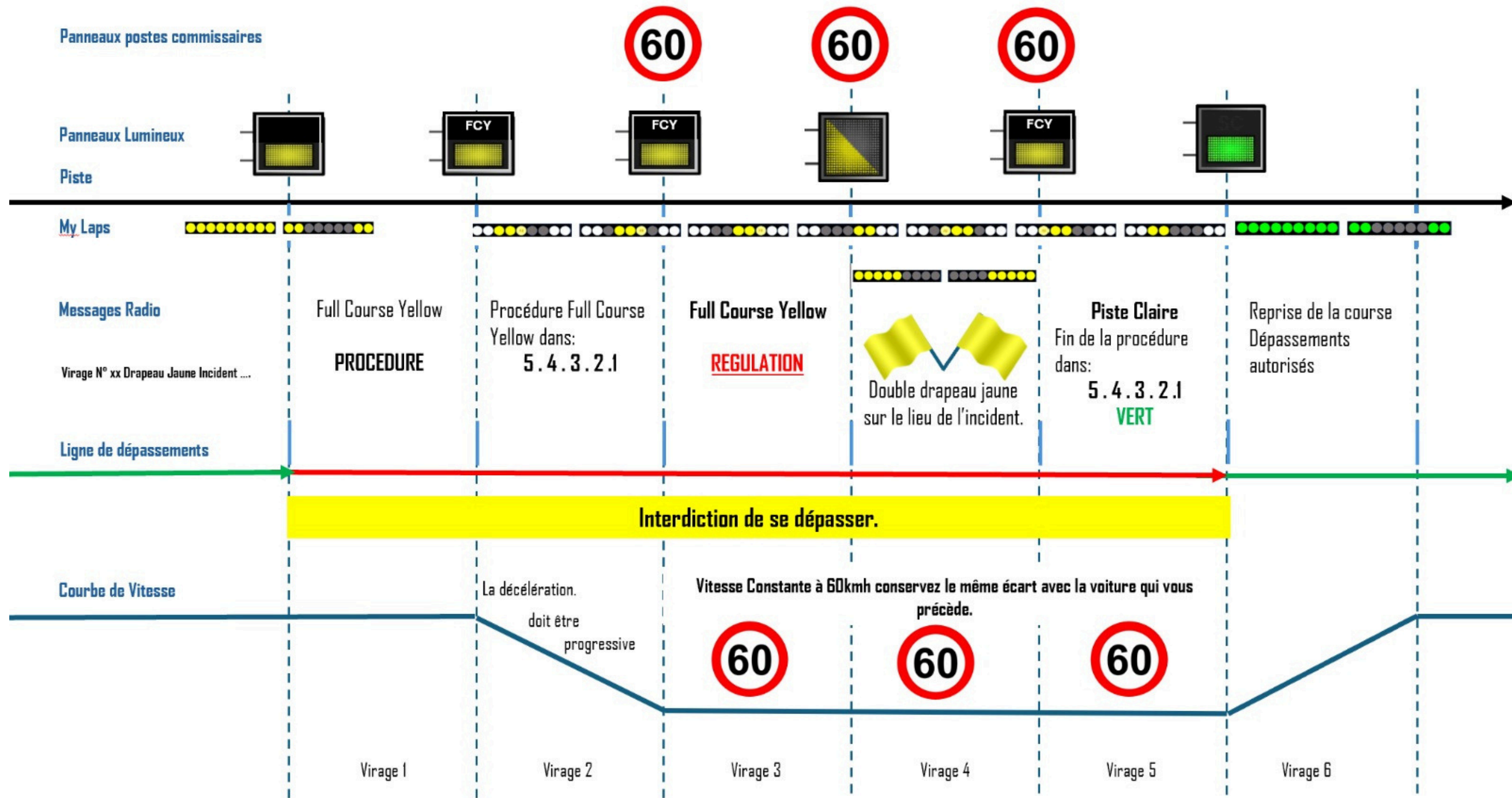
**Selon l'incident, il se peut que la procédure FCY se transforme en procédure Safety car.**

Depending on the incident, the FCY procedure may become a Safety Car procedure.



## Full Course Yellow

### Full Course Yellow



# Procédure Safety Car

## Safety Car procedure

### Points à RESPECTER:

- Les pilotes doivent se regrouper derrière le Safety Car à vitesse raisonnable
- **Voie des stands fermée jusqu'à nouvel ordre de la DC.**
- Le leader doit faciliter l'insertion en piste du Safety Car
- Le Safety Car peut vous ordonner de le doubler en mettant son feu Vert + geste
- INTERDICTION de doubler
- Maximum 5 voitures d'espace entre vous
- Vous devez suivre le Safety car n'importe où tant qu'il a les feux allumés
- Relance au Drapeau vert sur la ligne de chronométrage
- Rappel: à la relance, vous ne pouvez vous dépasser qu'après avoir franchi la ligne de chronométrage

### Facts MUST BE RESPECT:

- Pilots must rejoin the Safety car with a safe speed
- The leader must be facilitate the entering of SC on track
- SC can order you to overtake him with green lights ON + Arm sign
- Overtaking FORBIDEN
- Max space of 5 cars between you
- You must follow the Safety car everywhere when she has the lights ON
- Restart with green flag on the timekeeping line
- Reminder: At the restart, You can't overtake before the timekeeping line



# Pénalité Drive Through - Stop&Go

## Drive Through - Stop&Go Penalty

Présentés suite non respect des drapeaux, consignes sécurités, points de règlement, track limits... (Panneau présenté 3 tours)

Shown after disrespect of flags, security procedure, regulations, track limits, ... (Board presented 3 laps)

**Drive Through:** Les pilotes doivent passer par la Pit lane SANS s'arrêter.

Drive through: Pilots must pass by the Pit lane without any stop.

**Stop&GO:** Les pilotes doivent rentrer en Pit Lane à l'emplacement prévu par la Direction de course.

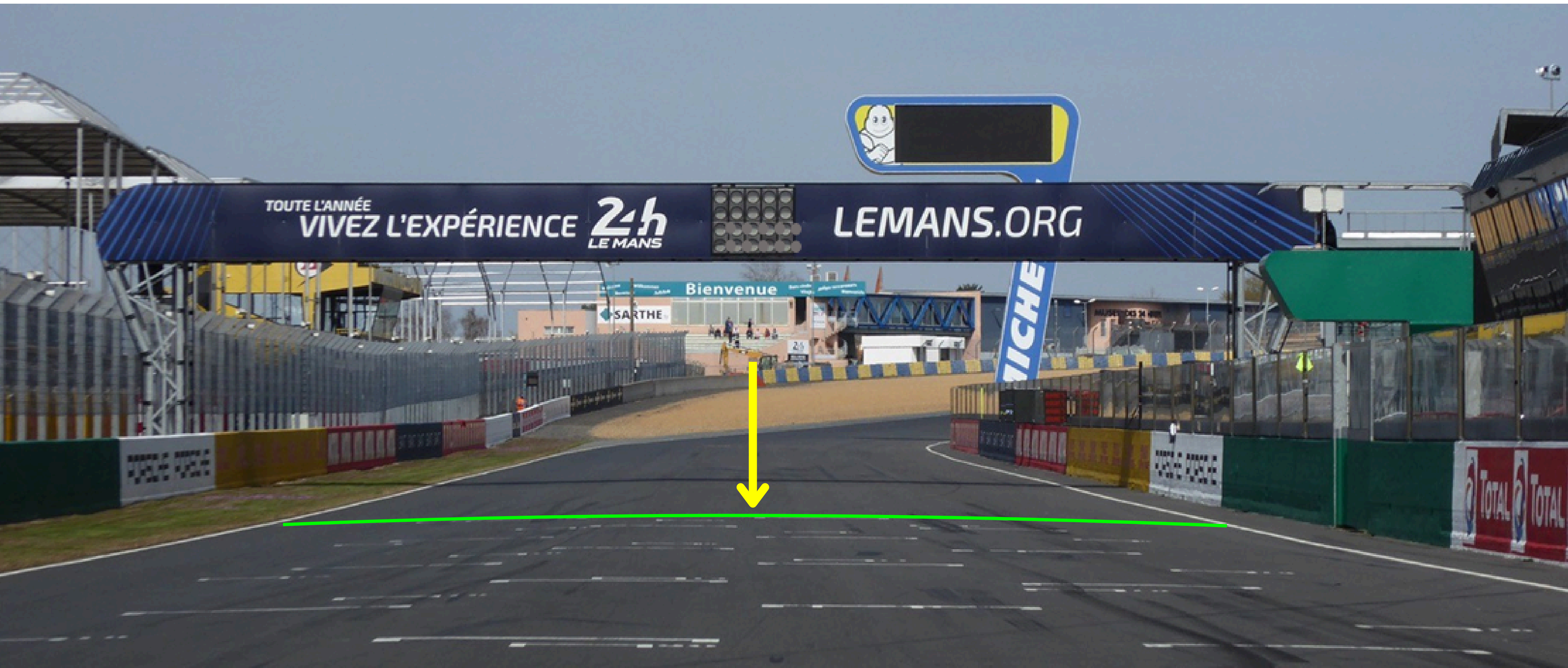
Stop&Go: Drivers must return to the Pit Lane at the point designated by Race Direction.



