



# INFOS SAISON 2026 - SPA FRANCORCHAMPS - 2, 3, 4 & 5 juillet 2026

Merci de lire ces infos et de nous renvoyer les documents nécessaires sans faute...  
**avant le vendredi 29 juin 2026** par e-mail : [sport@m3events.be](mailto:sport@m3events.be)

## ACCÈS CIRCUIT

L'accès au circuit se fera via votre [CAR PASS](#) à imprimer par vos soins

## PROCÉDURE TEAM MANAGER

1. **Si ce n'est pas déjà fait** : Vous inscrire en tant que team manager sur le [portail FRC](#).  
Et enregistrer dans l'onglet « team manager » puis dans « mes voitures » toutes les voitures de votre team.
2. Renvoyer le [document d'inscription](#) par mail à [sport@m3events.be](mailto:sport@m3events.be)

## PROCÉDURE PILOTE

Chaque pilote doit s'inscrire **avant le 29 juin** sur le site [portail FRC](#) :

1. Se connecter sur le nouveau [portail FRC](#) avec votre adresse mail
2. Remplir les champs demandés et valider l'inscription
3. Cliquer sur la compétition souhaitée (Fun Cup FR ou Ligier) puis « **s'inscrire à une course** »
4. Une fois l'inscription terminée suivez l'état de l'inscription via votre compte.  
Vous recevrez un mail de confirmation dès que l'organisation validera votre inscription.
5. Voici un [Q & A](#).

**Retrouvez tous les documents importants relatifs à la course sur  
SPORTITY (mot de passe : FUN CUP)**

## TIMING

Le timing est disponible sur notre site internet ou via [ce lien](#).

## LISTE DES ENGAGÉS FUN CUP

Chaque team manager devra renseigner sur le [document d'inscription](#) les équipages qui composeront les voitures engagées avant le 26 juin.  
(2 à 6 pilotes maximum par voiture).

## INSTALLATION DANS LES STANDS

Un plan du paddock est disponible [ici](#).

L'installation dans le paddock se fera le mercredi 1 juillet.

Accès via Blanchimont (passage obligatoire pour les camions) :

- Mercredi 1 juillet de 18h00 à 22h00
- Ouverture Paddock Endurance à 20h00
- Ouverture Paddock F1 à 18h00

Les camions pourront patienter dans le paddock "Overflow" entre 17h00 et 18h00.

Le paddock sera accessible :

- Mercredi 1 juillet de 18h00 à 22h00.
- Jeudi 2 juillet dès 07h00.
- Vendredi 3 juillet dès 07h00.
- Samedi 4 juillet dès 7h00.
- Dimanche 5 juillet jusqu'à 21h00.

Accès via Ster et Source : accessible 24h sur 24h dès mercredi 20h00.

Ouvert uniquement pour les voitures. Attention, les camionnettes ne passent pas sous le tunnel de la piste via Ster.

Accès via la Source :

- Mercredi 1 juillet de 14h00 à 22h00
- Jeudi 2 juillet de 07h00 à 00h00
- Vendredi 3 juillet de 7h00 à 00h00
- Samedi 4 juillet à partir de 7h00
- Dimanche 5 juillet jusqu'à 22h00

## **CAR PASS VOITURE**

## **CAR PASS MOBILHOME**

## BOXES & CLES

Les clés des boxes sont disponibles au secrétariat Club Fun Cup et devront être rendues par vos soins, dimanche avant 15h00.

Nous vous invitons à être extrêmement vigilants à votre arrivée dans le box. Si vous constatez des dégâts à votre entrée, n'oubliez pas de le signaler tout de suite à la personne responsable sinon ces dégâts vous seront facturés. A la remise des clés, nous vous conseillons vivement d'exiger une preuve du circuit attestant que le(s) box(es) sont en ordre. M3.be ne pourra pas être tenu responsable si des frais ultérieurs sont facturés.

## VÉRIFICATIONS ADMINISTRATIVES

Les formalités administratives se feront dans le bureau M3.

## ● LICENCES

Celui-ci sera effectué en amont par nous et vous. Il est donc primordial que les pilotes soient en ordre de licence **au plus tard 48h avant l'évènement**.

