

BRIEFING PILOTES

LE CASTELLET
3-5 Septembre 2026



BRIEFING PILOTES



FUN CUP
FRANCE



CASTELLET 2026

PART 1

GENERAL INFORMATIONS

Drapeaux



Drapeau ROUGE

Les voitures réduisent immédiatement leur vitesse à 80k/h environ et se dirigent lentement vers les



Drapeau BLEU

vous allez être doublé par une auto ayant au moins un tour d'avance. Laissez la passer



Drapeau JAUNE

Réduisez votre vitesse, ne doublez pas. Soyez prêt à changer de direction. Il y a un danger sur le bord ou sur une partie de la piste



Drapeau VERT

Fin de zone neutralisée ou durant 1 tour pour indiquer un retour de la piste à son état d'origine. -Relance après Safety-Car



Pour avertir les concurrents d'une détérioration de l'adhérence sur la piste dans la zone en aval du poste



Informe le pilote concerné que sa voiture a des ennuis mécaniques susceptibles de constituer un danger pour lui-même ou pour les autres pilotes et qu'il doit s'arrêter



Il constitue un avertissement indiquant au pilote concerné qu'il a été signalé pour conduite soumise à investigations



Drapeau NOIR

Informe le pilote concerné qu'il doit s'arrêter **OBLIGATOIREMENT** à son stand



Drapeau DAMIER

Signal de fin de séance d'essais et/ou de courses

Drapeau Rouge

Arrêt des essais ou de la course

Les dépassements sont interdits

Essais :

retour dans les stands, les voitures sont sous régime de parc fermé



Course :

retour dans la pit lane. Vous avancez jusqu'au feu de sortie des stands dans l'ordre d'entrée.

Vous restez sur la voie de circulation (voie de droite). **Les voitures sont sous le régime de parc fermé** (aucune intervention est possible sur les véhicules, sauf changer une roue crevée avec l'accord de la direction de course). Le départ sera redonné sous procédure SC.

Drapeau Jaune

1 Drapeau Jaune

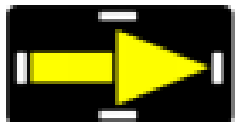
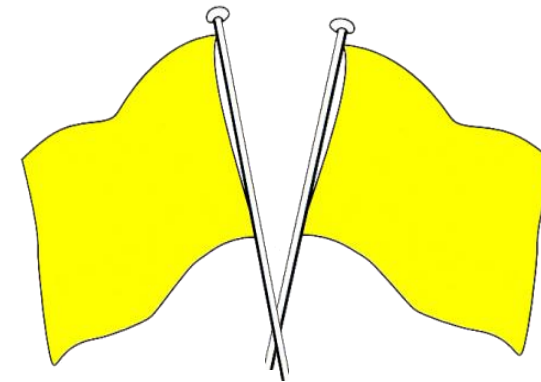
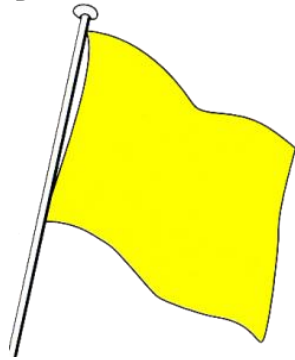
Soyez prêt à changer de direction

2 Drapeaux Jaune

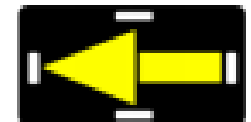
Soyez prêt à vous arrêter

Réduisez votre vitesse, ne doublez pas

Il y a **DANGER**



Suivez les consignes des commissaires



Full Course Yellow

Commentaires:

Le déclenchement de la procédure Full Course Yellow sera fait en trois séquences.

Messages Radio.

1- Full Course Yellow Procedure.

2- Décompte
5.4.3.2.1''

Full Course Yellow

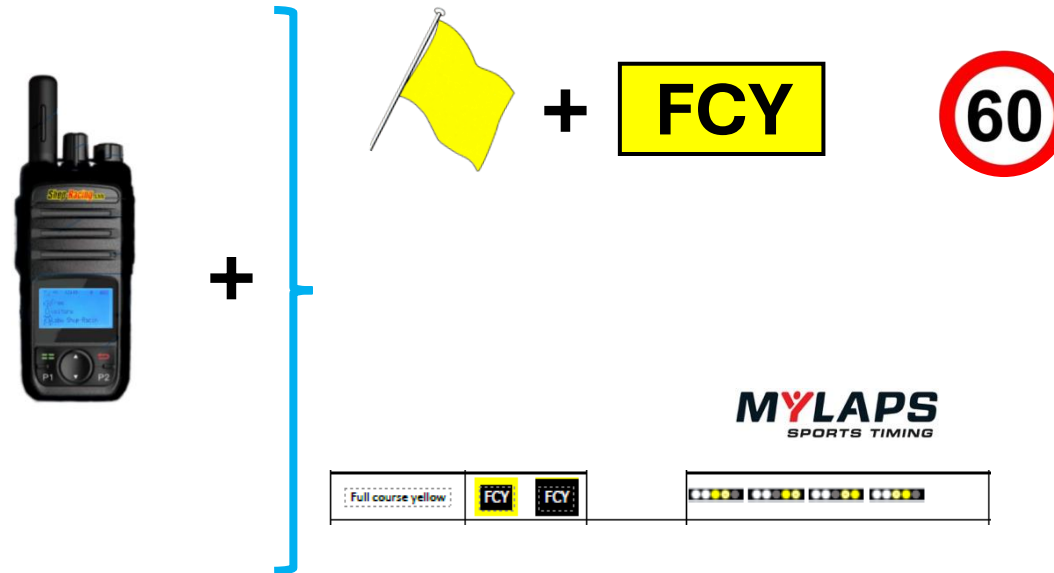
Full Course Yellow Regulation

A 0, vous devez être à **60 kmh.**

3- Fin du FCY dans:
5.4.3.2.1''

Drapeau Vert

Procédure Full Course Yellow



Procédure FCY. Ralentissez (60KMH) interdiction de se dépasser, garder le même écart entre les voitures. !!!
Une opération FCY peut être suivie d'une opération Safety car.
L'entrée de la voie des stands pourrait alors être fermée.

BRIEFING PILOTES



CASTELLET 2026

Panneaux postes commissaires

Panneaux Lumineux

Piste

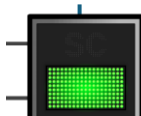
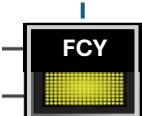
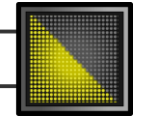
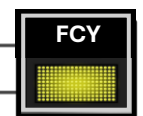
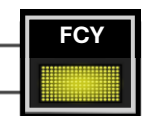
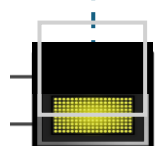
My Laps

Messages Radio

Virage N° xx Drapeau Jaune Incident

Ligne de dépassements

Courbe de Vitesse



Interdiction de se dépasser.



Full Course Yellow
PROCEDURE

Procédure Full Course Yellow dans:
5 . 4 . 3 . 2 . 1

Full Course Yellow
REGULATION

Double drapeau jaune sur le lieu de l'incident.

Piste Claire
Fin de la procédure dans:
5 . 4 . 3 . 2 . 1
VERT

Reprise de la course
Dépassements autorisés

La décélération doit être progressive

Vitesse Constante à 60kmh conservez le même écart avec la voiture qui vous précède.