# Pénalité Drive Through - Stop&Go

Drive Through - Stop&Go Penalty





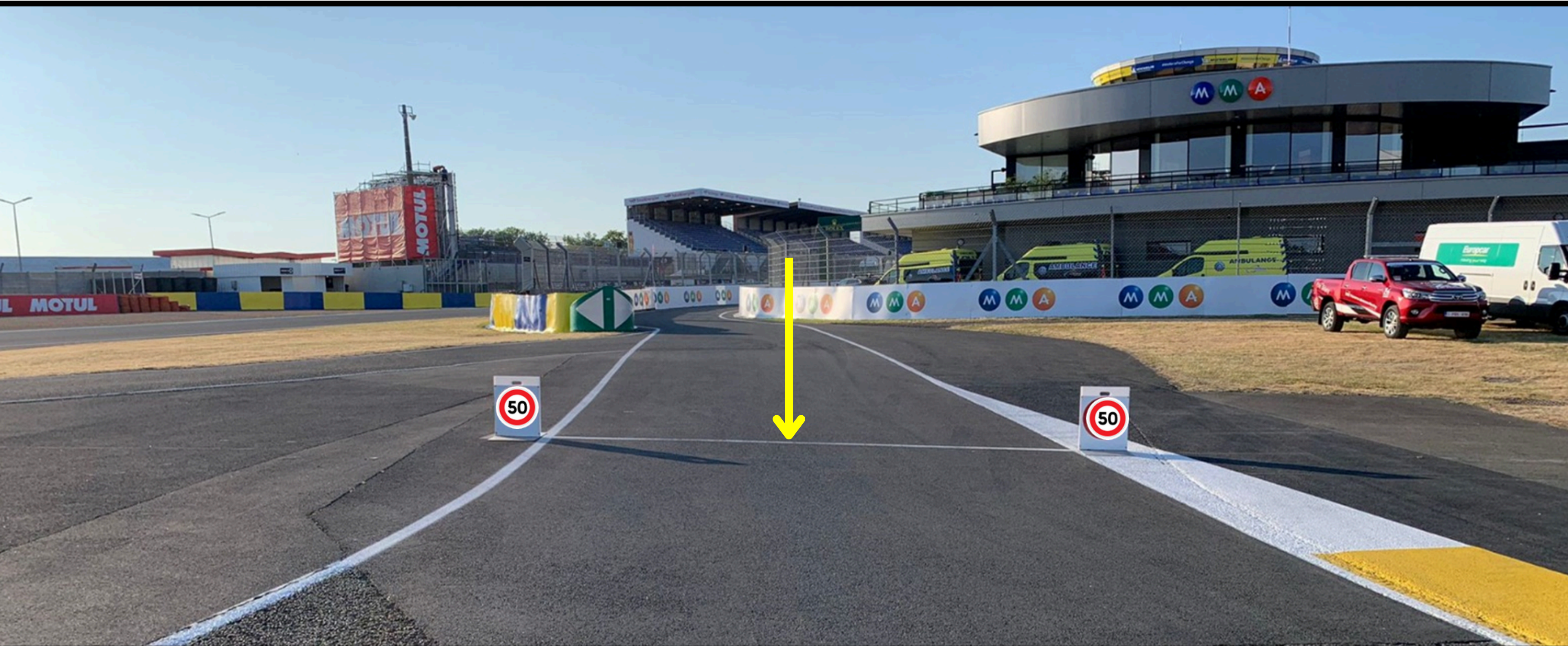


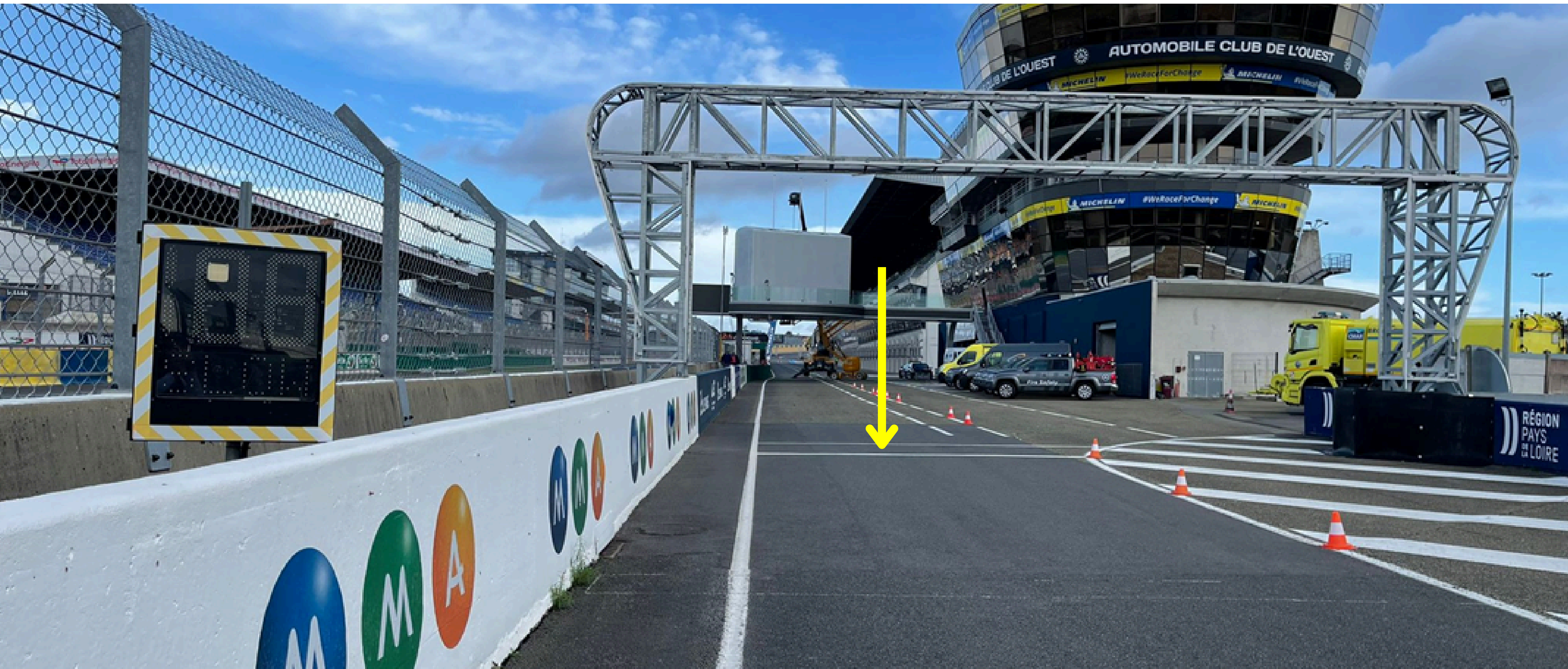


**Veillez serrez la droite et  
clairement indiquer votre  
intention aux autres Pilotes**

Please keep to the right and clearly  
indicate your intention to the other  
Drivers

