

FUN CUP



F R A N C E

Infos Spa – Franco Fun festival 1^{er} & 2 mai 2026

Merci de lire ces infos et de nous renvoyer les documents nécessaires sans faute...
avant le vendredi 24 avril 2026 par e-mail : sport@m3events.be

ACCÈS CIRCUIT

L'accès au circuit se fera via votre **CAR PASS**. Pas de mot de passe cette année.

PROCÉDURE TEAM MANAGER

- 1. Si ce n'est pas déjà fait** : Vous inscrire en tant que team manager sur le [portail FRC](#).
Et enregistrer dans l'onglet « team manager » puis dans « mes voitures » toutes les voitures de votre team.
- Renvoyer le [document d'inscription](#) par mail à sport@m3events.be

PROCÉDURE PILOTE

Chaque pilote doit s'inscrire **avant le 24 avril** sur le [portail FRC](#). :

1. Se connecter sur le nouveau [portail FRC](#) avec son adresse mail
2. Remplir les champs demandés et valider l'inscription
3. Cliquer sur la compétition souhaitée (Fun Cup BE) puis « **s'inscrire à une course** »
4. Une fois l'inscription terminée suivez l'état de l'inscription via votre compte.
Vous recevrez un mail de confirmation dès que l'organisation validera votre inscription.
5. Voici un [Q & A](#).

En cas de difficultés, n'hésitez pas à contacter Domitie au 05 55 25 27 26.

INFOS FFF SPA 2026

Retrouvez tous les documents importants relatifs à la course sur SPORTITY (mot de passe : FUN CUP)

TIMING

Le timing est disponible sur notre site internet ou via [ce lien](#).

INSTALLATION DANS LES STANDS

Les stands seront à disposition des concurrents le **jeudi 30 avril à partir de 20h**.
La répartition sera faite par M3.

Toute implantation d'auvent, structure ou de chapiteau est interdite sans accord préalable de la société M3.

Un état des lieux des stands sera effectué samedi soir après la course.

VÉRIFICATIONS ADMINISTRATIVES

Les formalités administratives se feront le **vendredi 1er mai de 8h30 à 17h** au secrétariat M3.

● LICENCES

Les licences ne seront pas contrôlées physiquement sur place.

Tous les pilotes (sans exception) **doivent** :

PILOTE DE NATIONALITE FRANÇAISE

● être titulaire d'une **Licence 2026 FFSA Internationale Concurrent Conducteur Auto** avec **autorisation de sortie de territoire** ou **Nationale Concurrent Conducteur Auto** avec **autorisation de sortie de territoire**. (signé par la FFSA => service.licences@ffsa.org)

ATTENTION : Il n'est pas possible de prendre une licence à la journée.

PILOTE DE NATIONALITE ETRANGÈRE

● soit être titulaire d'une **Licence 2026 de votre Fédération Internationale** ou **Nationale avec autorisation de sortie de territoire** en cours de validité. Pour toutes les autres nationalités, nous faire parvenir à l'adresse sport@m3events.be une copie de la licence recto/verso ainsi que l'attestation de sortie si absence de la licence. Si cette autorisation de sortie de territoire n'est pas reprise sur la licence, vous devez faire une demande auprès de votre Fédération pour l'avoir et nous l'envoyer.

VÉRIFICATIONS TECHNIQUES

Le contrôle technique s'effectuera le **vendredi 1er mai de 8h30 à 17h00**. Votre voiture devra être au poids réglementaire (réservoir d'essence plein). En cas de manque de poids, vous devrez mettre votre voiture au poids. C'est à vous de fournir le lest si besoin et de le fixer sans qu'il ne présente de risque.

Les règlements techniques ainsi que les règlements généraux et sportifs sont à votre disposition sur nos sites Internet et dans le bureau M3.

DRIVER ID

Les puces seront obligatoires pour chaque pilote et disponibles au secrétariat (Fun Club) au prix de 20€ TTC.

CONTROLE ÉQUIPEMENTS – NOUVEAU IDD SPORT

Contrôle obligatoire des équipements : Uniquement via [IDD Sport](#)

[Cliquez ici pour un exemple d'utilisation](#)

Deux options :

1- Vous possédez votre propre matériel, merci d'enregistrer votre équipement ici :

<https://www.iddsport.com/>

2- Vous louez votre équipement chez M3, merci de cliquer sur ce lien : [PILOTE CORPORATE](#)

INSTALLATION PADDOCK & ACCES

L'installation dans le paddock F1 se fera le **jeudi 30 avril à partir de 20h.**

Seul le paddock F1 sera accessible. Merci d'envoyer les informations des structures (type et dimensions) que vous souhaitez installer en priorité à a.brigolle@m3events.fr . En raison du manque de place, aucune structure additionnelle ne sera autorisée.

Afin de faciliter le placement des camions et le montage des structures, les véhicules sans carpass PADDOCK ne sont pas autorisés sur la paddock F1.

Stationnement sur le parking vers l'Overflow ou P14

Accès via Blanchimont (passage obligatoire pour les camions) :

- jeudi 30 avril de 18h00 à 22h00.

Les camions se présentant entre 18h et 20h seront invités à patienter dans la zone overflow avant l'installation (il y a de l'eau et de l'électricité disponible).

Ouverture du paddock F1 à 20h00.

- vendredi 1^{er} mai de 7h00 à 00h00

- samedi 2 mai de 00h00 à 22h00

Attention, il faut utiliser l'interphone entre minuit et 7 heures du matin.

Accès via Ster : FERME

Accès via la Source :

Ouvert 24h/24 de jeudi à samedi 22h

[CARPASS](#) obligatoire pour tous !

Les parkings sont téléchargeables sur Sportity.