Virage 1

Virage 2

Virage 3

Virage 4

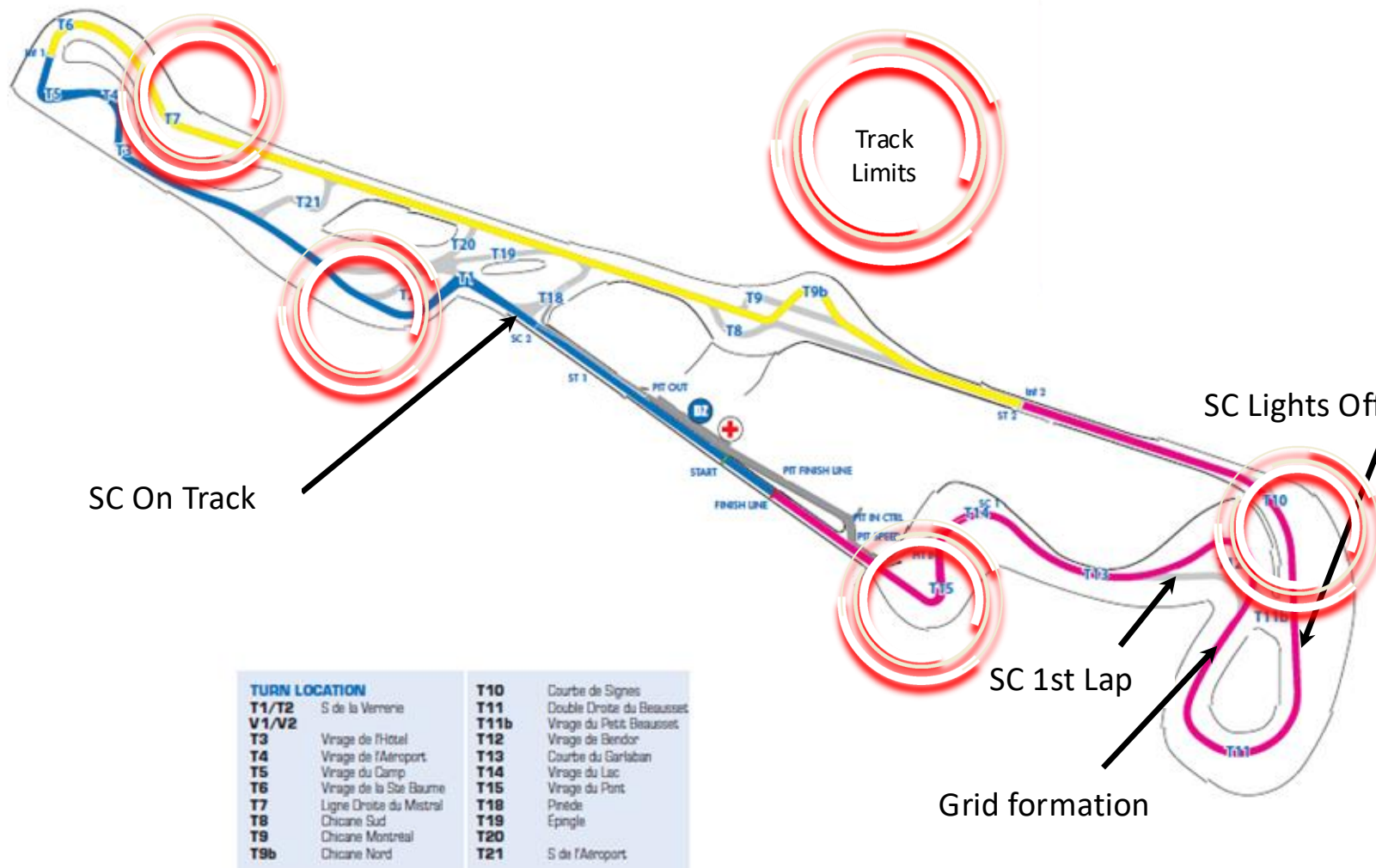
Virage 5

Virage 6

1C-V2 SECTORS TRACK PLAN

Start Line Off set : 111m
 Pole position : LEFT

Sector 1 : 1583m
 Sector 2 : 1880m
 Sector 3 : 2359m



Informations générales sur le circuit.

PIT IN – PIT OUT MINIMUM TIME



39s



Do not forget to had your handicap time !

Pit Lane : 541m



PIT HANDICAP LOOP



31s

Pit Lane : 426m

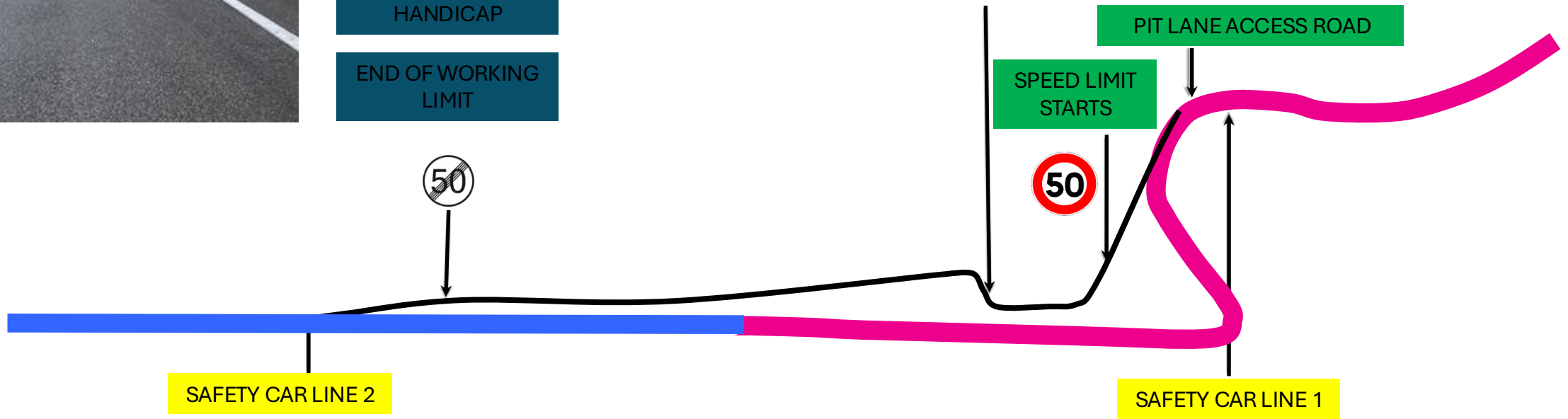


PIT LANE DIAGRAM



- DRIVING TIME START
- PIT LANE ENDS
- END OF SPEED LIMIT
- PIT EXIT LIGHTS
- END OF TIME HANDICAP
- END OF WORKING LIMIT