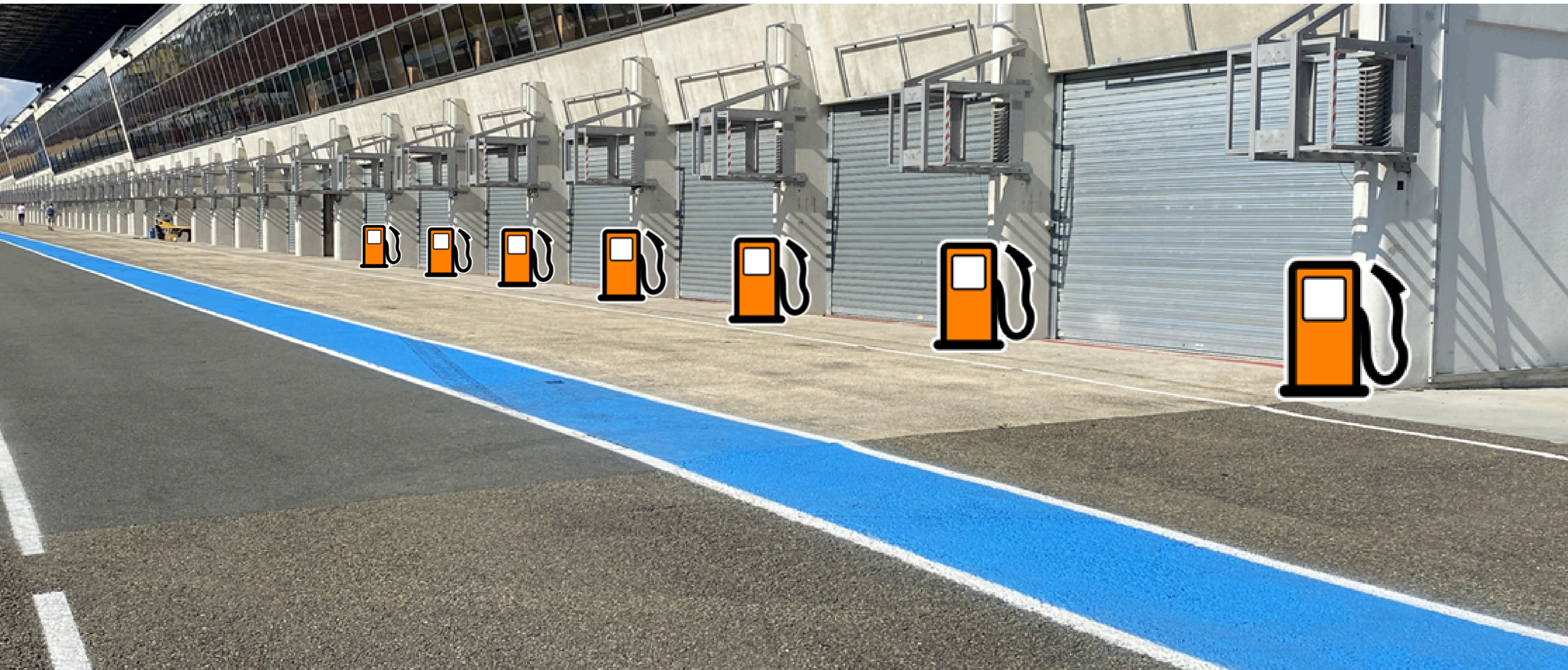






**Zone ravitaillement Box 1 → Box 10**

Refueling Area Box 1 to Box 10







# Arrêts aux stands

## Pit Stop



LE MANS 2026

Dimanche 29 mars

9h - 17h

### CHANGEMENTS DE PILOTE

**pour une épreuve de 8h**  
**toutes les 40 minutes**

Durée de la fenêtre pour faire ce changement = 20 min  
(ouverture 10 min avant ; fermeture 10 min après)

#### Informations :

- Changement de pilotes toutes les 40min
- Fenêtre de changement de pilotes ouverte pendant 20 min
- **Doubles relais INTERDITS**

#### Heure du départ\*

**9:00:00**

\*Horaire susceptible d'être modifié

	<b>OUVERTURE</b>	<b>FERMETURE</b>
1er CHANGE	9:30:00	9:50:00
2ème CHANGE	10:10:00	10:30:00
3ème CHANGE	10:50:00	11:10:00
4ème CHANGE	11:30:00	11:50:00
5ème CHANGE	12:10:00	12:30:00
6ème CHANGE	12:50:00	13:10:00
7ème CHANGE	13:30:00	13:50:00
8ème CHANGE	14:10:00	14:30:00
9ème CHANGE	14:50:00	15:10:00
10ème CHANGE	15:30:00	15:50:00
11ème CHANGE	16:10:00	16:30:00
Arrivée	17:00:00	

**Sortie Voie des stands - Fin limite de Vitesse  
voie des stands - Boucle chrono**

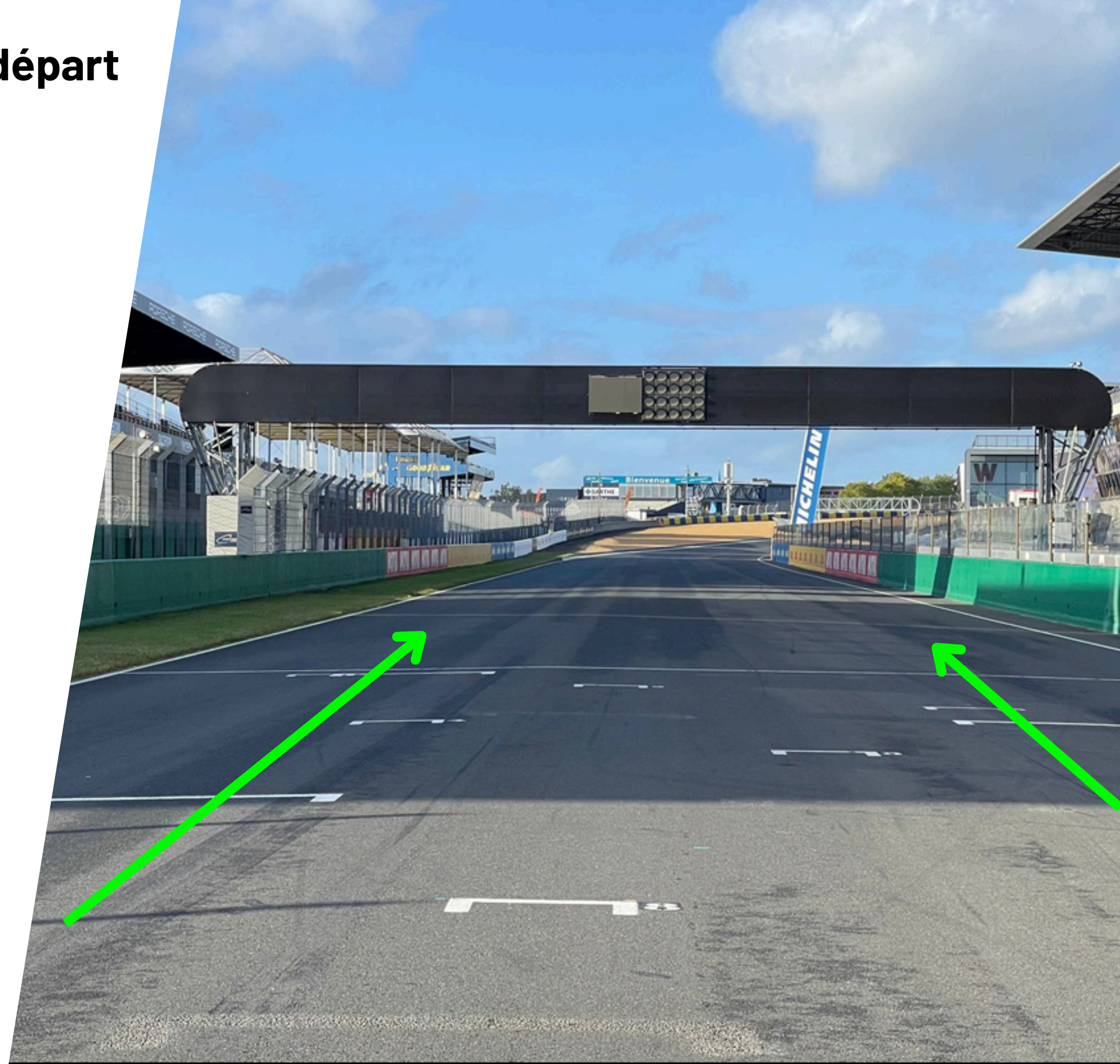
Pit Exit - End Pit Lane Speed limit - Timing loop





