

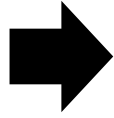


# ***BRIEFING PILOTES***

**DIJON-PRENOIS**

10-12 avril 2026





# SIGNALISATION



## **Drapeau ROUGE**

Les voitures réduisent immédiatement leur vitesse à 80k/h environ et se dirigent lentement vers les stands



## **Drapeau BLEU**

vous allez être doublé par une auto ayant au moins un tour d'avance. Laissez-la passer



## **Drapeau JAUNE**

Réduisez votre vitesse, ne doublez pas. Soyez prêt à changer de direction. Il y a un danger sur le bord ou sur une partie de la piste



## **Drapeau VERT**

Fin de zone neutralisée ou durant 1 tour pour indiquer un retour de la piste à son état d'origine. -Relance après Safety-Car



Pour avertir les concurrents d'une détérioration de l'adhérence sur la piste dans la zone en aval du poste



Informe le pilote concerné que sa voiture a des ennuis mécaniques susceptibles de constituer un danger pour lui-même ou pour les autres pilotes et qu'il doit s'arrêter



Il constitue un avertissement indiquant au pilote concerné qu'il a été signalé pour conduite soumise à investigations



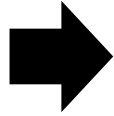
## **Drapeau NOIR**

Informe le pilote concerné qu'il doit s'arrêter **OBLIGATOIREMENT** à son stand



## **Drapeau DAMIER**

Signal de fin de séance d'essais et/ou de courses



# FULL COURSE YELLOW

## Commentaires:

Le déclenchement de la procédure Full Course Yellow sera fait en trois séquences. Messages Radio.

1- Full Course Yellow Procedure.

2- Décompte  
5.4.3.2.1''

Full Course Yellow

**Full Course Yellow  
Regulation**

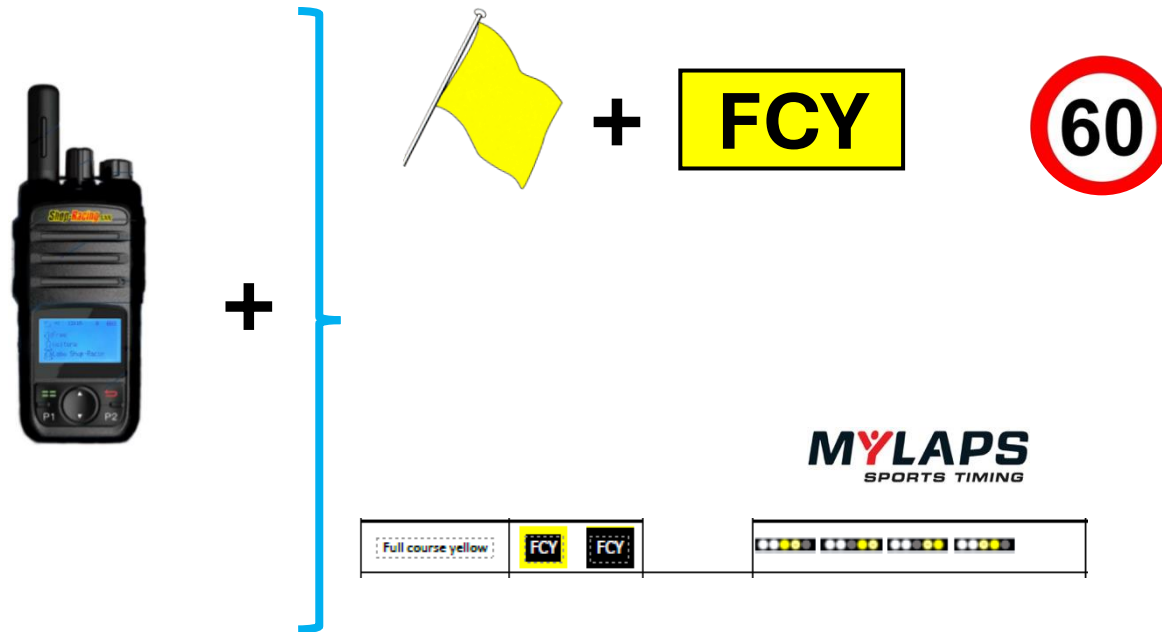
**A 0,** vous devez être à  
**60 kmh.**

3- Fin du FCY dans:

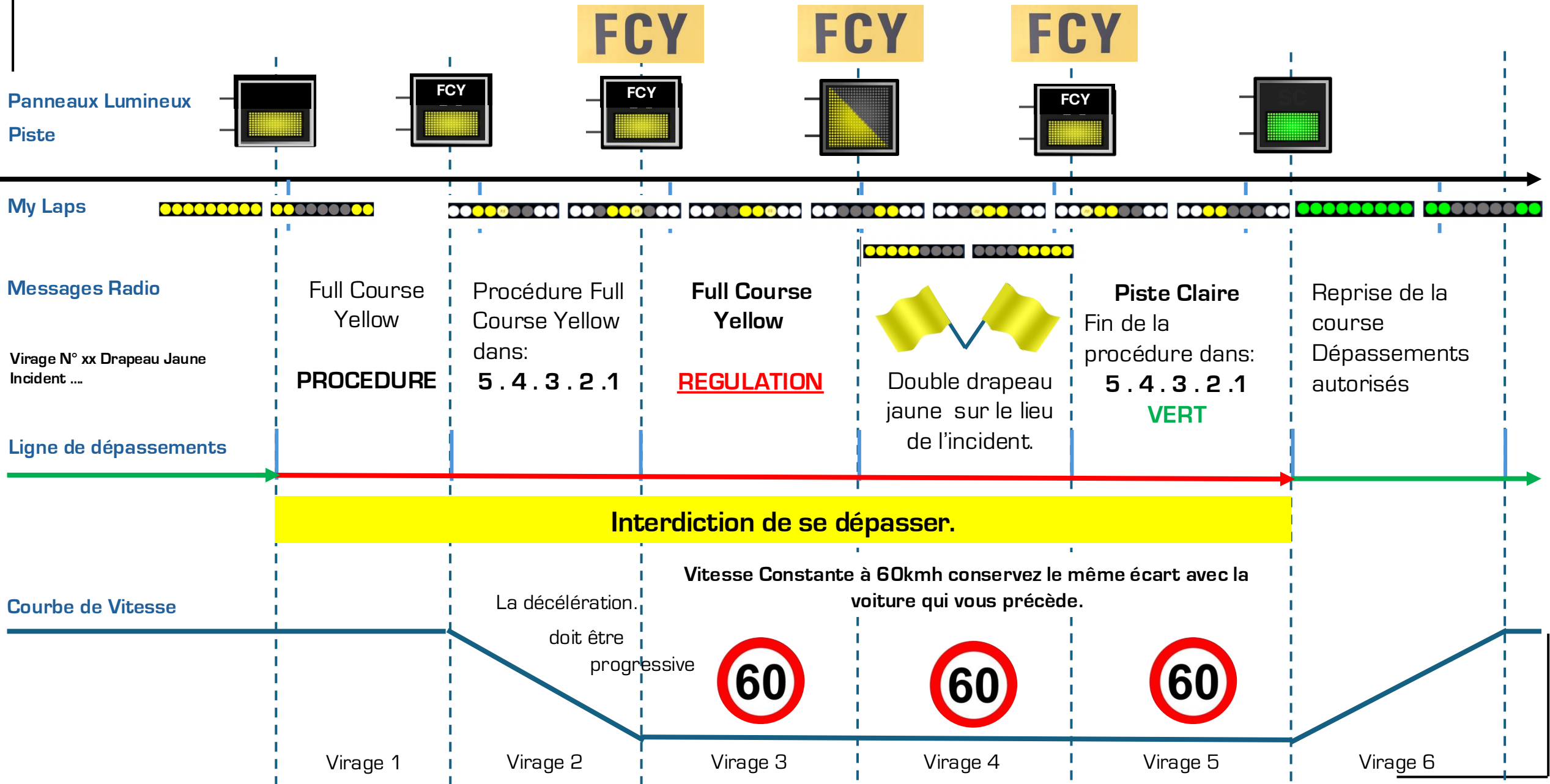
5.4.3.2.1''

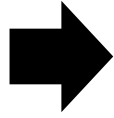
Drapeau Vert

## Procédure Full Course Yellow

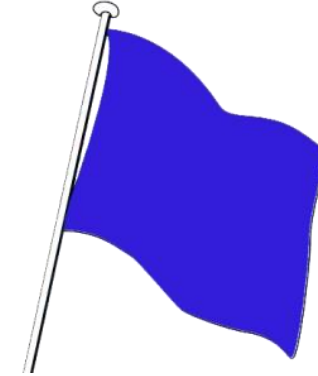
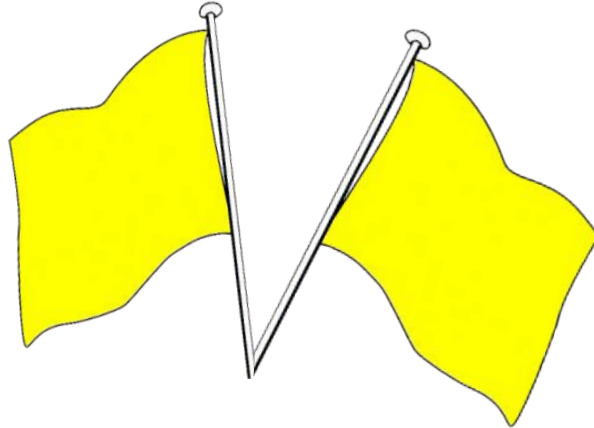


Procédure FCY. Ralentissez ( 60KM/H ) interdiction de se dépasser, garder le même écart entre les voitures. !!! Une opération FCY peut être suivie d'une opération Safety car. L'entrée de la voie des stands pourrait alors être fermée.



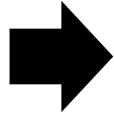


**DRAPEAUX**



- À tout moment, des doubles drapeaux jaunes seront présentés, ils peuvent signifier que:
  - Des commissaires sont exposés.
  - Des véhicules d'intervention sont exposés.
- Conformément à l'article 2.5.5 de l'annexe H, les pilotes doivent être prêts à changer de direction ou même à s'arrêter.
- Ce signal peut être utilisé lors d'un FCY, d'un SC et d'un Drapeau Rouge, pour mieux informer les Pilotes du danger.