- WORKING LIMIT START
- PIT TIME HANDICAP START
- DRIVING TIME ENDED



BRIEFING PILOTES



FUN CUP
FRANCE

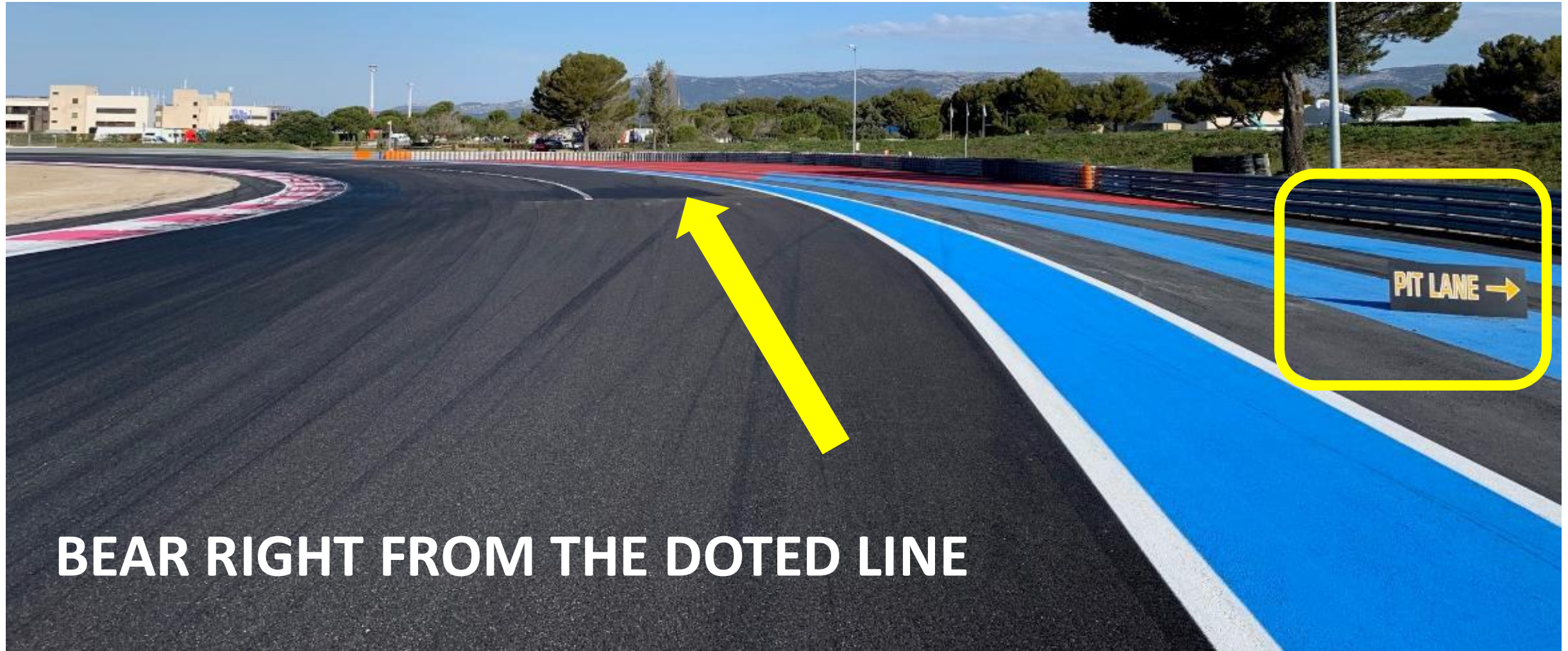


CASTELLET 2026

PART 2

TRACK AND PIT LANE INFORMATIONS

PIT ENTRY ROAD



BEAR RIGHT FROM THE DOTED LINE

PIT ENTRY



PIT ENTRY



PIT ENTRY LOOP

PIT ENTRY LOOP BOARD



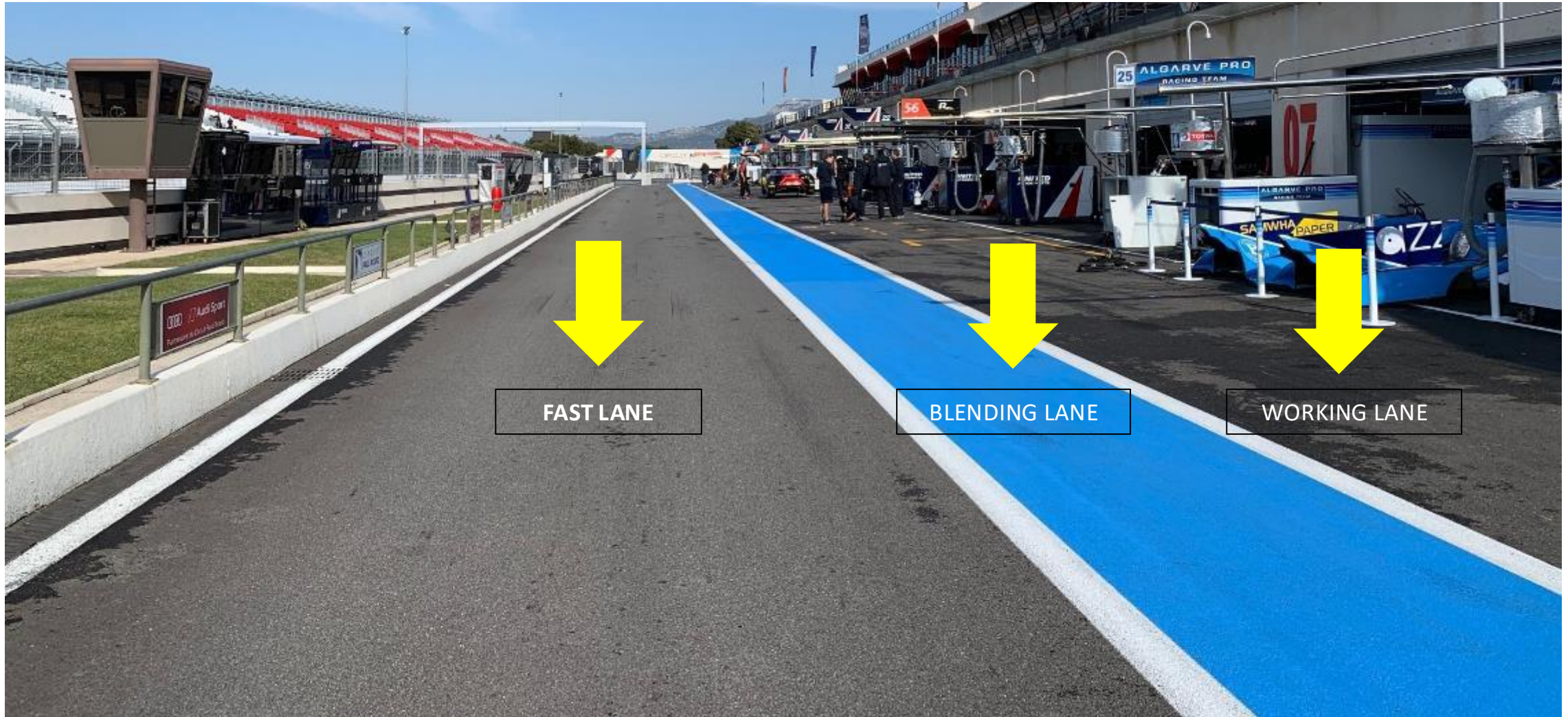
DRIVING TIME ENDED

MANDATORY PIT STOP

TIME HANDICAP START

WORKING LIMIT START

PIT LANE



PIT EXIT



DRIVING TIME
START

PIT LANE ENDS

END OF SPEED
LIMIT

END OF TIME
HANDICAP