**Lors du départ, Vous devez respecter les 2 couloirs de chaque côté de la piste. Vous avez les Grid boxes pour vous aider.**

At the start, you must respect the 2 lanes on each side of the track. You have the grid boxes to help you.



**Mise en 2x2 au virage 9**  
**Vitesse 70-90 km/h maximum**  
**Rester sur 2 colonnes distinctes**

2x2 position at Turn 9  
70-90 km/h maximum speed  
Stay in 2 clearly lines





Le départ est donné au feu vert.  
**Interdiction de dépasser avant d'avoir franchi la ligne du drapeau vert.**

The Start of the race is given by green lights.  
**It's Forbidden to overtake before cross the green lights line.**

## Procédure de départ

### Start Procedure

Les feux rouges restent allumés, les feux jaunes clignotant sont activés.

Drapeaux jaunes à tous les postes.

Nouveau tour de formation.

Le temps de course démarre au passage du peloton sur la ligne de chronométrage.

Le pole-man devient leading et donne le rythme du nouveau tour de formation.

Le départ sera donné si la formation est jugée bonne.

Lights « on » still reds and yellow light flashing

Yellow flag on each Marshall posts

New formation lap.

Race time begin when the group of cars cross the timing line.

The pole position become the leading car and give the rythm of the new formation lap

The start of the race will be gave if the grid formation will be correct.



### Essais Libres / Qualifications :

**1<sup>er</sup> = message écran + Annulation du tour**

**2<sup>e</sup> = avertissement + Annulation du tour**

**3<sup>e</sup> = Annulation du tour ET meilleur tour**

**4<sup>e</sup> = Annulation de TOUS les temps de la séance**

### Free Practices / Qualifications :

1<sup>er</sup> = timekeeping screen + lap time deleted

2<sup>e</sup> = warning + lap time deleted

3<sup>e</sup> = lap time AND best lap time deleted

4<sup>e</sup> = Cancellation all lap time of the session

### Course:

1<sup>er</sup> = message écran

2<sup>e</sup> = message écran

**3<sup>e</sup> = avertissement**

4<sup>e</sup> = message écran

5<sup>e</sup> = message écran

**6<sup>e</sup> = 2<sup>e</sup> avertissement**

7<sup>e</sup> = message écran

8<sup>e</sup> = message écran

**9<sup>e</sup> = 1 tour de pénalité**

...

**12<sup>e</sup> = 1 tour de pénalité**

...

**15<sup>e</sup> = 1 tour de pénalité**

...

### Race:

1<sup>er</sup> = timekeeping screen

2<sup>e</sup> = timekeeping screen

**3<sup>e</sup> = warning**

4<sup>e</sup> = timekeeping screen

5<sup>e</sup> = timekeeping screen

**6<sup>e</sup> = 2<sup>nd</sup> warning**

7<sup>e</sup> = timekeeping screen

8<sup>e</sup> = timekeeping screen

**9<sup>e</sup> = 1 lap penalty**

...

**12<sup>e</sup> = 1 lap penalty**

...

**15<sup>e</sup> = 1 lap penalty**

...

**Pour Rappel, les avertissements seront présentés par drapeaux / écran LED dans la limite du possible par le système du circuit. ils seront également annoncés par radio aux pilotes et écrits sur l'écran de chronométrage.**

As a reminder, warnings will be presented by flags / LED screen as far as possible by the circuit system. They will also be announced by radio to the drivers and written on the timing screen.