- En TOUT TEMPS : présenté à un pilote quittant les stands si la circulation approche sur la piste.
- Pendant la Qualification: une voiture plus rapide est proche derrière vous et est sur le point de vous dépasser.
- Pendant la COURSE : montré à une voiture sur le point d'être rattrapée , le conducteur concerné doit permettre à la voiture suivante de passer à la première occasion.

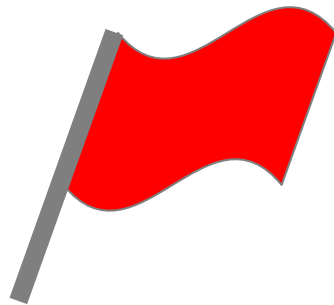


# DRAPEAU ROUGE

Présenté agité à tous les postes de commissaires et zone DC

**REDUIRE SA VITESSE IMMEDIATEMENT  
DEPASSEMENTS INTERDITS**

**SE DIRIGER DANS LA VOIE DES STANDS ( sauf avis contraire DC précisé en briefing)**



## En Essais

Vous êtes sous régime de parc fermé

Ne pas s'arrêter à son stand  
sauf en cas de pb technique

Qualifications: Temps arrêté et dernier temps annulé

## En Course

Rester dans la voie de circulation

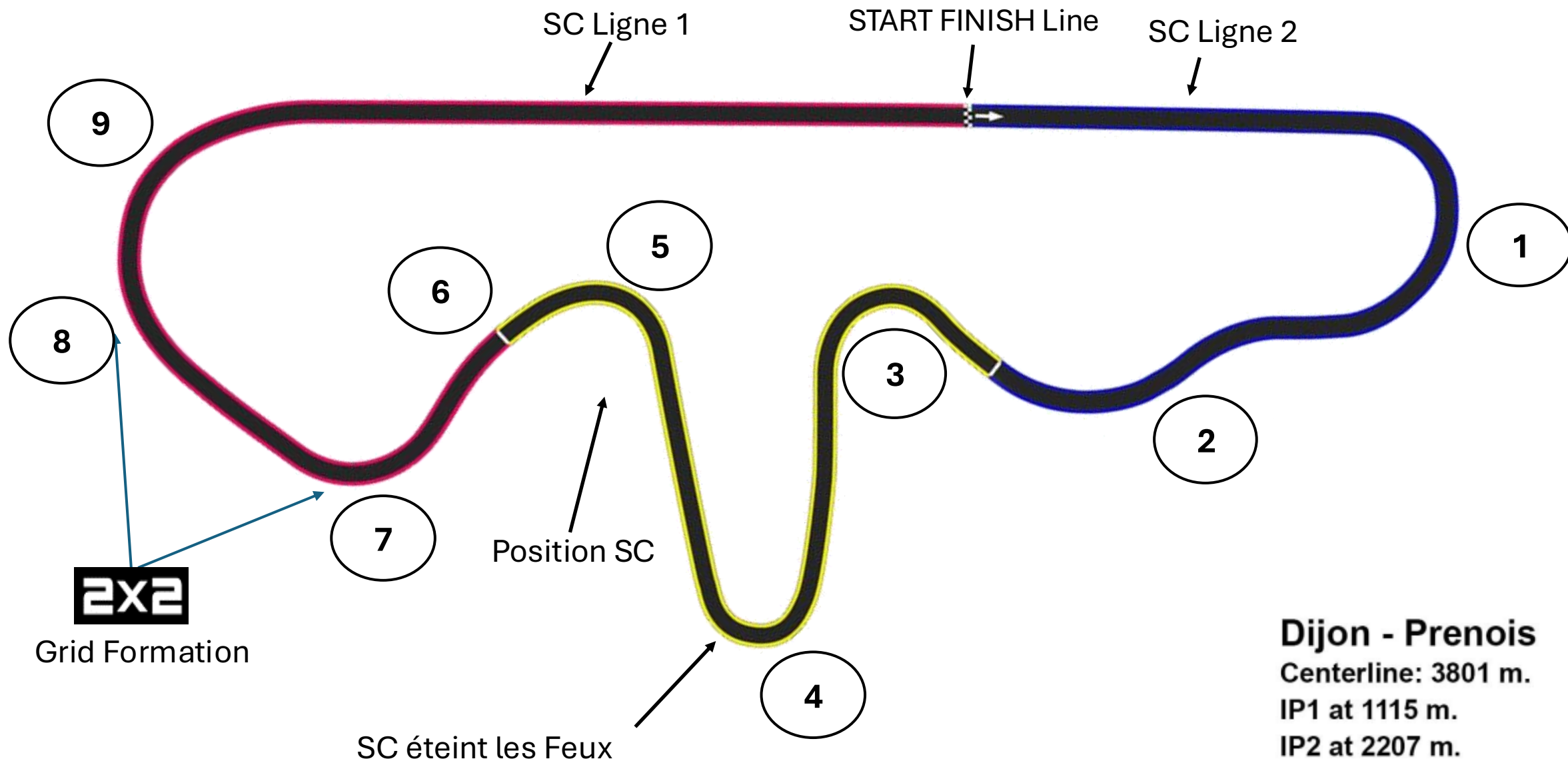
Arrêt à 10m avant les feux de sortie des stands sans vous dépasser = gardez votre ordre en piste

**Le chrono tourne**

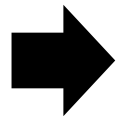
Le S.C se positionne devant la voiture de tête

Si voitures devant le leader = le D.C. envoie ces voitures pour 1 tour de piste puis reviennent se ranger à la fin de la file dans les stands.