END OF WORKING
LIMIT



PIT EXIT ROAD

SAFETY CAR
LANE 2

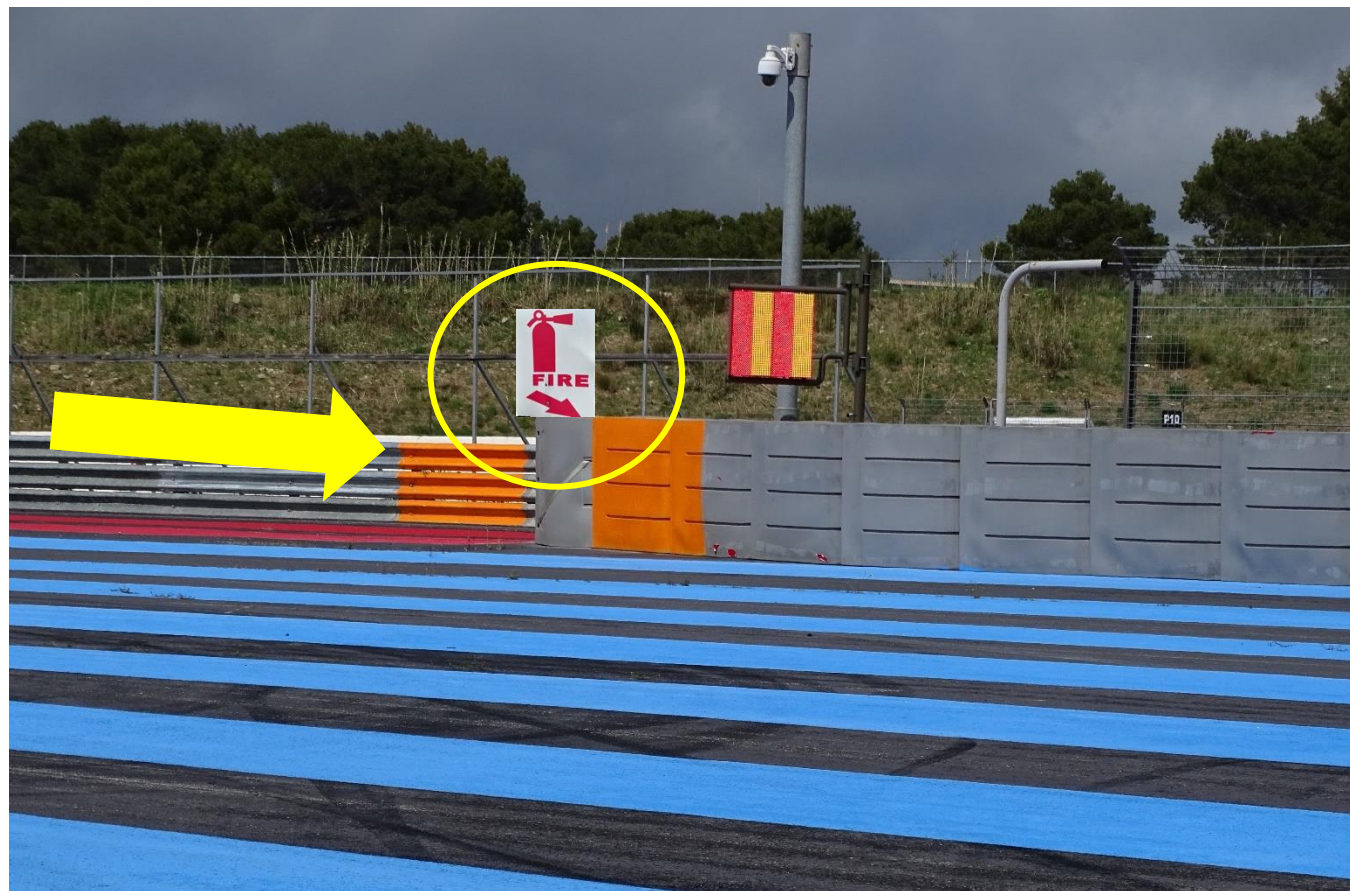


TRAFIC LIGHT
EXITING PITS



Alert yellow arrow will flash to advise you : car is leaving the pits

MARSHAL POST –
OPENNINGS



FLOPPIES



BOLLARDS



TRACK LIMITS T7



TRACK LIMITS T10

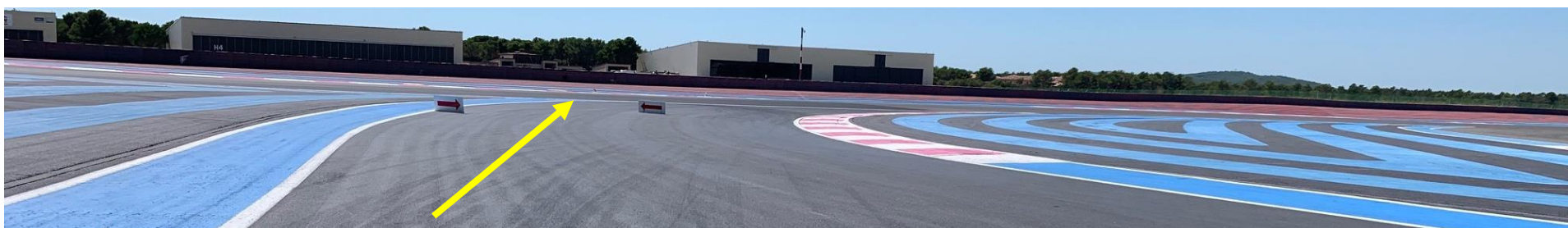


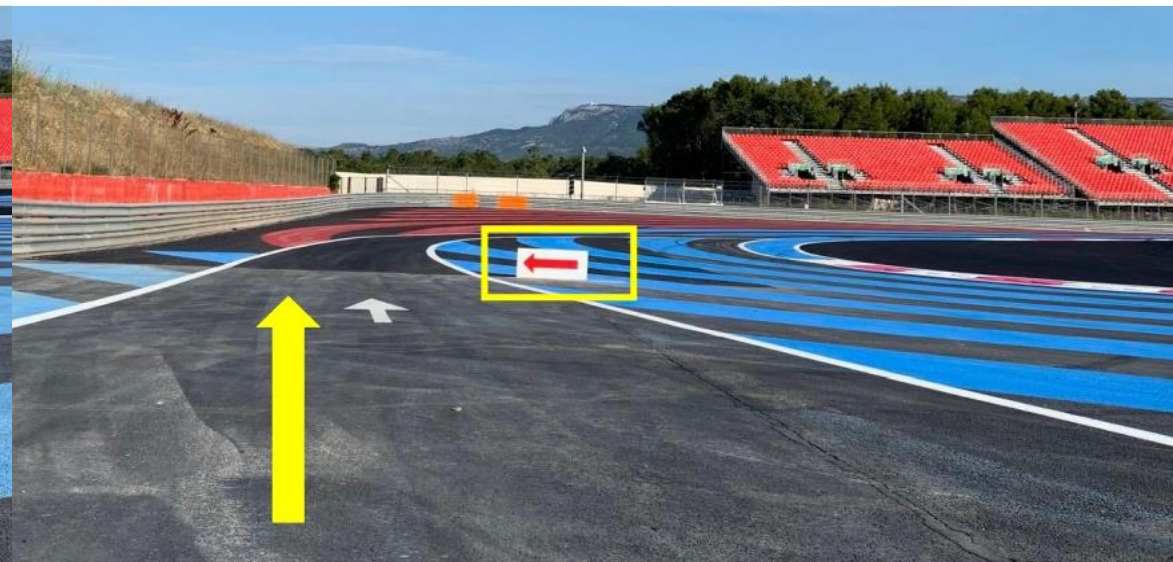
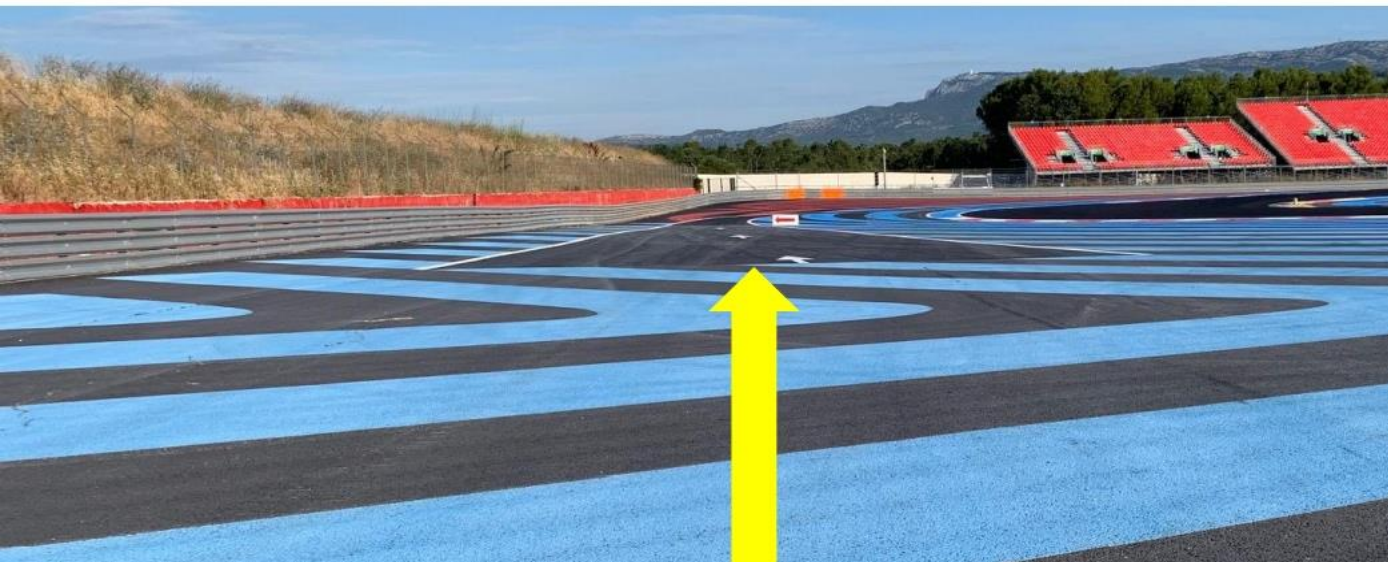
TRACK LIMITS T15

Durant les essais chronométrés.
En cas de non-respect, annulation du tour de l'infraction et du prochain temps.