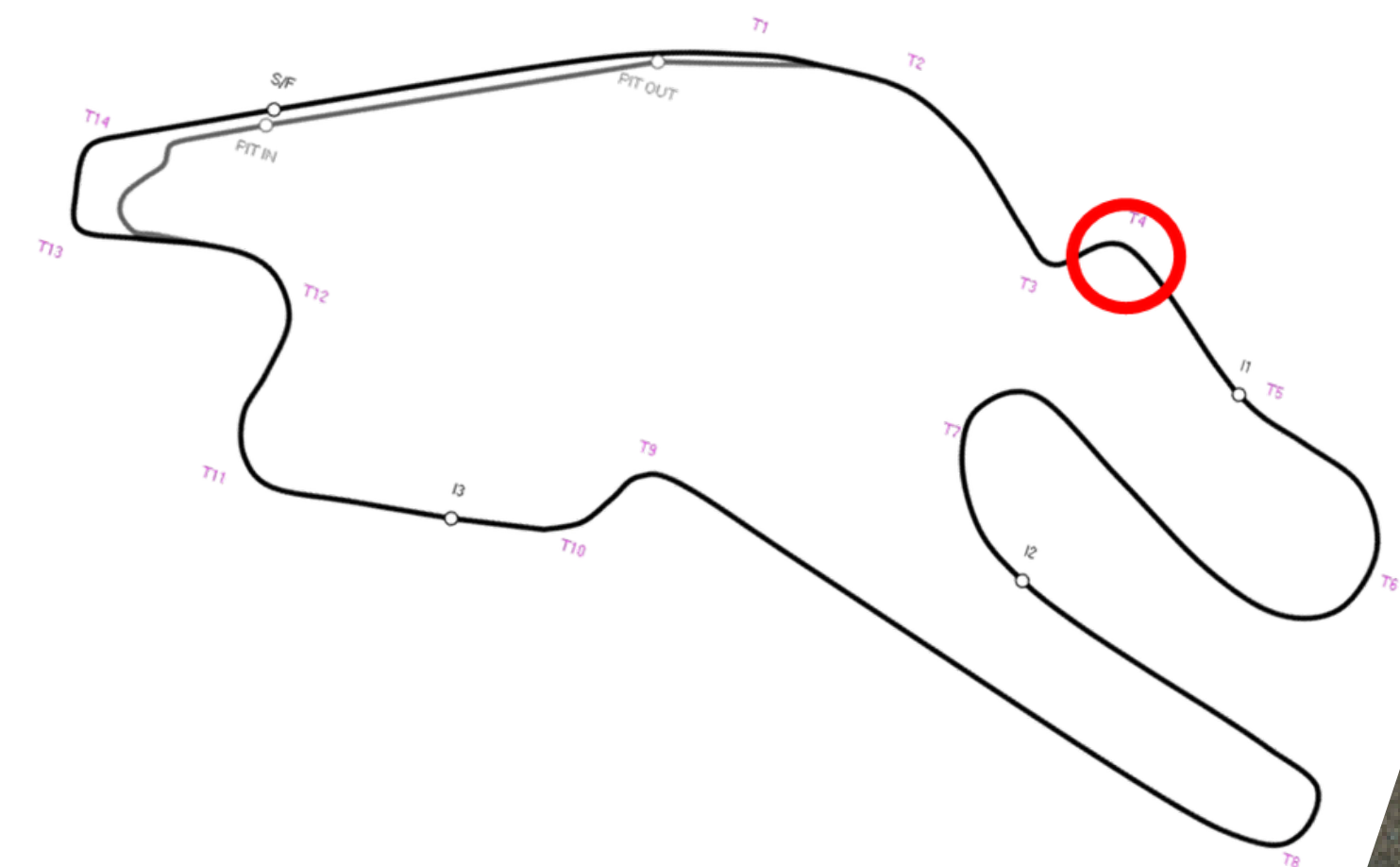


**La piste est délimitée par 2 lignes blanches de part et d'autre du bitume.**

The track is marked by 2 white lines on either side of the tarmac.