**Piste ok = Vert sortie stands – relance de la course sous procédure SC**



**Dijon - Prenois**  
Centerline: 3801 m.  
IP1 at 1115 m.  
IP2 at 2207 m.



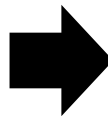
**INFOS GENERALES**

Run Off T1B

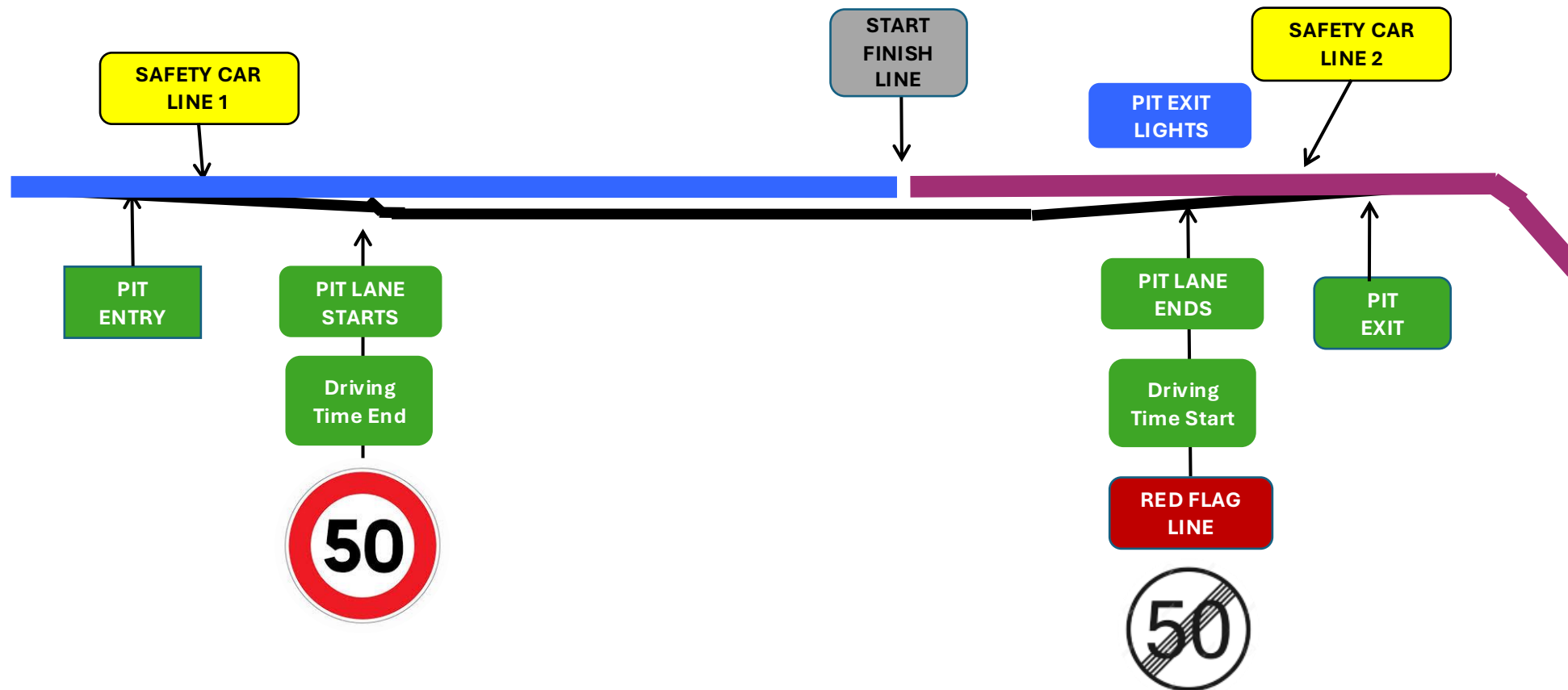


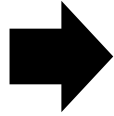
Drapeaux / Panneaux Led



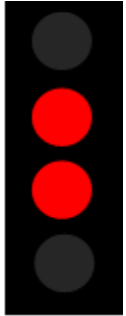


# PIT LANE INFORMATIONS





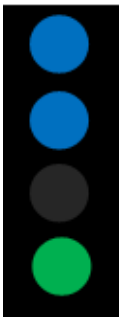
PIT EXIT



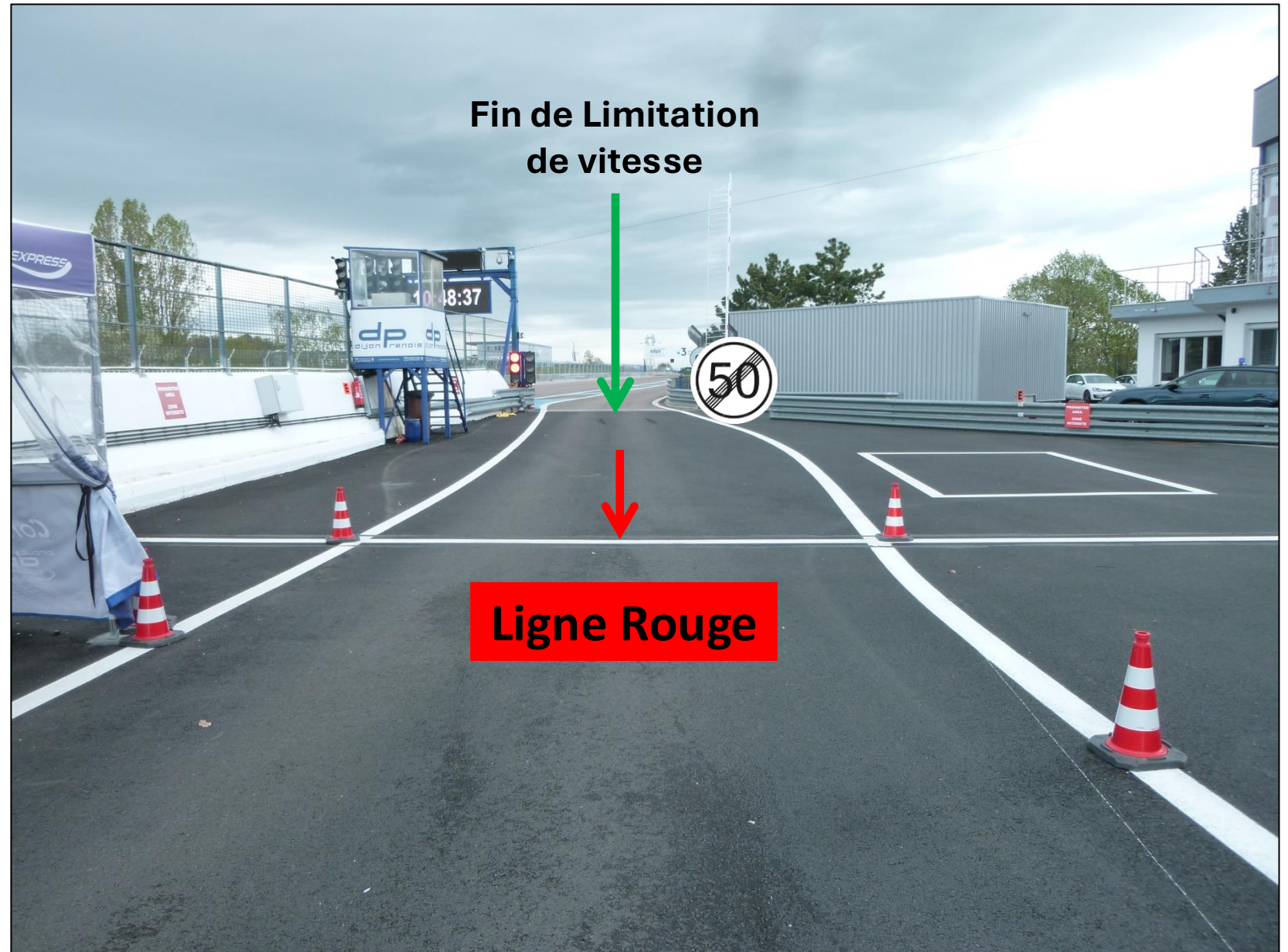
Accès à la piste  
Interdit



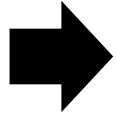
Accès à la piste  
Autorisée



Accès à la piste  
Autorisé  
Une voiture plus  
rapide en piste  
va vous dépasser



**BRIEFING PILOTES**

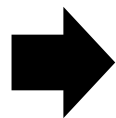


**PIT EXIT**



**&**



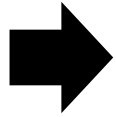


**PIT EXIT**



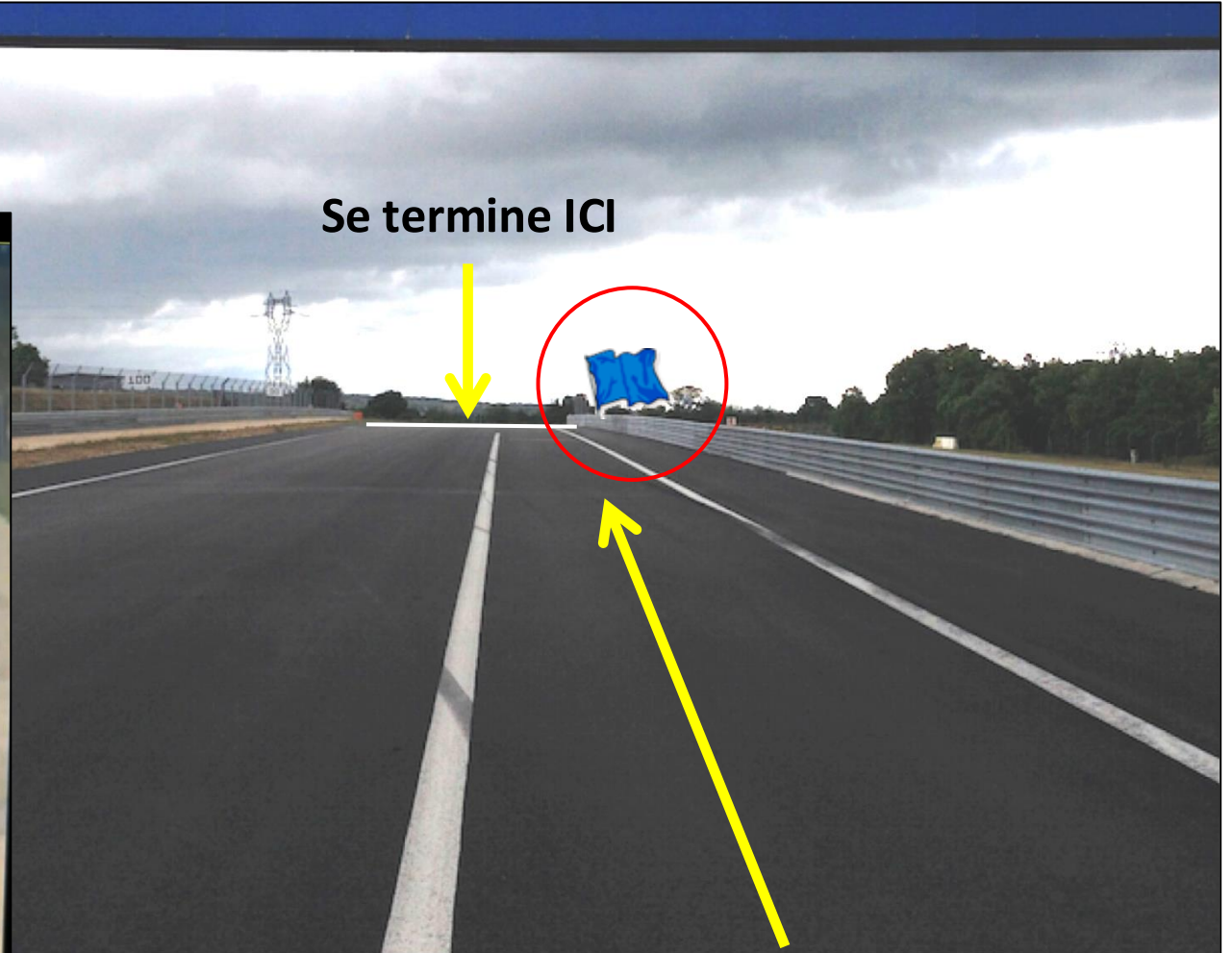
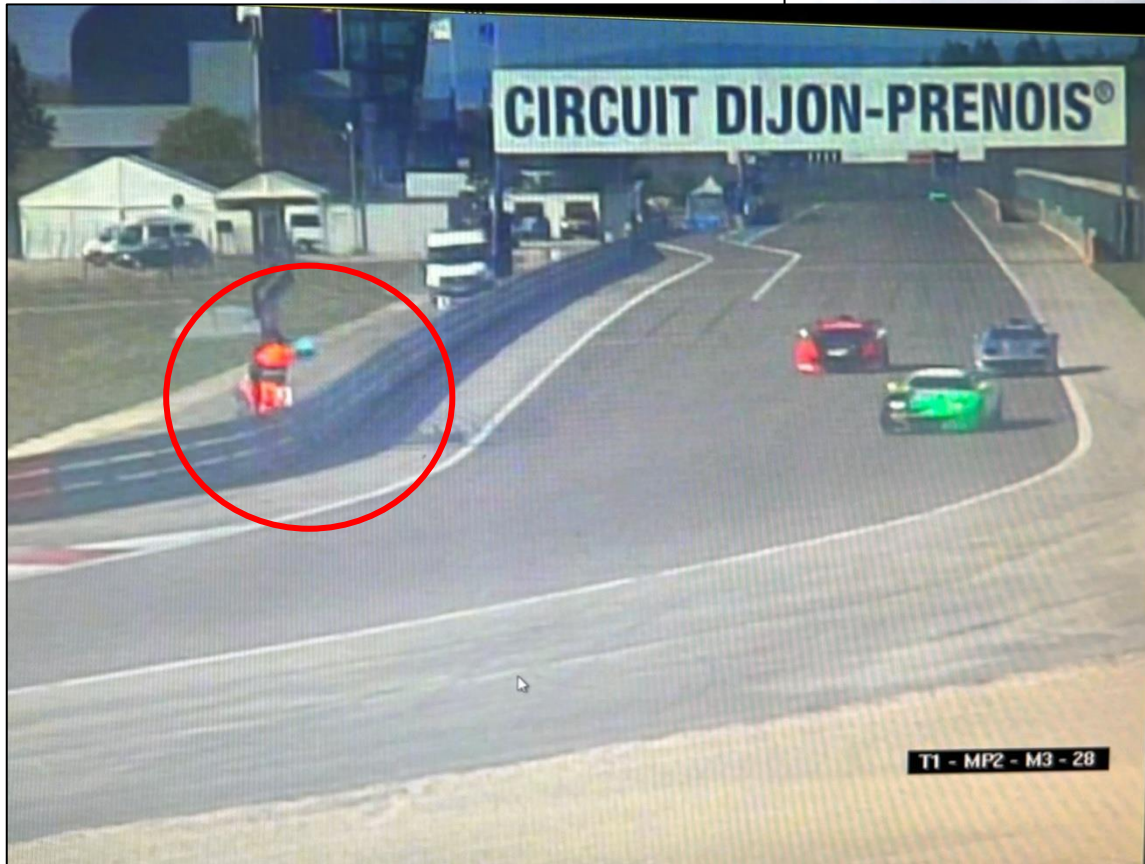
**SC LIGNE 2**