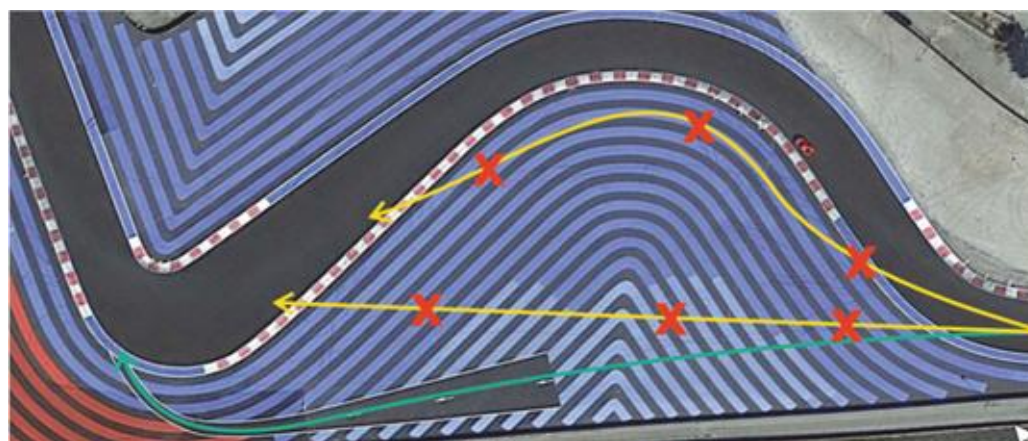


ESCAPE
ROAD T1





ESCAPE ROAD T3

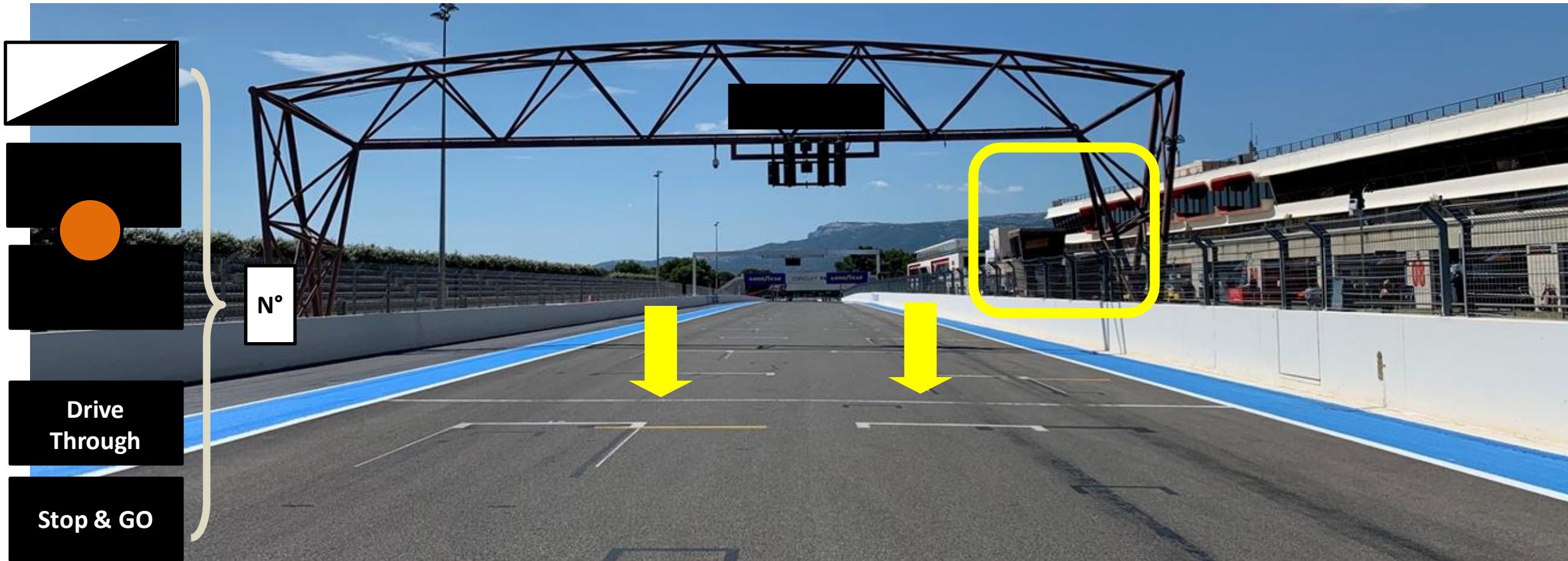


KEEP LEFT

Au Virage N°3 en si vous quittez la piste vous devez suivre cette procédure pour un retour en piste en toute sécurité.



RACE CONTROL SIGNALING AREA – SC RESTART



Zone de signalisation de la Direction de Course avec présentation des Drapeaux. Également ligne de chronométrage, ligne d'arrivée et de relance à la fin d'une opération Safety Car.

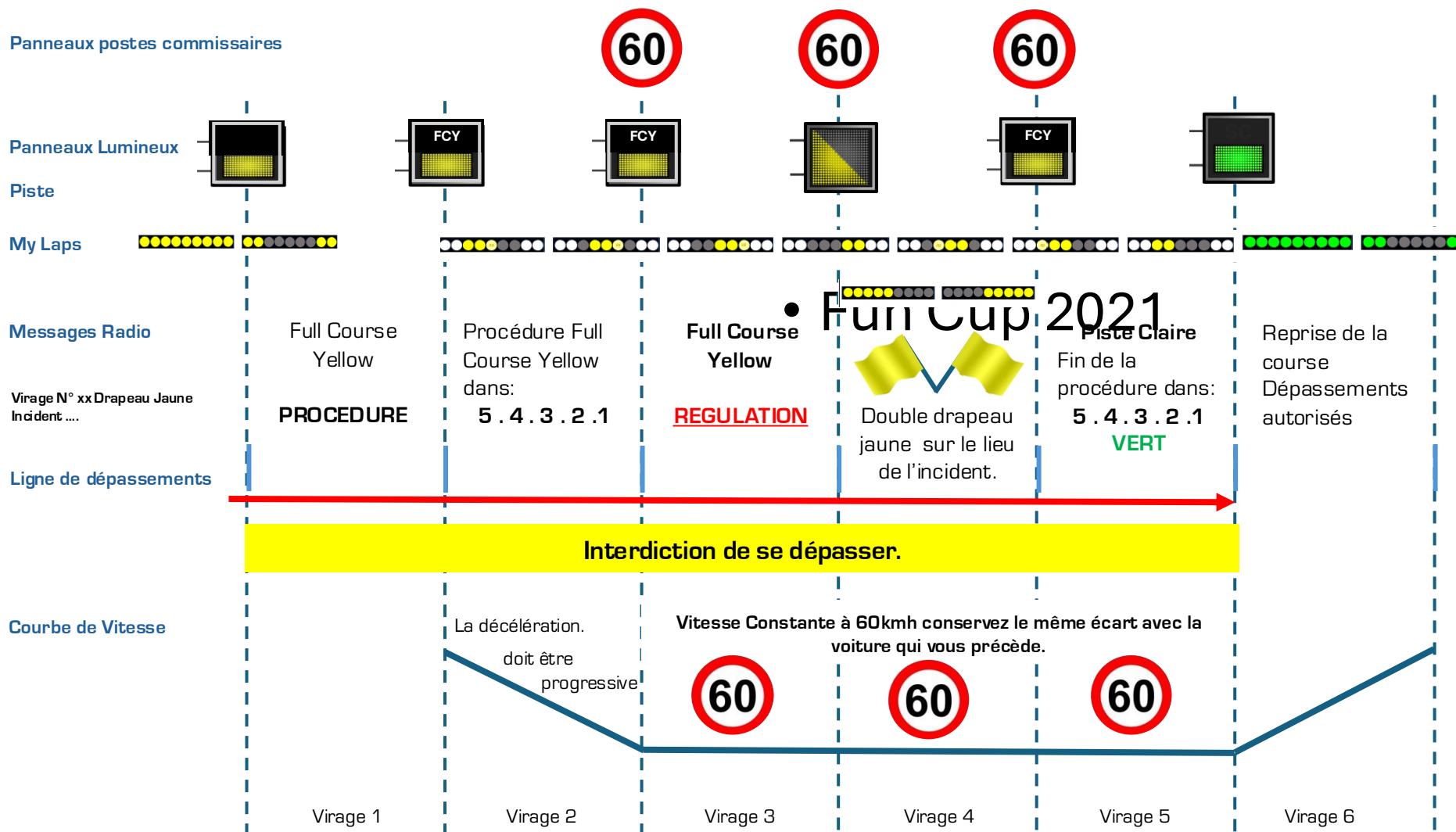
FULL COURSE YELLOW



KEEP THE SAME GAP TO THE CAR IN FRONT AND BEHIND - SPEED LIMIT 60kph

Procédure FCY. Ralentissez (60KM/H / FUN CUP . 80kmh pour Ligier) interdiction de se dépasser, garder le même écart entre les voitures. !!! Une opération FCY peut être suivie d'une opération Safety car. L'entrée de la voie des stands peut alors être fermée.