La dotation des carpass paddock sera la suivante :

1 carpass parking pit building p-2 par voiture valablement inscrite

1 carpass paddock par team valablement inscrit

Les demandes complémentaires, dans la mesure des possibilités, sont à faire à l'adresse

a.gilson@m3events.be

BOXES & CLES

Les clés des boxes sont disponibles au bureau CLUB M3 (camion bureau dans le paddock)

Nous vous recommandons d'être vigilants lors de votre entrée dans le box et de signaler tout manquement dès le début. L'organisateur ne pourra être tenu responsable du non remboursement de la caution.

Conseil : si vous constatez un dégât lors de votre arrivée, prenez une photo et envoyez-la nous sur l'adresse sport@m3events.be

BRIEFING PILOTES

ATTENTION : Tous les pilotes devront prendre connaissance du briefing et le signer lors de leur inscription sur le portail FRC avant le 24 avril 2026.

BRIEFING ICI

- Pilotes BRIEFING 1 vendredi 1er mai 8h10 Pit building, 1^{er} étage, salle 132

OBLIGATOIRE pour les pilotes qui roulent à la session du matin

- Pilotes BRIEFING 2 vendredi 1er mai 12h10 Pit building, 1^{er} étage, salle 132

Pour les pilotes n'ayant pas participé au briefing de 8h10

Tous les pilotes doivent être présents lors de ce briefing et devront émarger pour signaler leur présence.

! Demande de dérogation pour absence aux contrôles ou aux briefings

Pour toute dérogation justifiée, téléchargez le formulaire "Demande de dérogation" [ici](#), remplissez-le et renvoyez-le à l'adresse : sport@m3events.be

SÉCURITÉ

Rappel : l'accès au mur et à la voie des stands est exclusivement réservé aux pilotes et intervenants.

POUR DES RAISONS DE SÉCURITÉ, AUCUN MINEUR NE SERA ACCEPTÉ AUX LIEUX PRÉCITÉS.

Nous vous rappelons que dans la **voie des stands** vous ne pourrez excéder les **50 km/h**

Il est formellement interdit de fumer dans les stands et dans la voie des stands... que les mécaniciens et team managers montrent l'exemple !

CARBURANT

Le ravitaillement se fera uniquement et exclusivement via les pompes Total qui sont installées dans le bas du paddock, et ce suivant les horaires ci-dessous :

- vendredi 1er mai de 08h30 à 18h00.

- samedi 2 mai de 08h30 à 18h00.

La note carburant est disponible [ici](#)

Le prix du carburant sera facturé comme suit : prix du jour + 0.95€ HTVA/litre.

La plateforme informatique refueling sera facturée au prix de 15€ par voiture, elle sera accessible sur les écrans du réseau TV du circuit et [sur le net](#). Le mot de passe pour les teams est "team".

RADIO & COMMUNICATION

La radio direction de course est obligatoire.

Aucun système de communication entre le team et la voiture (radio, téléphone, talkies walkies, etc...) ne sera autorisé en Fun Cup. Tout pilote ou toute voiture dérogeant à la règle sera hors course et aura une amende de 1 000€.

ESSAIS LIBRES VENDREDI 1er MAI

9h00 à 12h00 + 13h00 à 14h00 : Fun Cup

Inscription : 750 € HT / voiture

Procédure pour participer aux essais libres payants :

- Inscrire votre ou vos voitures par mail via [ce document](#) : sport@m3events.be

- Tous les pilotes participants doivent avoir effectué les vérifications administratives et techniques pour pouvoir prendre la piste

BRASSARDS

Les mécaniciens et les personnes au mur doivent porter des brassards « pitlane » ou « wall ». Si besoin les kits seront disponibles au secretariat au prix de 35€TTC. (1 kit = 5 brassards pitlane + 3 brassards wall)

RESPONSABILITE PILOTES

Chaque pilote est responsable de ses actes et responsable des dégâts éventuels occasionnés aux infrastructures et notamment aux rails de sécurité. En cas d'accident, chaque pilote devra rembourser les frais occasionnés.

CIRCUIT

Nous rappelons qu'il est impératif :

- d'utiliser des containers marqués du sigle « OIL » placés aux abords des stands pour recevoir l'huile de vidange ;
- de trier tous les déchets et d'utiliser les containers adéquats pour les déchets industriels comme batterie, bidon d'huile, filtre à huile, diluants, amortisseurs, cette énumération n'étant pas limitative.
- d'utiliser impérativement les trappes d'évacuation adaptées aux eaux usagées

Il est interdit :

- de verser autre chose que de l'huile dans ces containers ;
- de verser de l'huile usagée ou tout autre déchet toxique dans les poubelles, égouts, caniveaux ou n'importe où sur le site du Circuit de Spa Francorchamps.

SPORTIF :

FUN CUP : 8h DE COURSE

Attention : cette année encore il y aura des **fenêtres de changement de pilotes**.

Ces fenêtres de changements de pilotes se feront toutes les **40 minutes**. La durée pour faire ce changement est de 26 min (ouverture de la fenêtre 13 min avant ; fermeture de la fenêtre 13 min après). Les **doubles relais** sont **interdits** (un même pilote ne peut pas faire deux relais de suite).

Le **ravitaillement** est **libre** et peut donc être fait à n'importe quel moment de la course, pendant ou en dehors des fenêtres de changement de pilotes.

Il y aura toujours une neutralisation de 5 min pour le ravitaillement, entre l'entrée et la sortie de la station essence.

Ravitaillement maximum : 42 litres par Fun Cup

PODIUMS FUN CUP France FFF SPA 2026

- Podium général de la course
- Podium Des Espoirs : les voitures concernées seront désignées à la première course en fonction des équipages et devront être inscrites à l'année.
- Podium Remontada