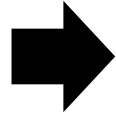




**PIT EXIT**

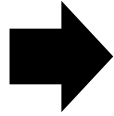
**Soyez vigilants au  
drapeau bleu**



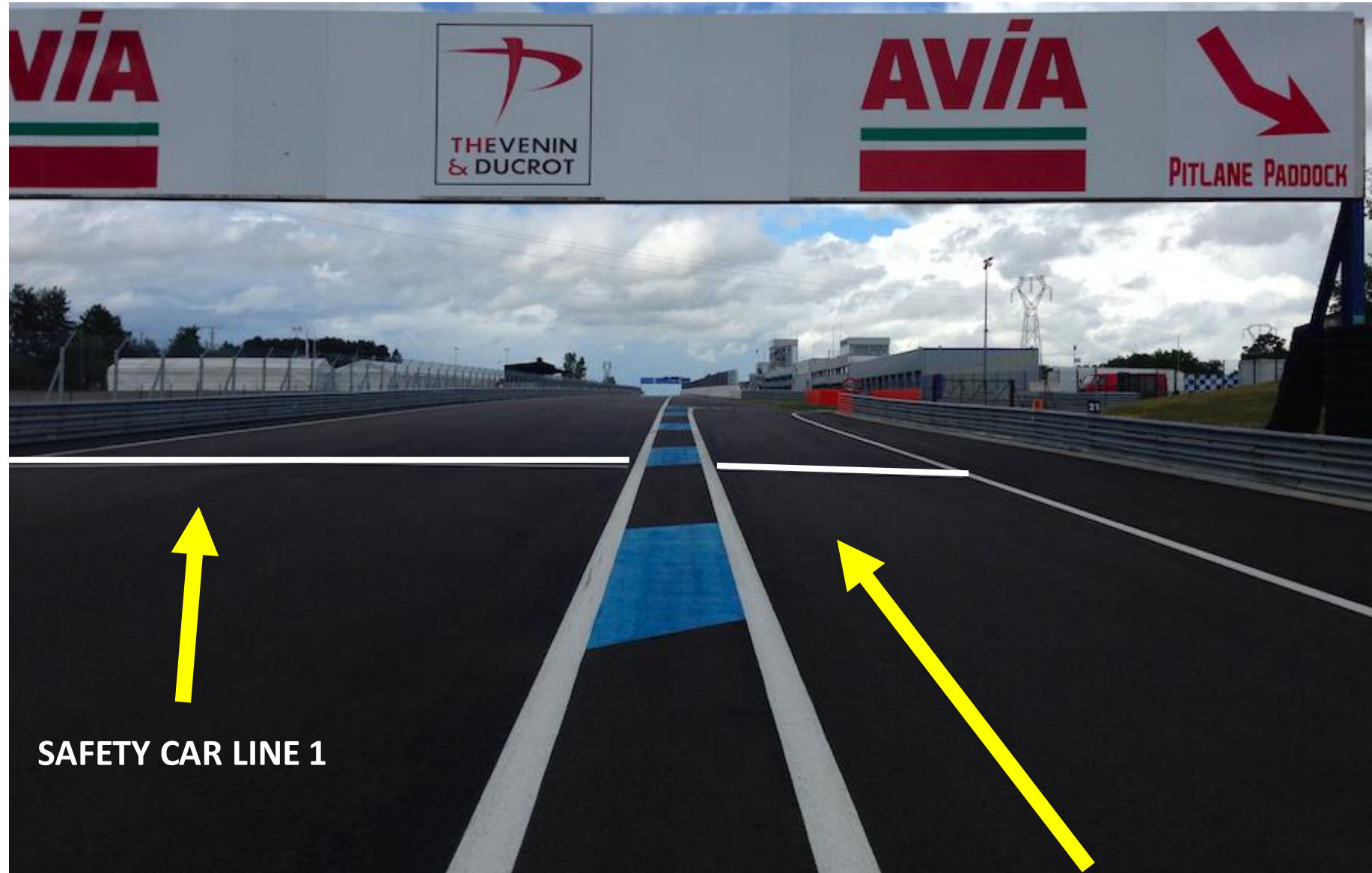


**PIT ENTRY**

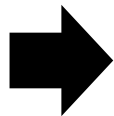




**SAFETY CAR  
LINE 1**



**SAFETY CAR LINE 1**



**START/FINISH  
LINE**

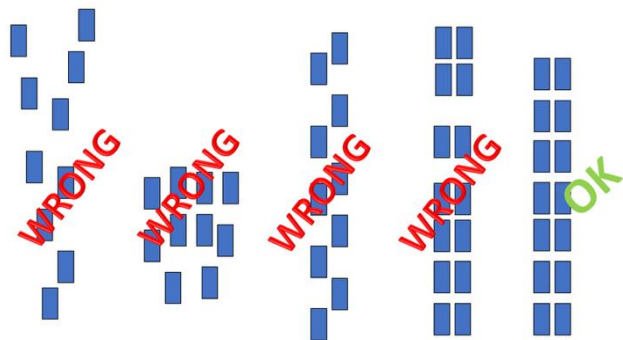


- Ligne de Chrono'**
- Ligne de Départ**
- Ligne de Relance SC**
- Ligne d'Arrivée**





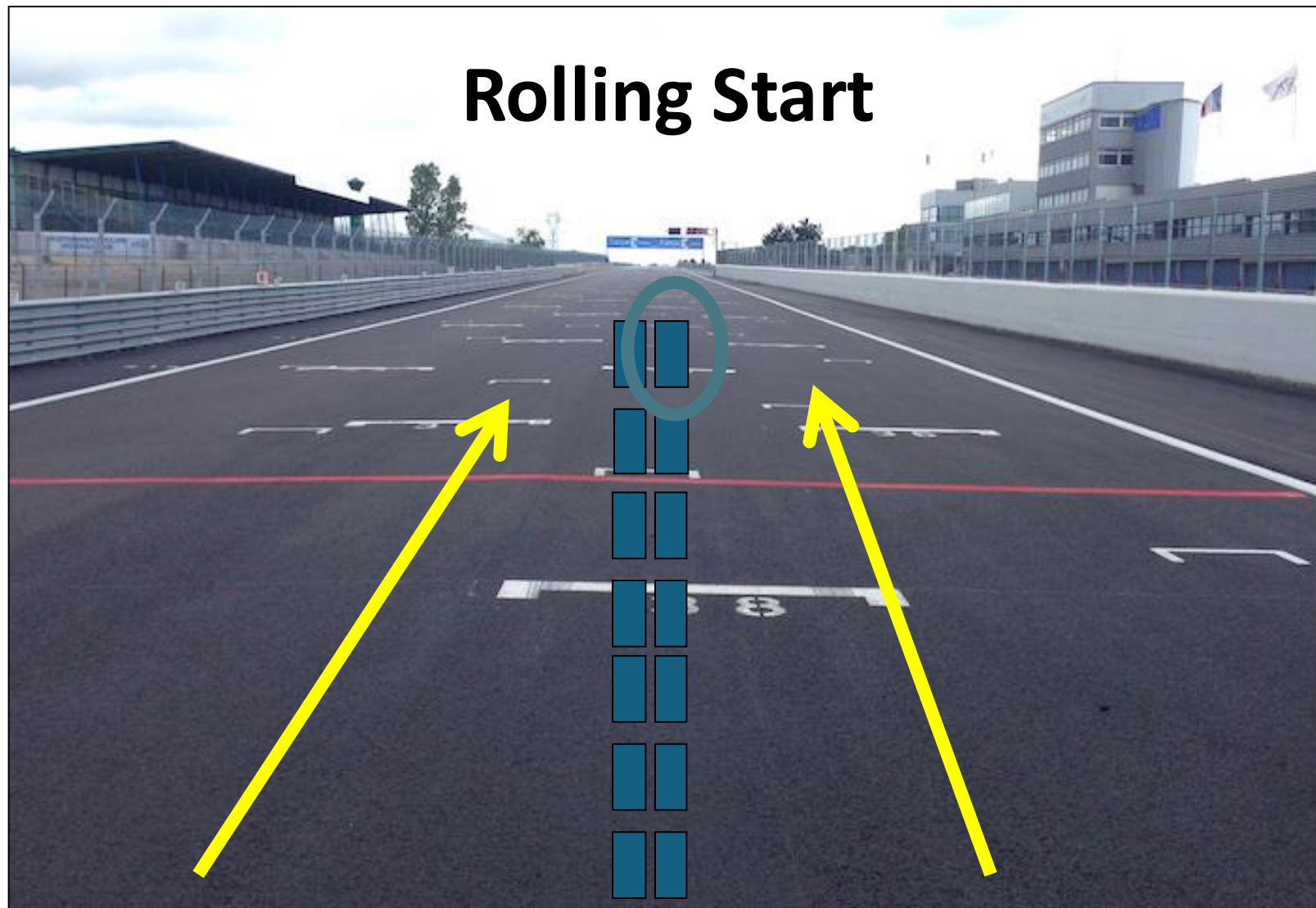
**START  
PROCEDURE**

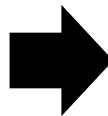


**Pole Position  
À droite**

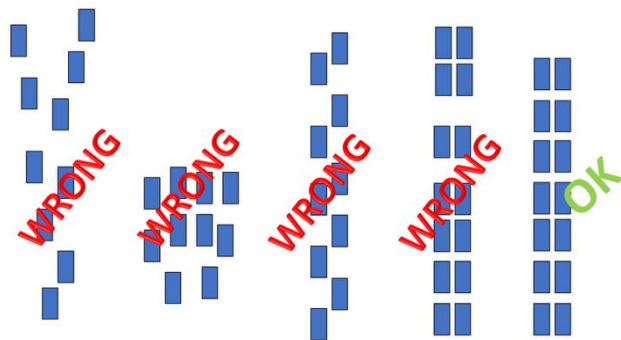
**Vitesse  
70 / 90 KMH**

**Rolling Start**





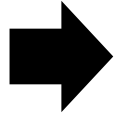
START LIGHTS



Pole Position  
À droite

Vitesse  
70 / 90 KMH

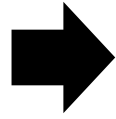




START LIGHTS

Départ allumage des feux verts



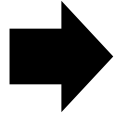


**START LIGHTS**

**EXTRA**  
Formation Lap

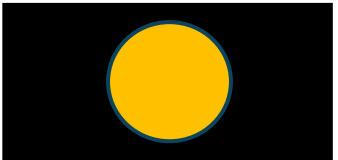
Nouveau tour de Formation  
Feux restent Rouge / Jaune  
Drapeaux Jaunes à tous les postes  
Le Poleman règle l'allure