**Tous les pilotes** (sans exception) souhaitant participer aux courses **FUN CUP** et / ou **LIGIER JS CUP**, doivent :

### PILOTE DE NATIONALITE FRANÇAISE

- être titulaire d'une **Licence 2026 FFSA Internationale Concurrent Conducteur Auto** ou **Nationale Concurrent Conducteur Auto**

**ATTENTION : Il n'est pas possible de prendre une licence à la journée.**

### PILOTE DE NATIONALITE ETRANGÈRE

- soit être titulaire d'une **Licence 2026 de votre Fédération Internationale** ou **Nationale avec autorisation de sortie de territoire** en cours de validité. Pour toutes les autres nationalités, nous faire parvenir à l'adresse [sport@m3events.be](mailto:sport@m3events.be) une copie de la licence recto/verso ainsi que l'attestation de sortie si absence de la licence. Si cette autorisation de sortie de territoire n'est pas reprise sur la licence, vous devez faire une demande auprès de votre Fédération pour l'avoir et nous l'envoyer.

## VÉRIFICATIONS TECHNIQUES

Le RACB Technique fera le contrôle directement dans vos boxes. La balance sera accessible au box 2 de la pitlane F1.

Passage obligatoire pour toutes les voitures et tous les pilotes. Pour toute dérogation justifiée, renvoyez [ce document](#) à : [sport@m3events.be](mailto:sport@m3events.be).

Les règlements techniques ainsi que les règlements généraux et sportifs sont à votre disposition sur nos sites Internet et dans le bureau M3.

## DRIVER ID

Les puces seront obligatoires pour chaque pilote et disponibles au secrétariat (Fun Club) au prix de 20€ TTC.

## CONTROLE ÉQUIPEMENTS –IDD SPORT

Contrôle obligatoire des équipements : Uniquement via [IDD Sport](#)

[Cliquez ici pour un exemple d'utilisation](#)

Deux options :

1- Vous possédez votre propre matériel, merci d'enregistrer votre équipement ici :

<https://www.iddsport.com/>

2- Vous louez votre équipement chez M3, merci de cliquer sur ce lien : [PILOTE CORPORATE](#)

Petit rappel en ce qui concerne l'équipement obligatoire du pilote :

- casque homologué FIA
- système Hans ou similaire
- combinaison homologuée FIA
- cagoule homologuée FIA
- gants homologués FIA
- sous vêtement homologués FIA (haut manches longues et bas)
- chaussettes homologuées FIA
- chaussures de pilote homologuées FIA

Avant chaque épreuve vérifiez bien que vous êtes en possession de tout cet ensemble complet qui sera contrôlé et obligatoire pour prendre la piste. L'équipe M3 loue sur place chaque équipement si besoin.

## BRIEFING PILOTES

**Tous les pilotes doivent avoir assisté au briefing avant de prendre sur la piste lors des sessions de paying practices.**

Jeudi 2 juillet :

|       |                             |                                                                                                        |
|-------|-----------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 08h00 | Pit Building F1 - Local 132 | <b>Drivers Briefing (ENG/NL)</b>                                                                       |
| 08h30 | Pit Building F1 - Local 132 | <b>Spa Rookies Briefing (ENG/NL)</b>                                                                   |
| 08h00 | Hôtel de l'Eau Rouge        | <b>Drivers Briefing (FR)</b>                                                                           |
| 08h30 | Hôtel de l'Eau Rouge        | <b>Spa Rookies Briefing (FR)</b>                                                                       |
| 12h00 | Pit Building F1 - Local 132 | <b>Drivers Briefing Latecomer Fun Cup (FR/ENG/NL)</b>                                                  |
| 18h30 | Source/Club Fun Cup         | <b>For all drivers "Final Briefing Hankook 25H Fun Cup" <span style="color: red;">Mandatory</span></b> |

Vous devrez signer votre présence. Toute absence non justifiée annulera vos temps lors de la séance qualificative.

**BRIEFING FUN CUP ICI (disponible prochainement)**

**BRIEFING LIGIER ICI (disponible prochainement)**

## ESSAIS PRIVÉS

**Jeudi 2 juillet 2026**

- de 10h00 à 12h00 et de 13h00 à 18h00 en une seule session : Only Fun Cup 1300€ htva (6%) si applicable.

Une inscription = une voiture. Non cessible ni divisible.

Inscription via le [document d'engagement à la course](#).

Tous les pilotes participants doivent avoir effectué les vérifications administratives et techniques pour pouvoir prendre la piste et être en possession de leur driver ID.

## ROOKIE TEST OBLIGATOIRES

Cette session sera organisée sur une durée de 60 minutes. Il est obligatoire et réservé pour tous les nouveaux pilotes qui n'ont jamais roulé sur le circuit de Spa-Francorchamps ces dernières années. Les pilotes se trouvant sur la liste « Mandatory Rookie Testing » devront soit prouver qu'ils ont déjà roulé en course sur le circuit soit prendre part à la session et démontrer des qualités de pilote. La participation ou non de ces pilotes aux 25 Hours sera validée par la direction de course en concertation avec le Collège des Commissaires Sportifs.