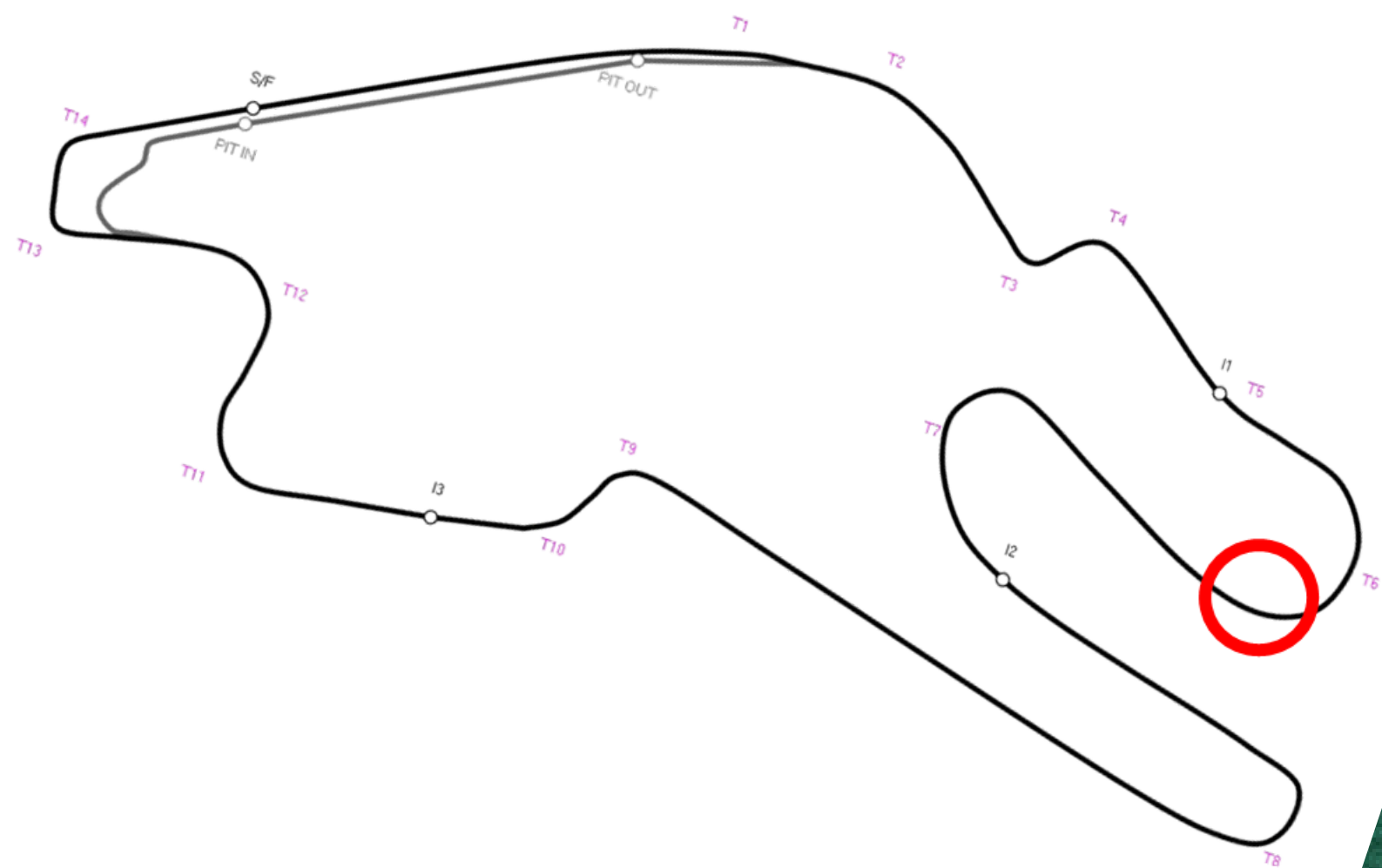
# Limites de piste T3 - T4

Track limits T3 - T4



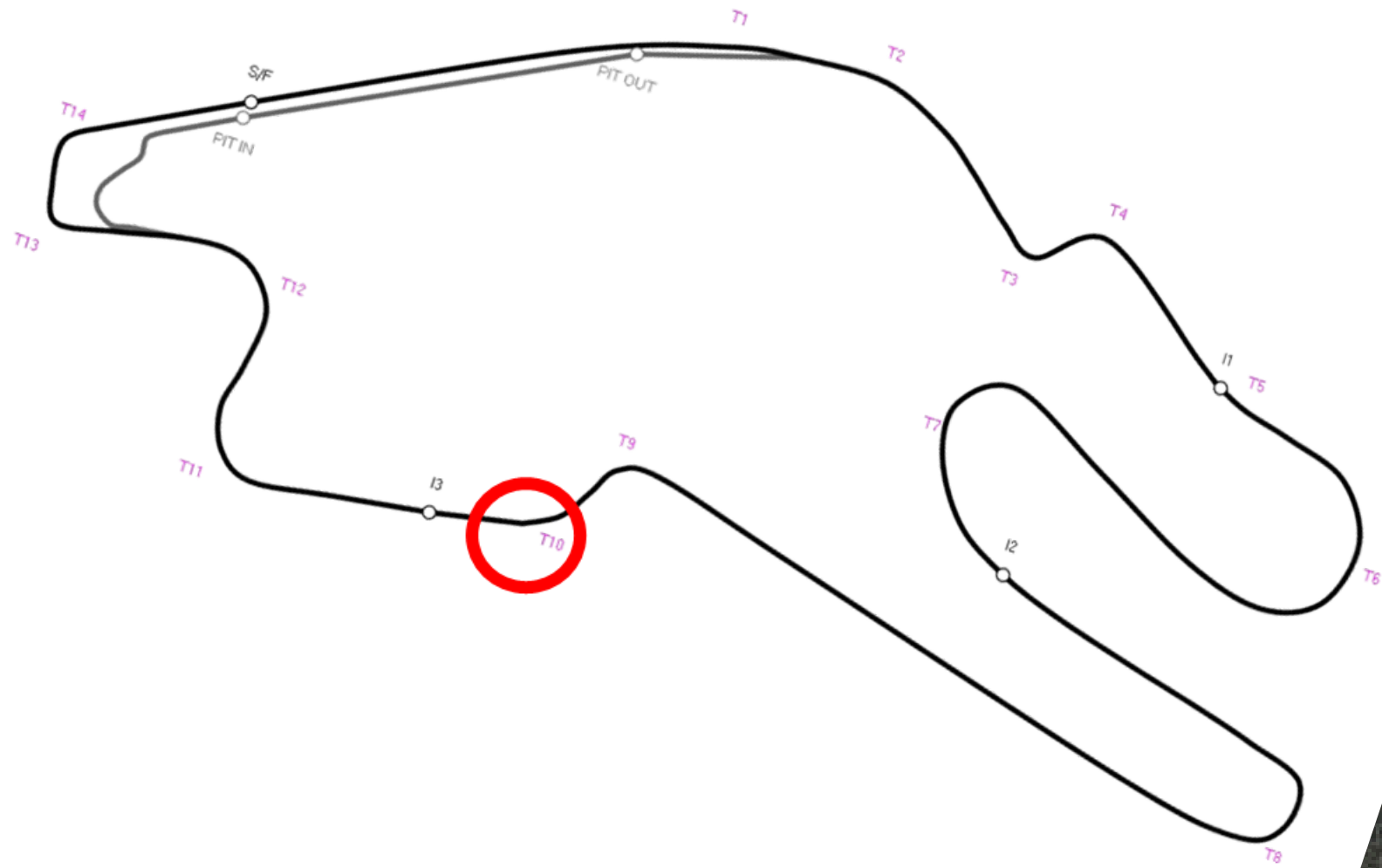
# Limites de piste T6

Track limits T6