**SIGNALISATION DC**

Drapeaux



BOARDS

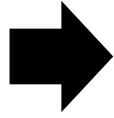
**Drive  
Through**

**Stop & GO**

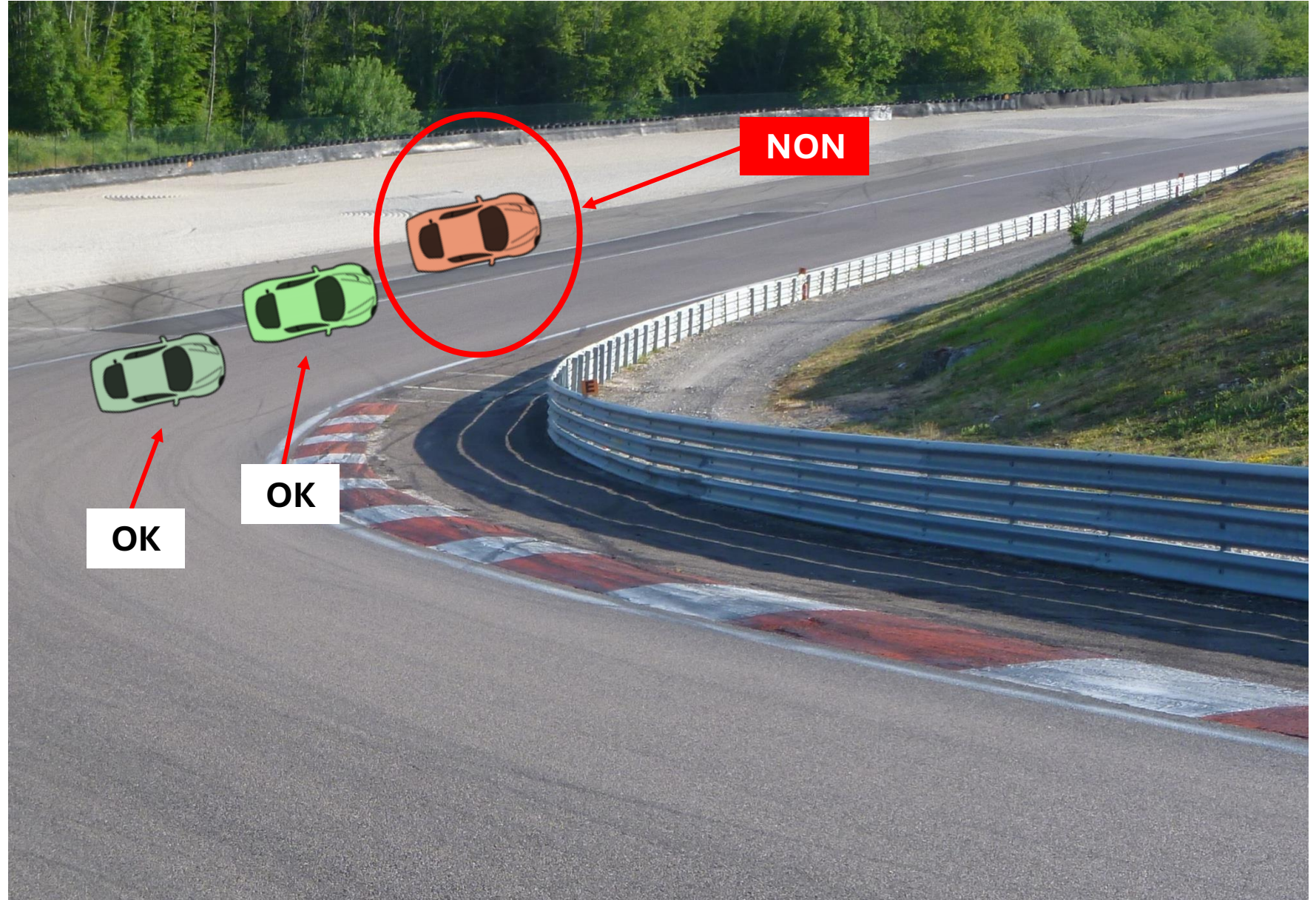
N°

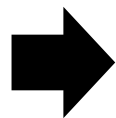


**SIGNALING AREA**



**TRACK LIMIT**

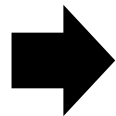




**TRACK LIMIT**

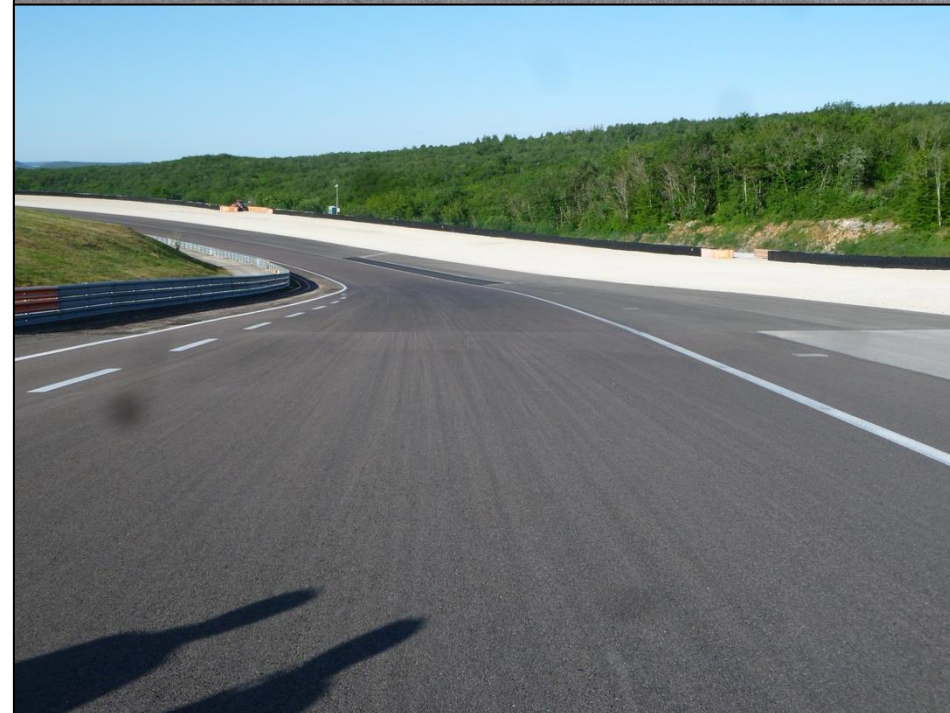
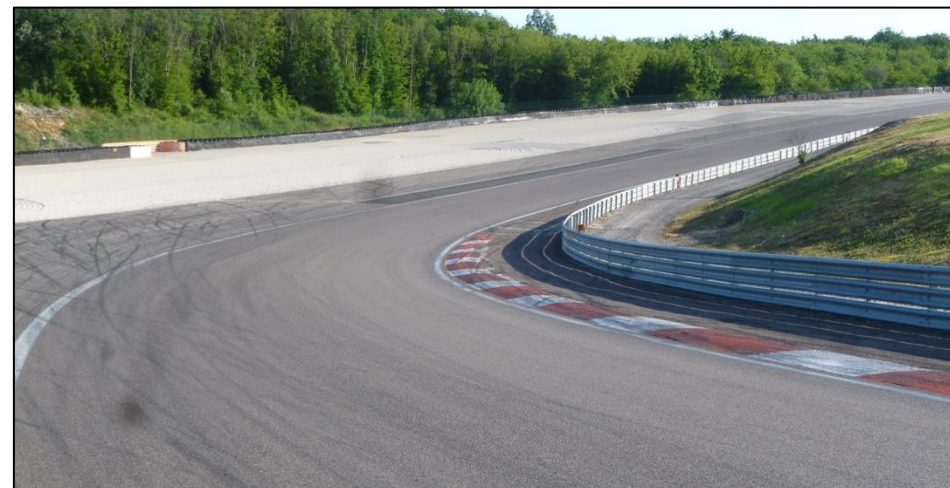
Virage T 8B

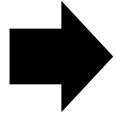




**TRACK LIMIT**

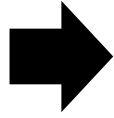
Virage 9B »pouas»