Procédure FCY Fun CUP



Procédure LIGIER JS CUP

Panneaux postes commissaires

Panneaux Lumineux

Piste

My Laps

Messages Radio

Virage N° xx Drapeau Jaune Incident ...

Ligne de dépassements

Courbe de Vitesse

Virage 1

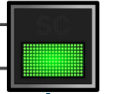
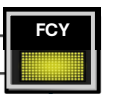
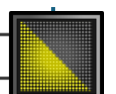
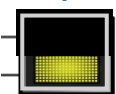
Virage 2

Virage 3

Virage 4

Virage 5

Virage 6



Full Course Yellow
PROCEDURE

Procédure Full Course Yellow dans:
5 . 4 . 3 . 2 . 1

Full Course Yellow
REGULATION

Fun Cup 2021



Double drapeau jaune sur le lieu de l'incident.

Piste Claire
Fin de la procédure dans:
5 . 4 . 3 . 2 . 1
VERT

Reprise de la course
Dépassements autorisés

Interdiction de se dépasser.

La décélération.
doit être progressive

Vitesse Constante à 60kmh conservez le même écart avec la voiture qui vous précède.



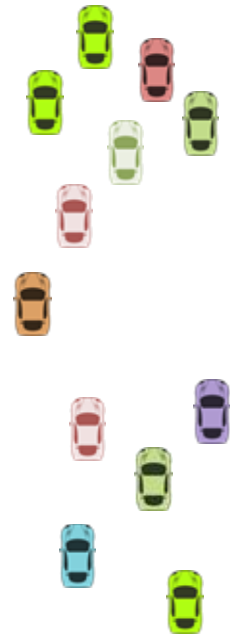
PART 3

START PROCEDURE

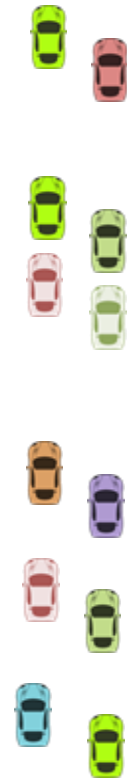
RACE START



WRONG



WRONG

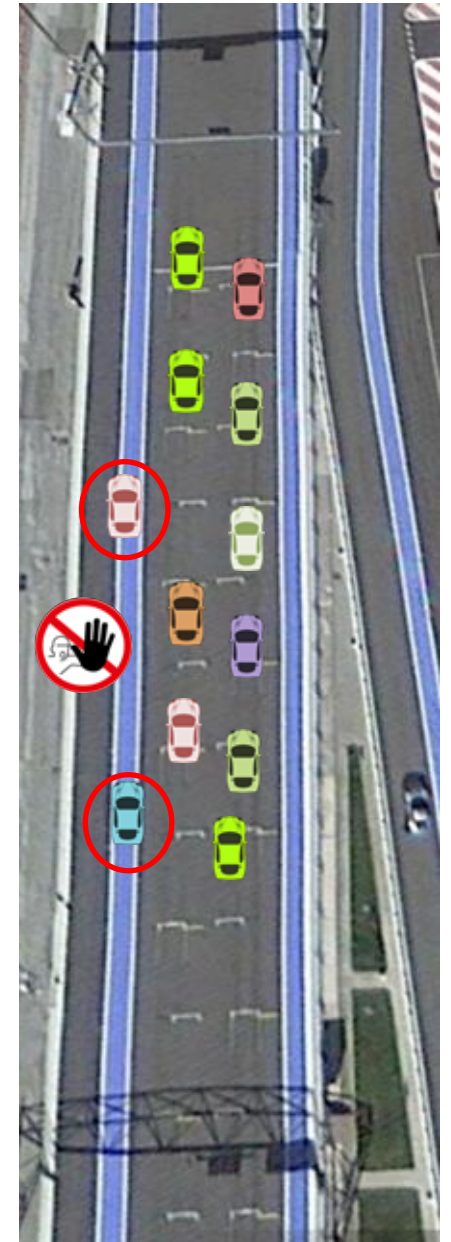


WRONG

2X2 from T12
Pole Position : LHS
Speed 70/90 KPH



OK



START LIGHTS



START LIGHTS

RACE START SIGNAL :LIGHTS GREEN

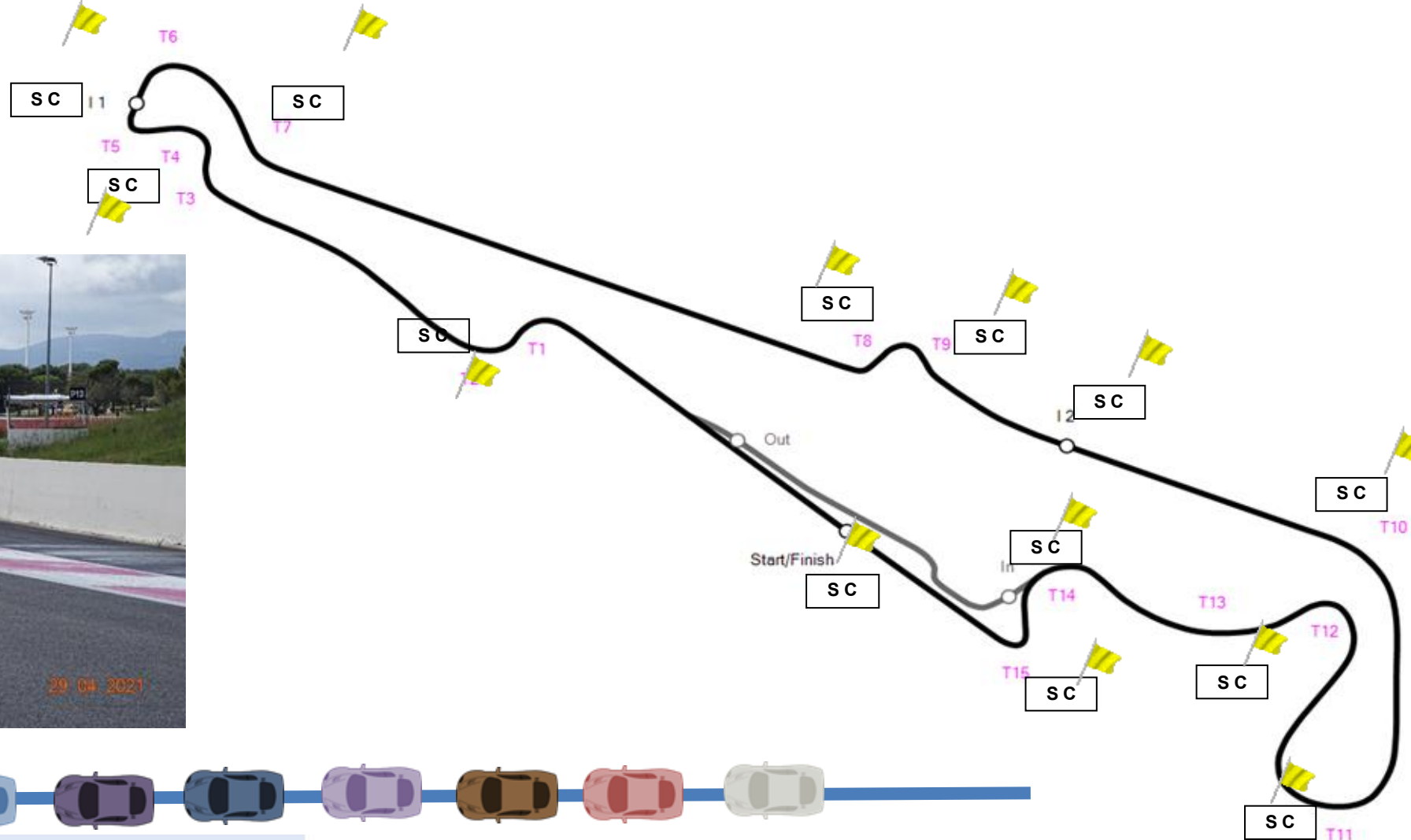




PART 4

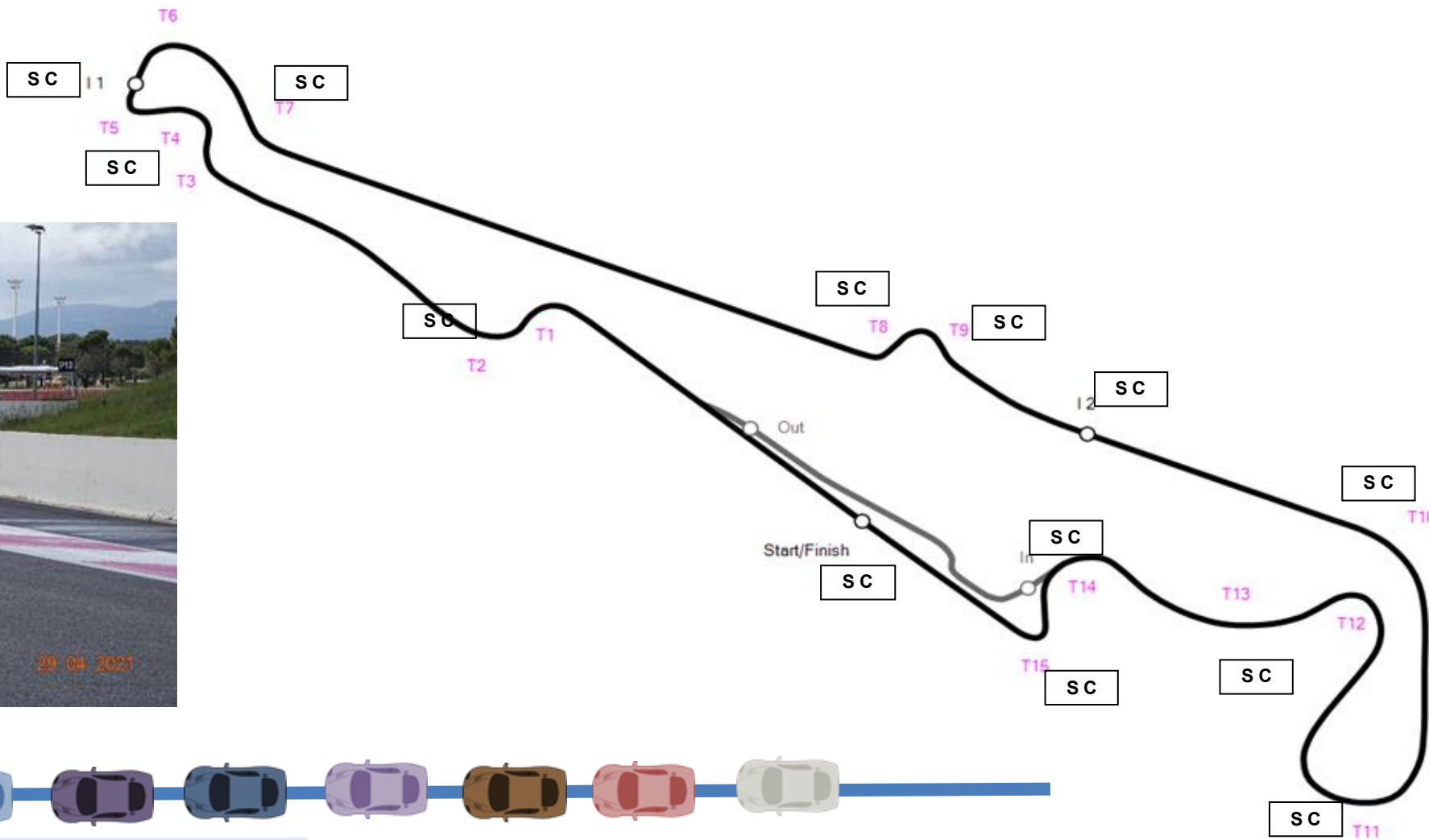
SAFETY CAR PROCEDURE

SAFETY CAR PROCEDURE



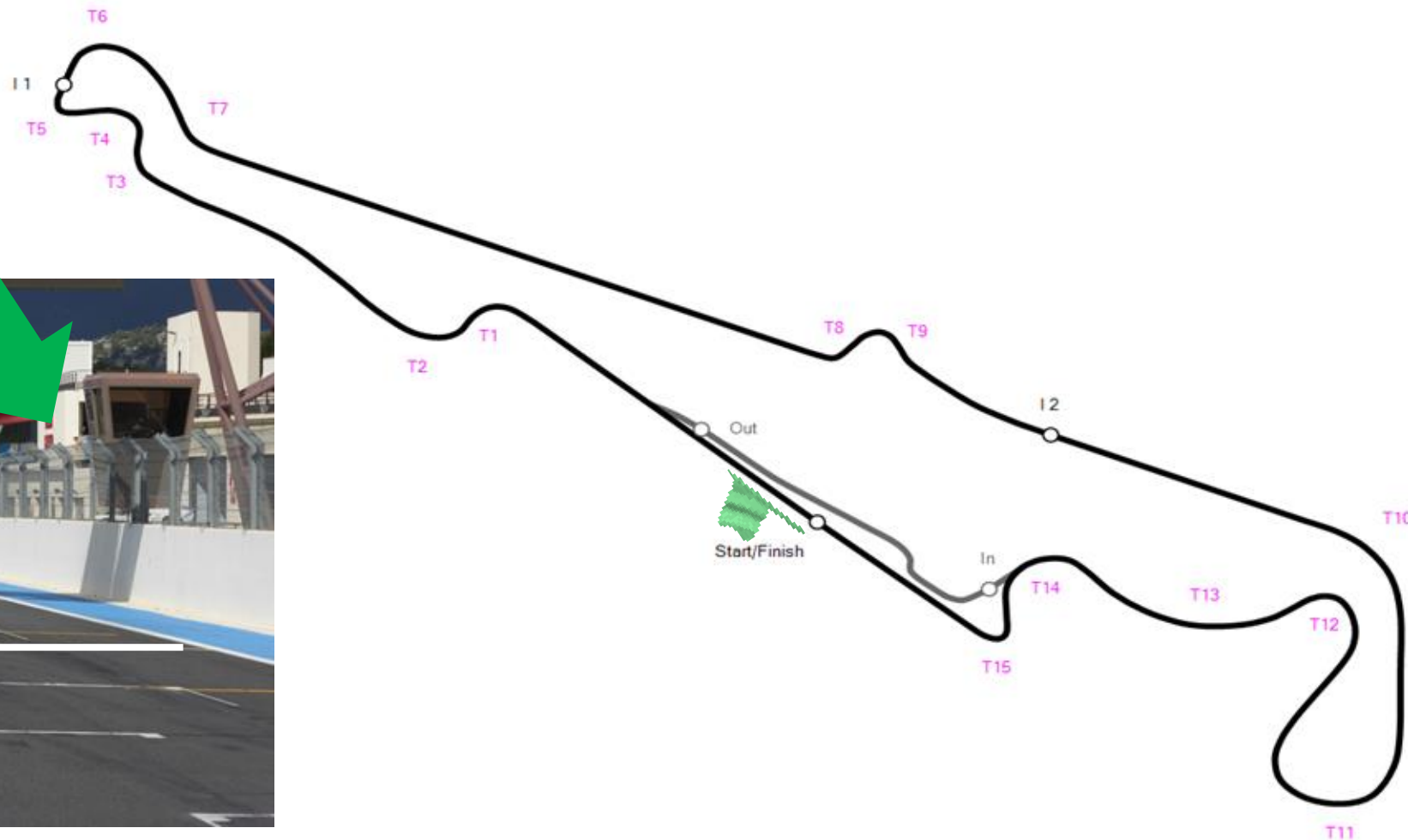
Sous SC Vous devez rejoindre la file de voiture derriere le Safety Car. Pas de limitation de vitesse sauf dans la ou les zones d'accidents où vous serez sous régimes de double drapeaux jaunes.

SAFETY CAR PROCEDURE



A la fin de la procédure SC. Quand le SC éteindra les feux les drapeaux seront retirés, les panneaux SC seront conservés.