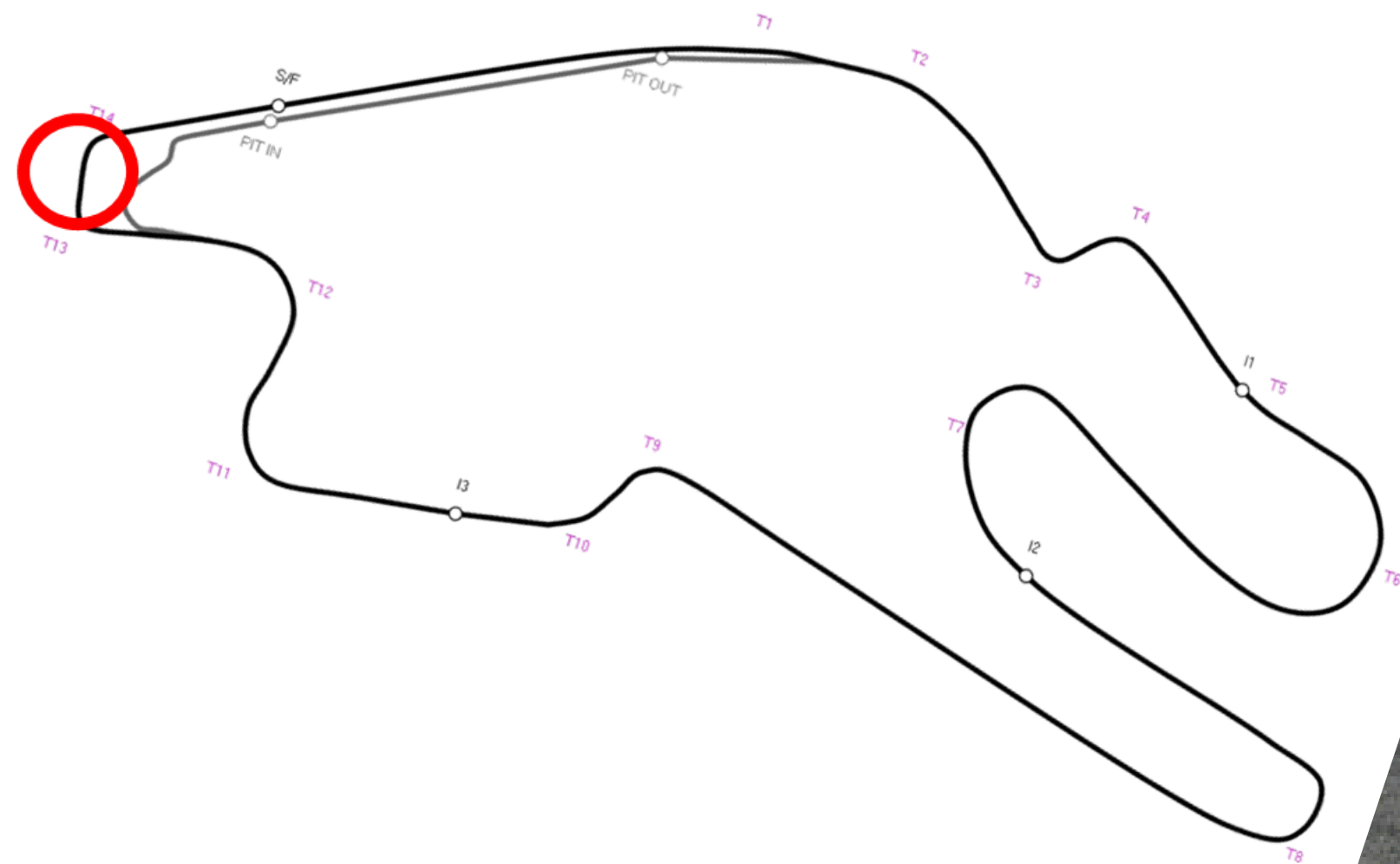
# Limites de piste T10

Track limits T10



# Limites de piste T13

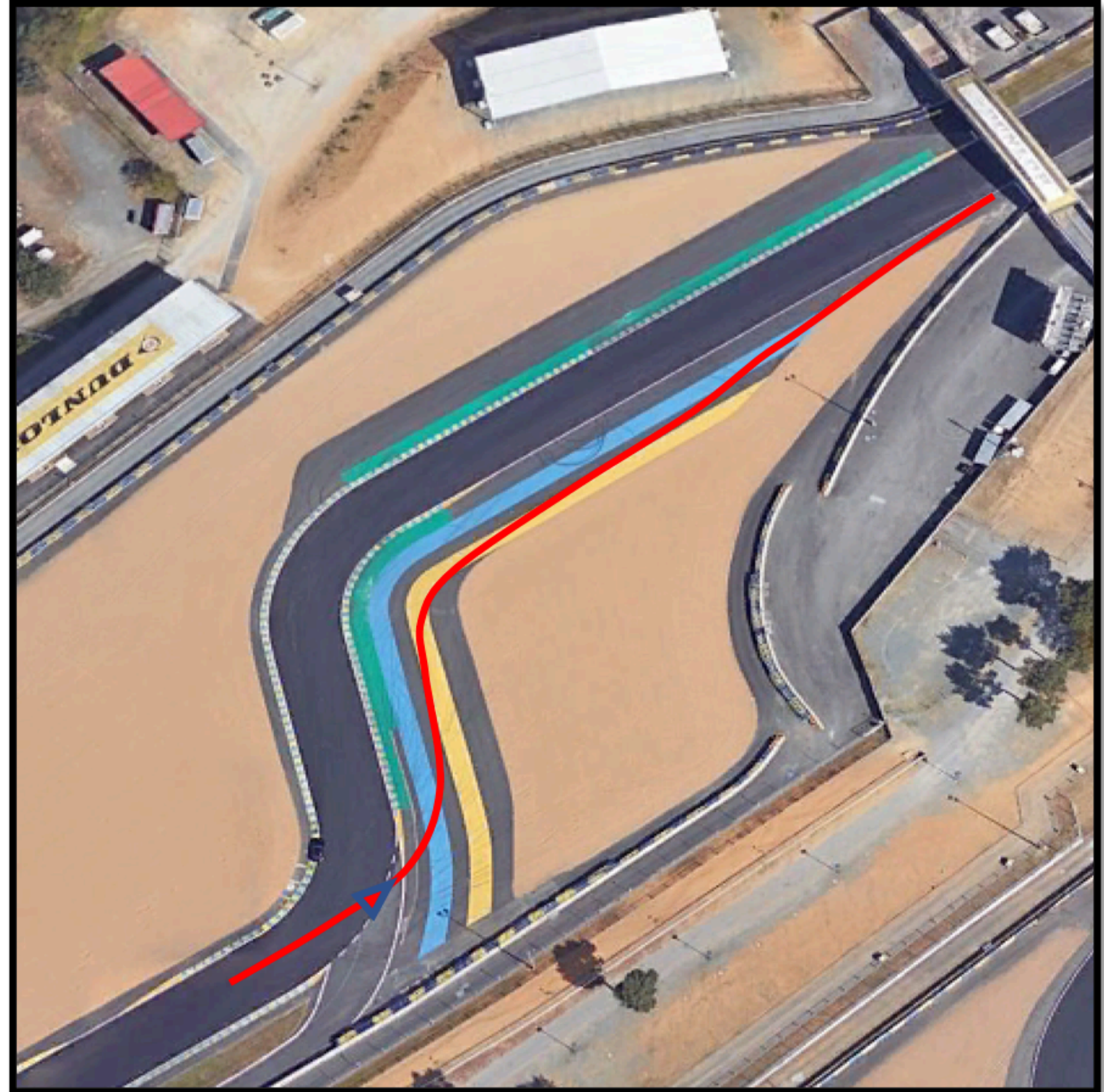
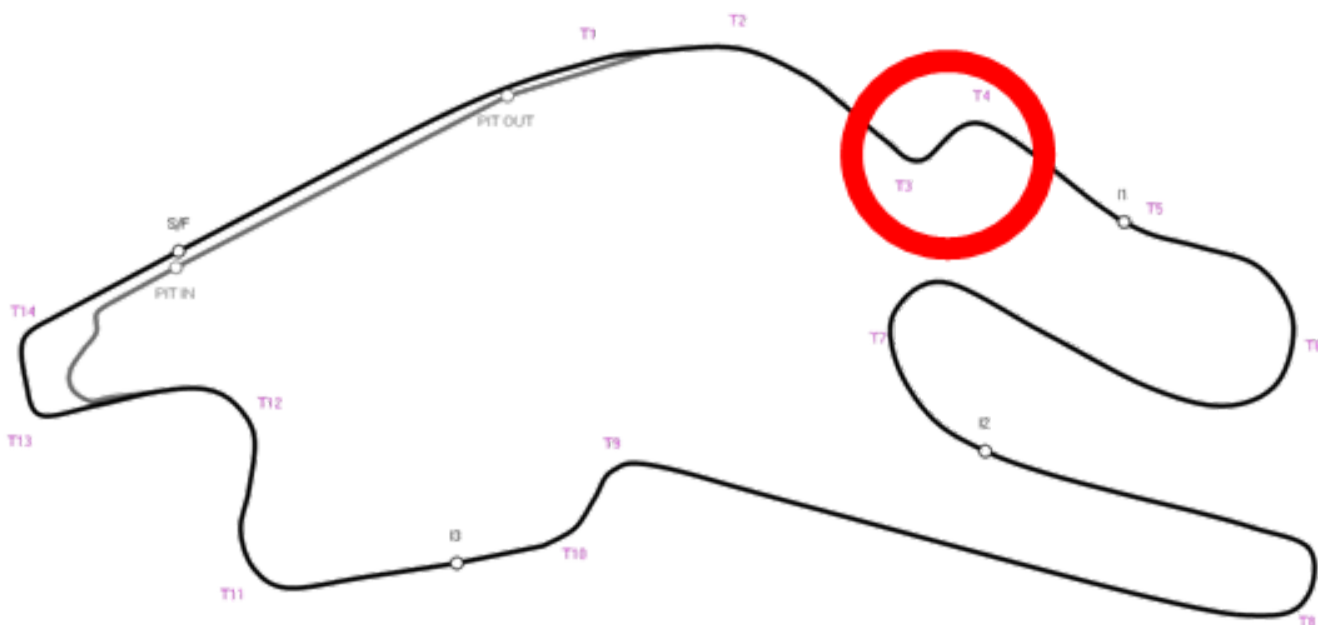
Track limits T13