**STOP & GO AREA**





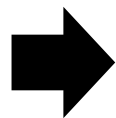
**SECURITY**



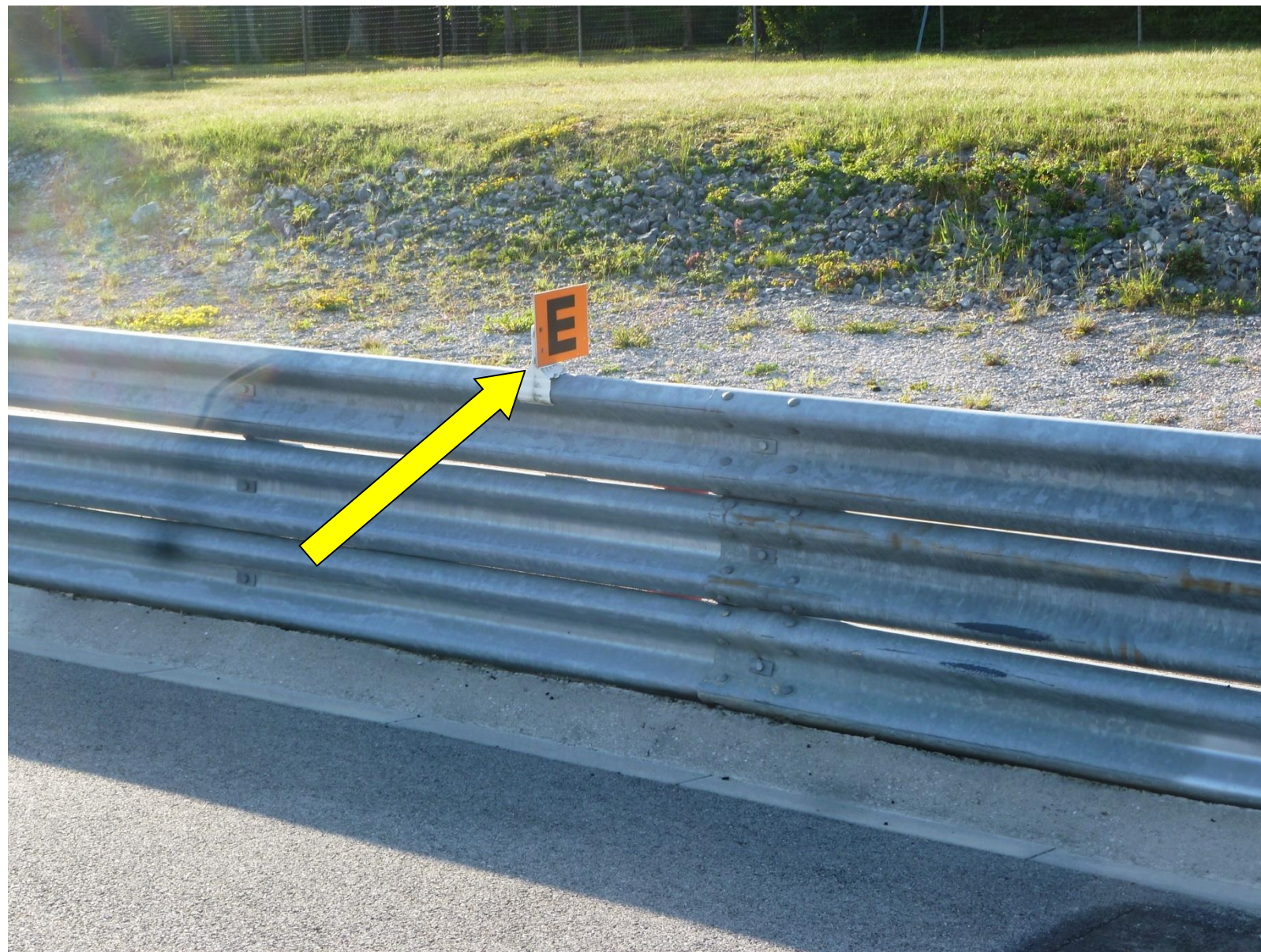
**Dépannage**

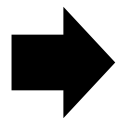
**MARKED IN ORANGE**



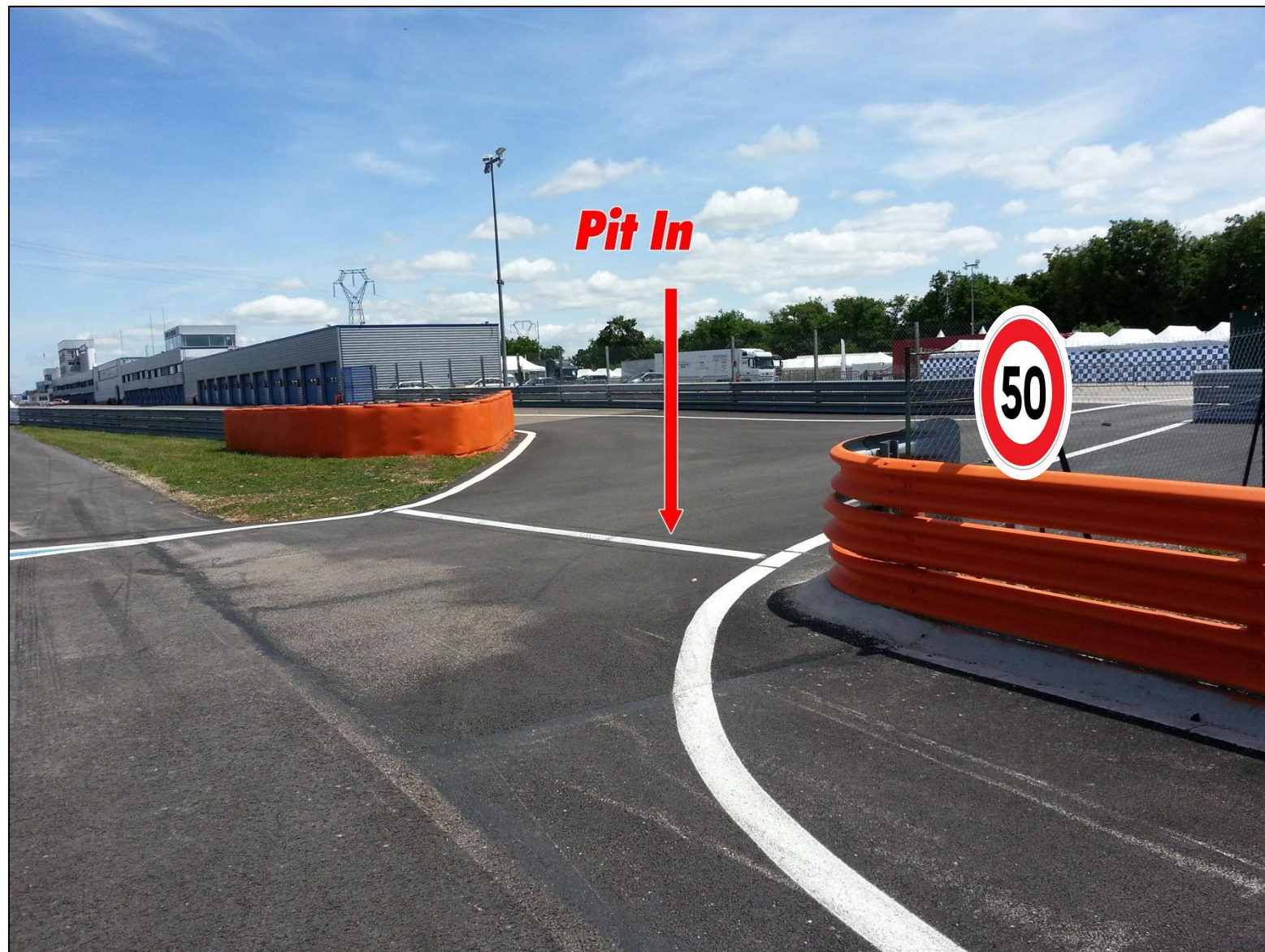


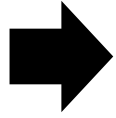
**EXTINCTEURS**





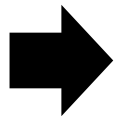
**PIT ENTRY**





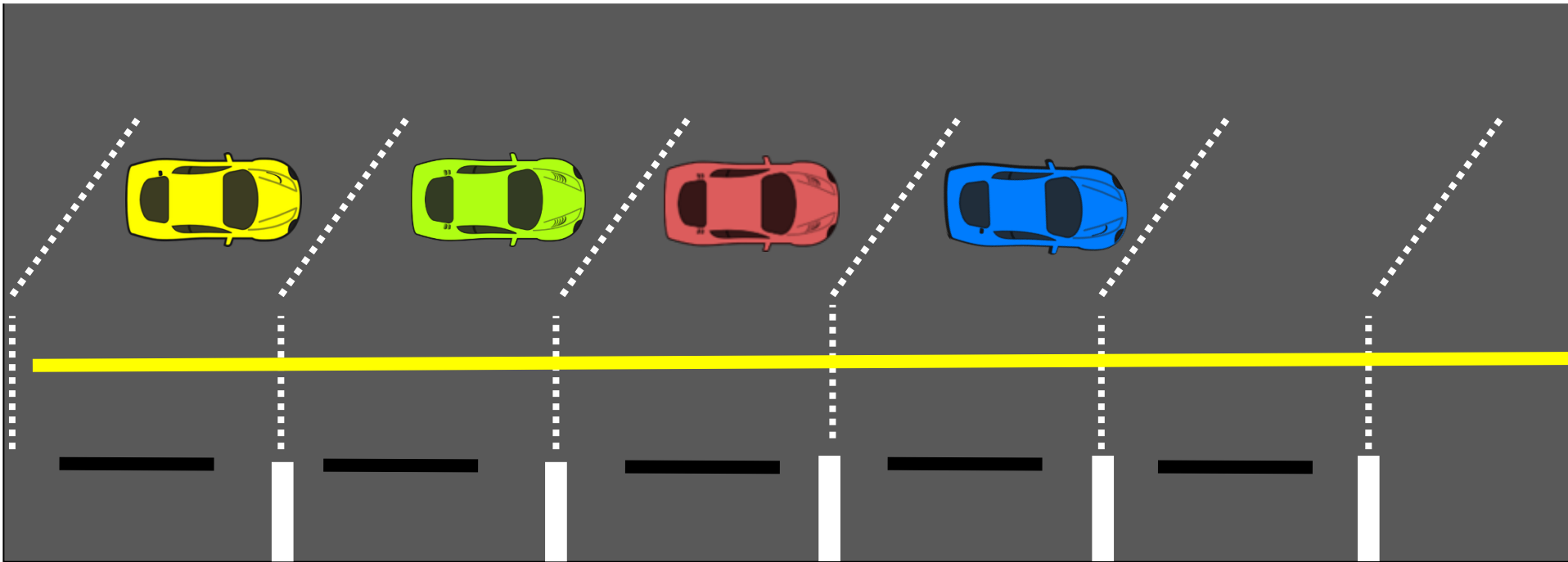
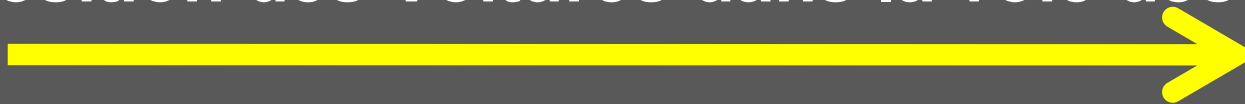
**REFUELLING**