RESTART

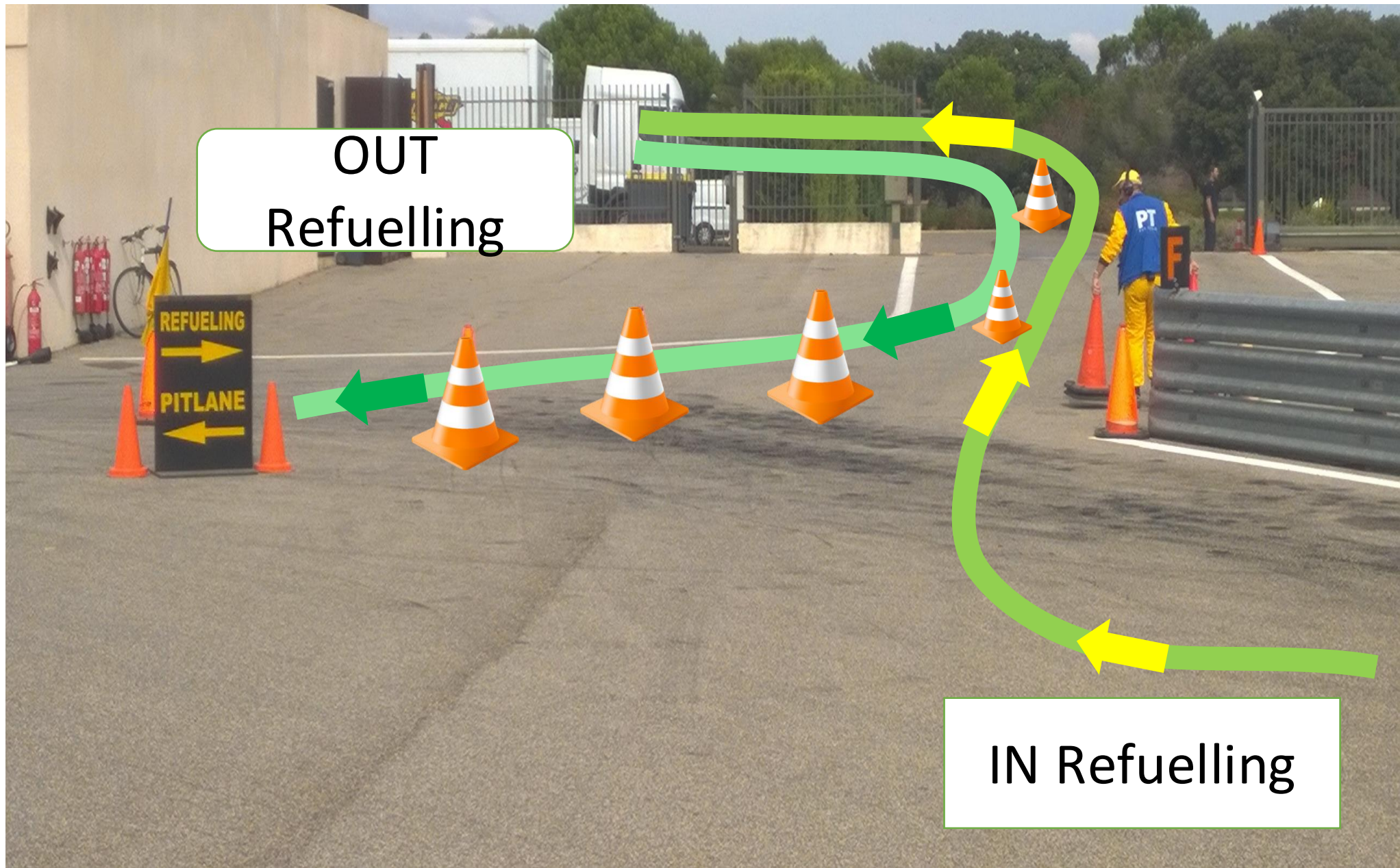


A la fin de la procédure SC. Quand le SC entrera dans la voie des stands les panneaux seront retirés. Drapeau vert uniquement sur la ligne de relance. Interdiction de se dépasser avant d'avoir franchi cette ligne de drapeau vert.

PART 5

REFUELING PROCEDURE

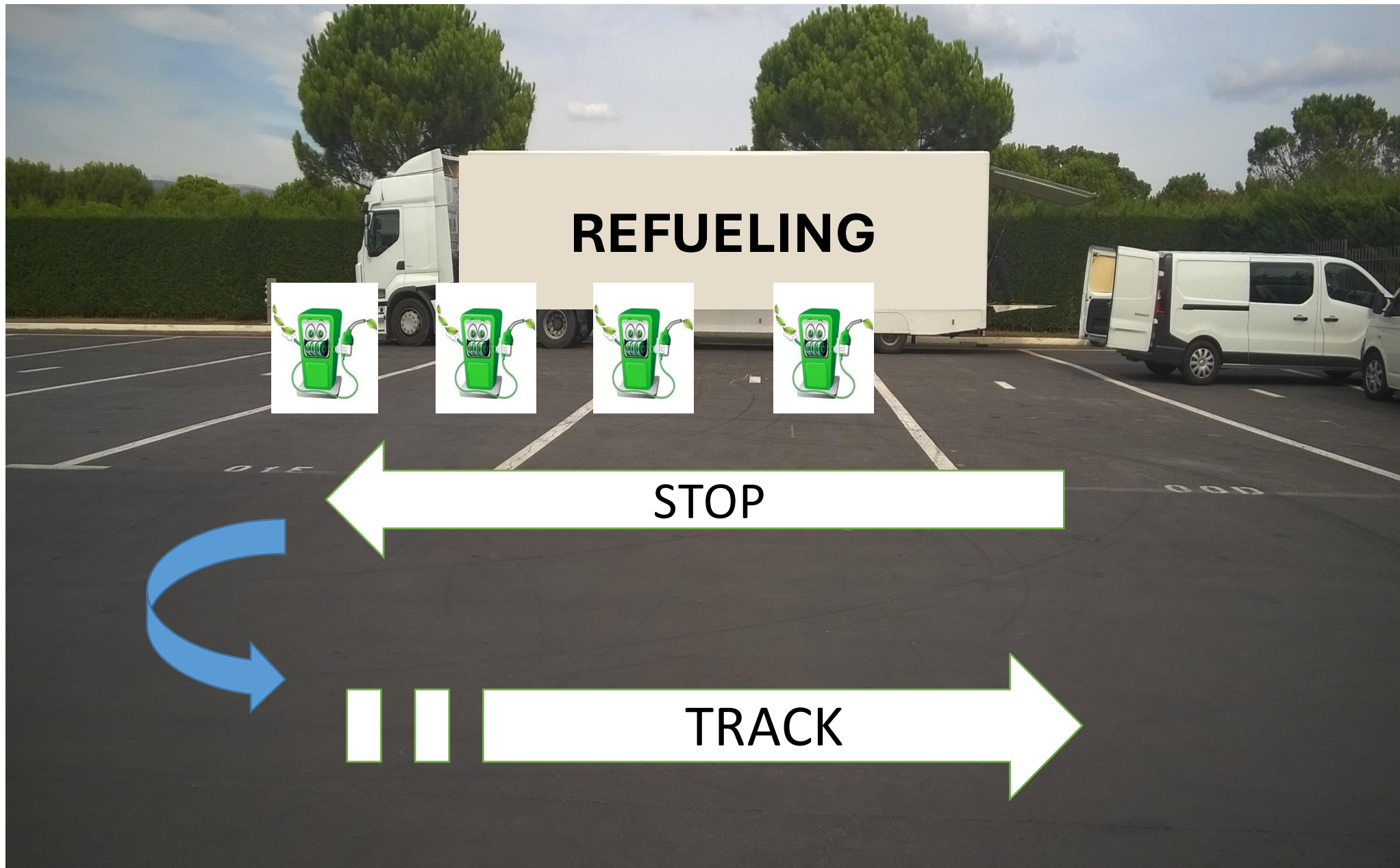
REFUELING AREA
ACCESS



OUT
Refuelling

IN Refuelling

REFUELING AREA
ACCESS





Never Forget without the marshals you don't get to race!

Thanks for your attention.
We wish you a good race,
Enjoy your weekend !