## Echappatoire T3 - T4

Escape road T3 - T4

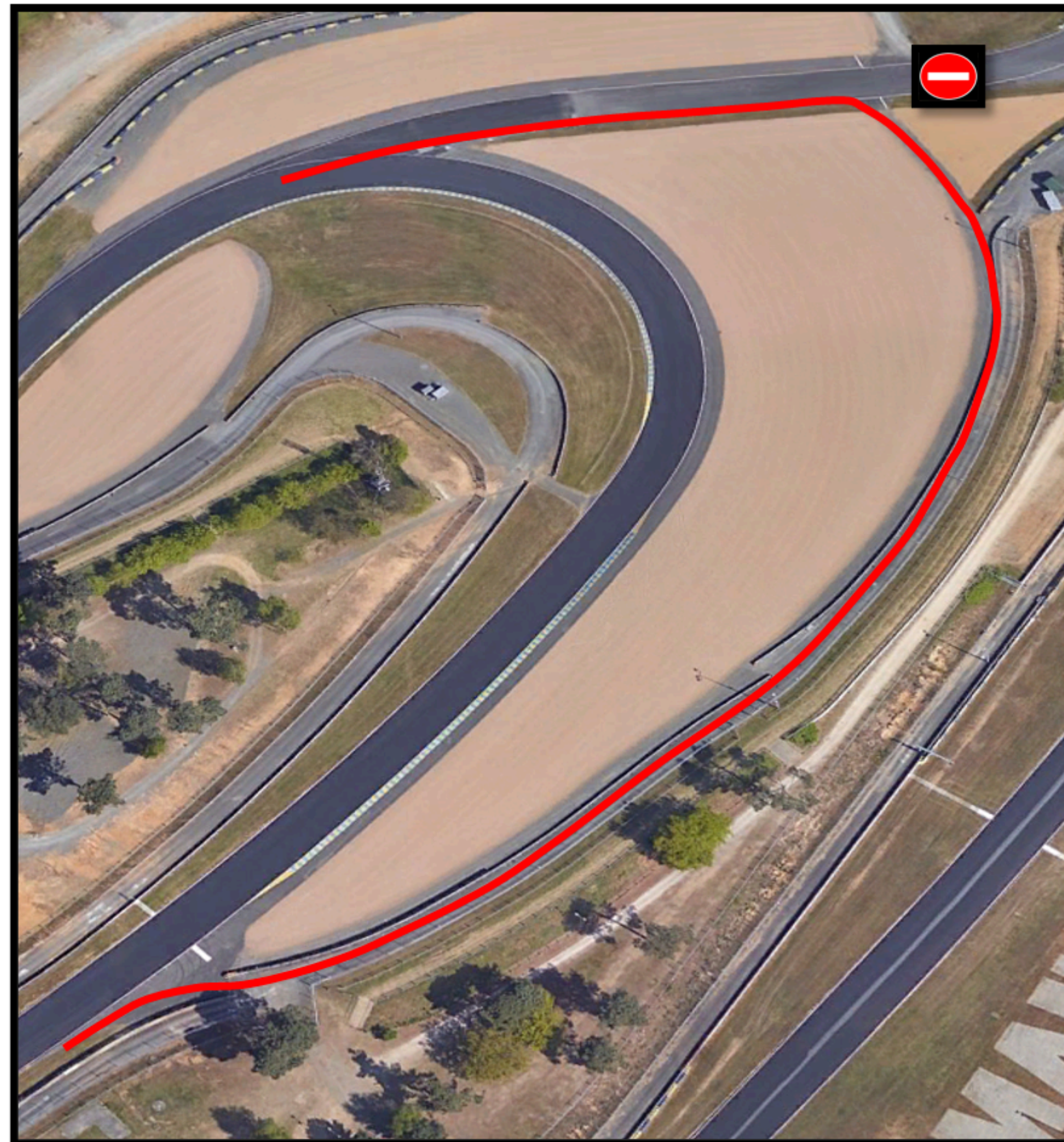
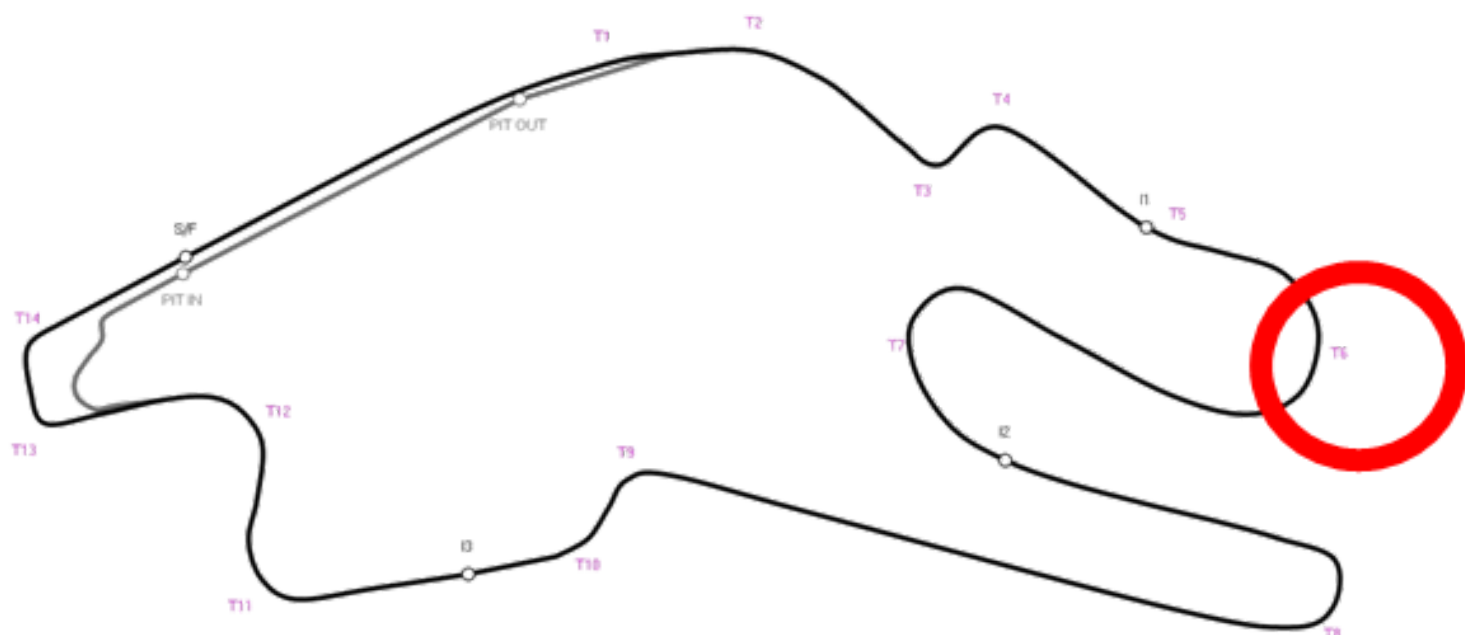
- Vous devez utiliser la zone peinte dans son **intégralité**
- si bac à gravier, secouez la voiture avant de rejoindre la piste
- you must use the entire painted area
- in case of gravel bed, you have to evacuate the gravel before rejoin the track



## Echappatoire T6

Escape road T6

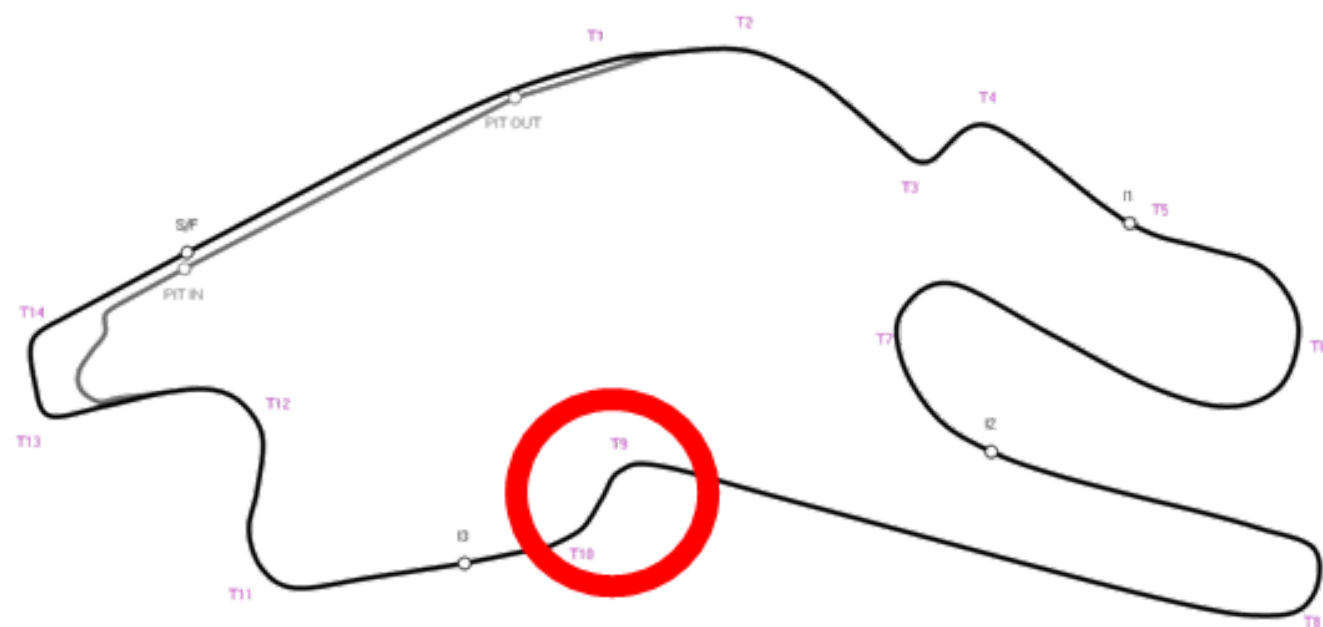
- Vous devez utiliser la zone peinte dans son **intégralité**
- si bac à gravier, secouez la voiture avant de rejoindre la piste
- you must use the entire painted area
- in case of gravel bed, you have to evacuate the gravel before rejoin the track



## Echappatoire T9

### Escape road T9

- Vous devez utiliser l'échappatoire dans son **intégralité**
- si bac à gravier, secouez la voiture avant de rejoindre la piste
- you must use the entire escape road
- in case of gravel bed, you have to evacuate the gravel before rejoin the track



**Si vous constatez un problème mécanique vous obligeant à vous arrêter, serrez vous à hauteur d'un sifflet (marquage orange)**

If you have any issue during a session that you impose to you to stop the car, you must go near the safety opening all around the track (Orange paint).

**Restez dans votre voiture jusqu'aux ordres des commissaires de piste !**

Stay in the car to the moment that you will have an order to go out from marshalls



**NE LES OUBLIEZ PAS**  
**ILS SONT LA**  
**POUR VOUS**