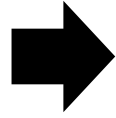




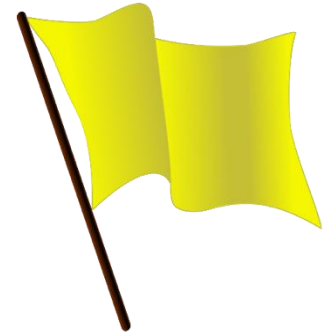
PIT LANE

# Position des Voitures dans la voie des stands

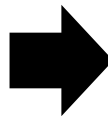




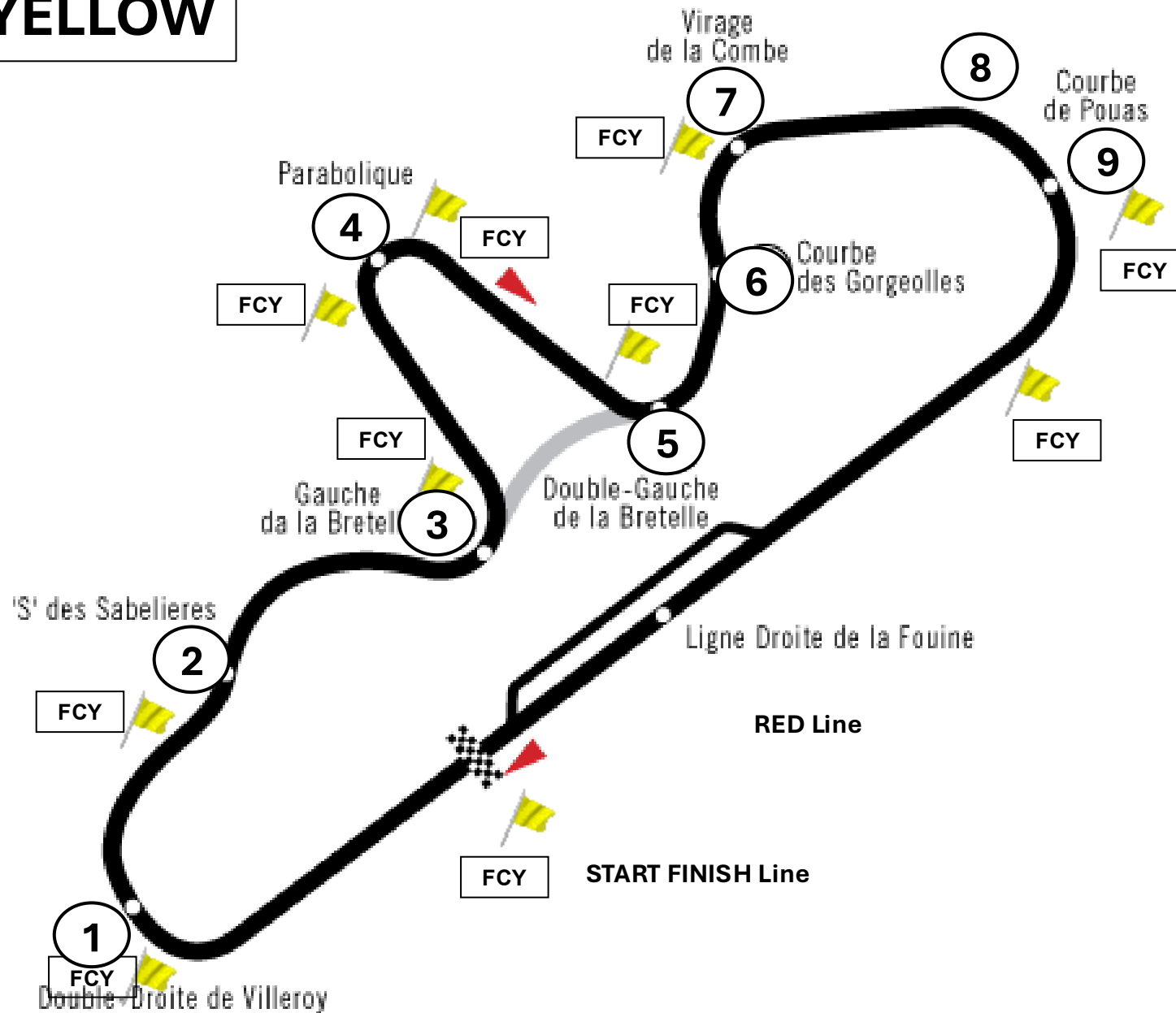
**FULL COURSE YELLOW**

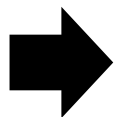


- **Drapeau Jaune à tous les postes 60 Km / h**
- **Drapeau Vert = Reprise**

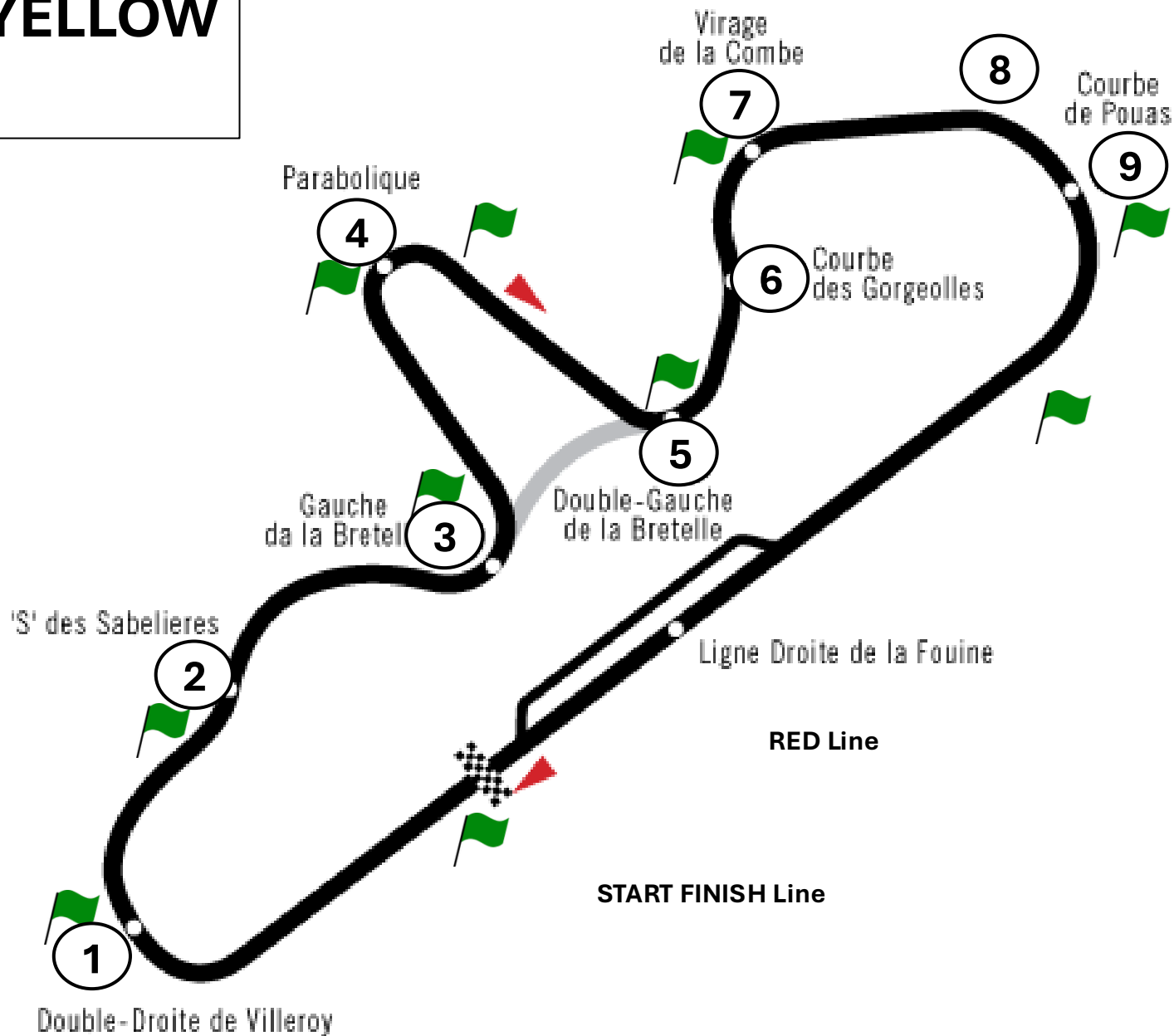


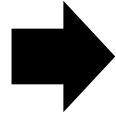
**FULL COURSE YELLOW**



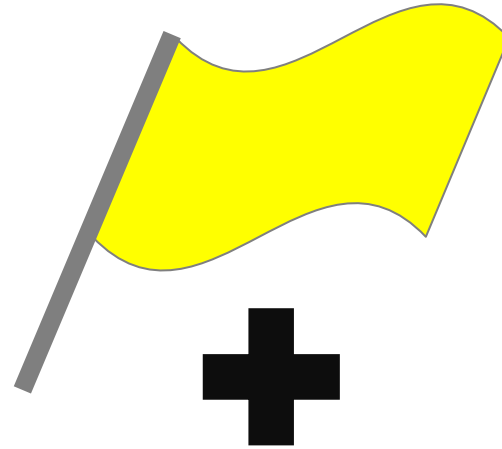


**FULL COURSE YELLOW  
- RESTART**



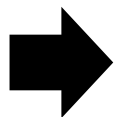


**SAFETY CAR PROCEDURE**



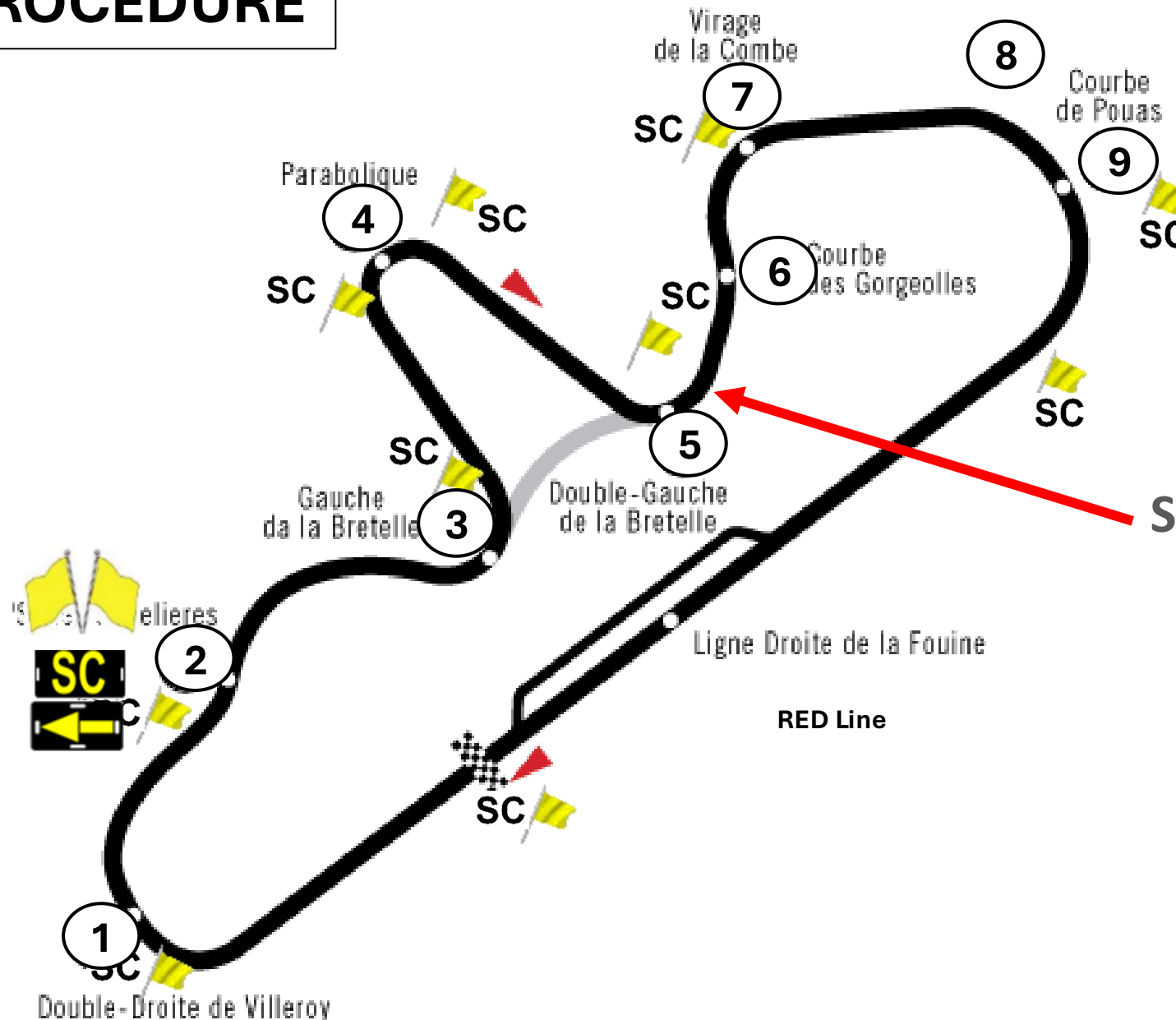
**SC**

**Interdiction de DOUBLER- Safety car**

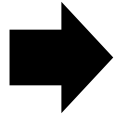


**SAFETY CAR PROCEDURE**

**1: Déploiement**

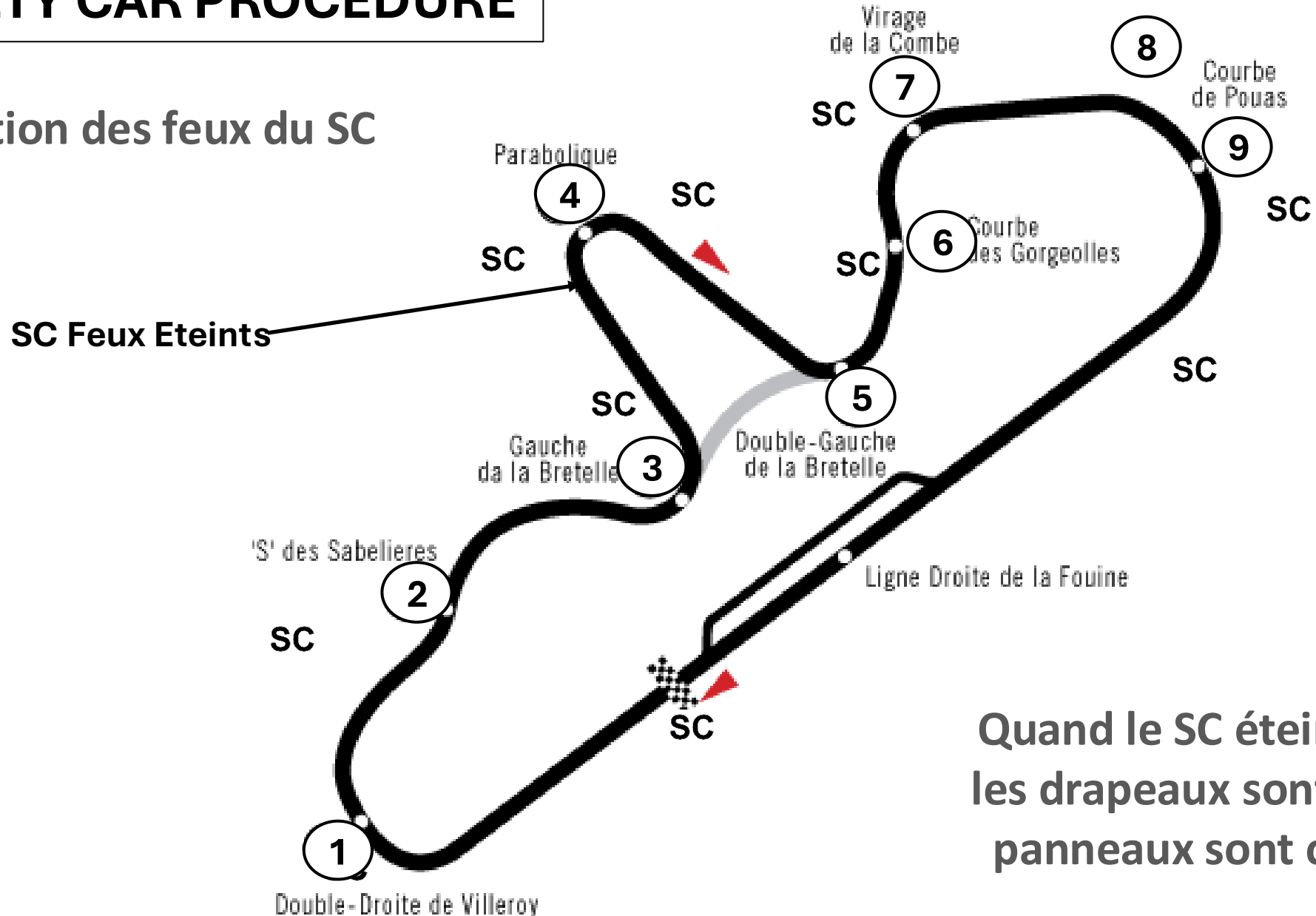


SC entre en piste



**SAFETY CAR PROCEDURE**

**2: Extinction des feux du SC**



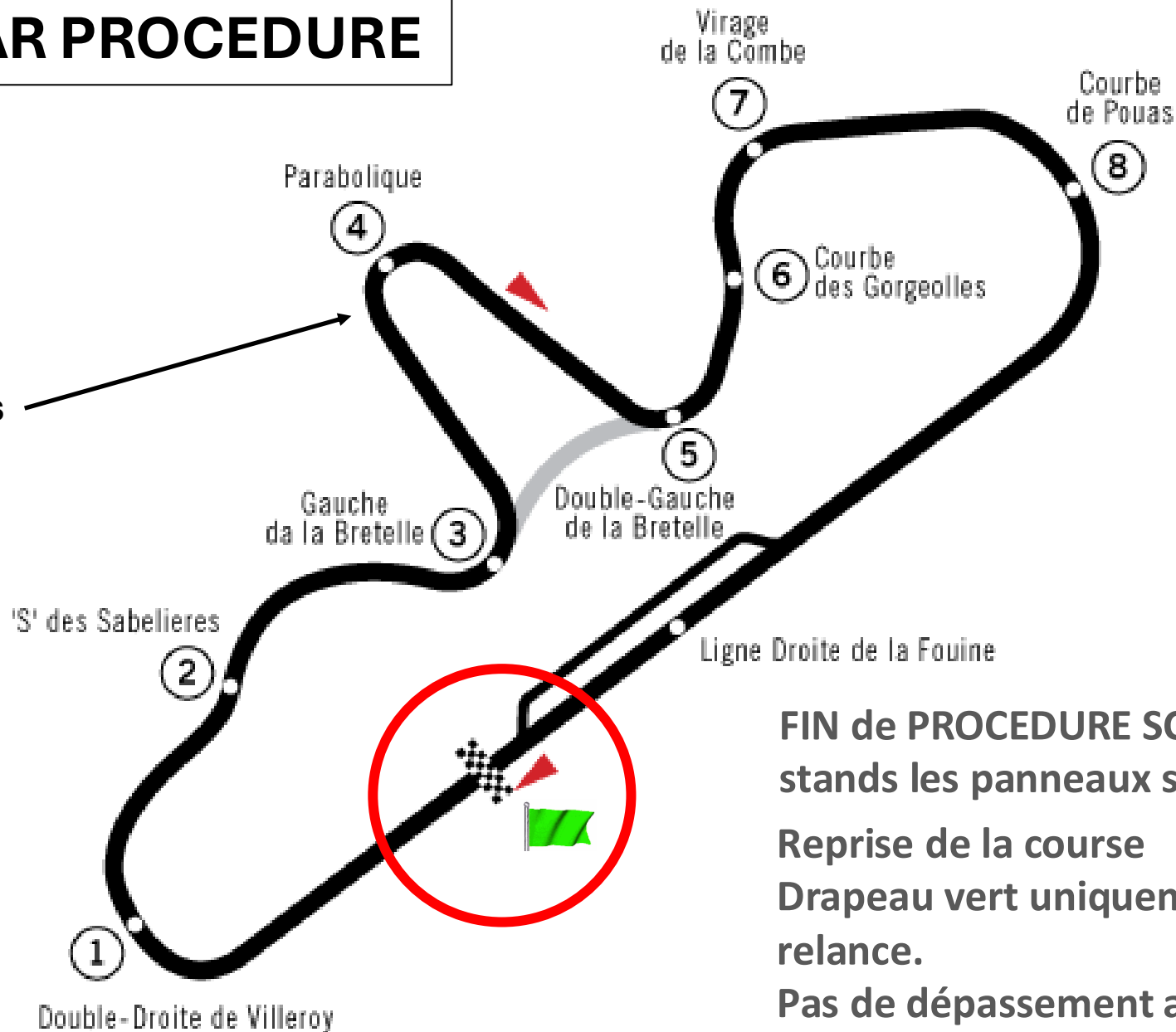
Quand le SC éteint les feux,  
les drapeaux sont retirés les  
panneaux sont conservés.



**SAFETY CAR PROCEDURE**

**3: Relance**

SC Feux Eteints

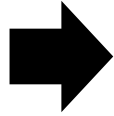


FIN de PROCEDURE SC entre dans la voie des stands les panneaux sont retirés.

Reprise de la course

Drapeau vert uniquement sur la ligne de relance.

Pas de dépassement avant la ligne de relance



**SAFETY CAR PROCEDURE**

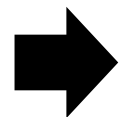
**3: Relance - Rappel**

SC Feux Eteints



**FIN de PROCEDURE SC**

**Pas de dépassement avant la ligne de relance**



**BI PLACE LIGHT**



**MANDATORY**



**Bonne  
Course !**