Le pilote Rookie doit faire le testing sur sa voiture inscrite à l'épreuve. Le Rookie Testing est interdit aux autres pilotes ne se trouvant pas sur la liste « Mandatory Rookie Testing ».

**Jeudi 2 juillet 2026**

09h00 - 10h00: Mandatory rookie testing - 60 minutes 300€ htva (6%) si applicable

Inscription via le [document d'engagement à la course](#).

Tous les pilotes participants doivent avoir effectué les vérifications administratives et techniques pour pouvoir prendre la piste et être en possession de leur Driver ID.

## SÉCURITÉ

**Rappel : l'accès au mur et à la voie des stands est exclusivement réservé aux pilotes et intervenants.**

POUR DES RAISONS DE SÉCURITÉ, AUCUN MINEUR NE SERA ACCEPTÉ AUX LIEUX PRÉCITÉS.

Nous vous rappelons que dans la **pitlane est limitée à 50 km/h**

Il est formellement interdit de fumer dans les stands et dans la voie des stands... que les mécaniciens et team managers montrent l'exemple !

## CARBURANT

Le ravitaillement se fera uniquement et exclusivement via les pompes Total qui sont installées dans le bas du paddock, et ce suivant les horaires ci-dessous :

- jeudi 2 juillet de 08h45 à 12h00 et de 13h00 à 18h15
- vendredi 3 juillet de 08h45 à 19h30.
- samedi 4 juillet à partir de 08h30 jusqu'à dimanche 6 juillet 16h45.

La note carburant est disponible sur Sportity

Une caution de 3000€ par voiture doit être versée **avant le 29 juin 2026** sur le compte BNP Paribas/Fortis : IBAN BE86 0016 6889 0050. BIC GEBABEBB.  
Communication : Avance carburant 25 Hours voiture n°XXX

Le prix du carburant sera facturé comme suit : prix du jour + 0.95€ HTVA/litre.

La plateforme informatique refueling sera facturée au prix de 25€ par voiture, elle sera accessible sur les écrans du réseau TV du circuit et [sur le net](#). Le mot de passe pour les teams est "team".

**IMPORTANT** : les bouchons des réservoirs des voitures diesel DOIVENT être peints en jaune. Les seuls bouchons autorisés sont les bouchons à clapet (voir note direction de course).

**ATTENTION** : la caution pourra aussi être utilisée en cas de dégâts constatés à la fin de l'épreuve et pouvant être à charge du concurrent ou pour apurer des factures impayées. Ces détails seront repris sur la facture du carburant avec un explicatif clair pour le team en question.

## BRASSARDS

Les mécaniciens et les personnes au mur doivent porter des brassards « pitlane » ou « wall ». Si besoin les kits seront disponibles au secrétariat au prix de 35€ TTC. (1 kit = 5 brassards pitlane + 3 brassards wall).

## RESPONSABILITE PILOTES

Chaque pilote est responsable de ses actes et responsable des dégâts éventuels occasionnés aux infrastructures et notamment aux rails de sécurité. En cas d'accident, chaque pilote devra rembourser les frais occasionnés.

## CIRCUIT

Nous rappelons qu'il est impératif :

- d'utiliser des containers marqués du sigle « OIL » placés aux abords des stands pour recevoir l'huile de vidange ;
- de trier tous les déchets et d'utiliser les containers adéquats pour les déchets industriels

comme batterie, bidon d'huile, filtre à huile, diluants, amortisseurs, cette énumération n'étant pas limitative.

Il est interdit :

- de verser autre chose que de l'huile dans ces containers ;
- de verser de l'huile usagée ou tout autre déchet toxique dans les poubelles, égouts, caniveaux ou n'importe où sur le site du Circuit de Spa Francorchamps.

- Utiliser impérativement les trappes d'eau usées prévues à cet effet

## **PNEUMATIQUES**

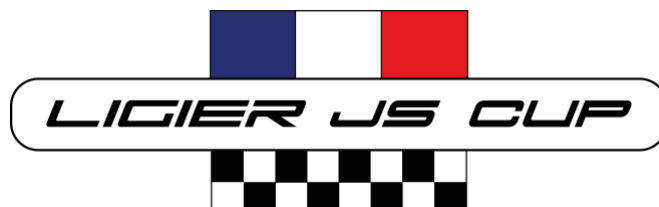
Pensez à anticiper vos commandes de pneus !

## **RADIO & COMMUNICATION**

N'oubliez pas également de signaler à l'IBPT que vous utilisez des radios pendant l'événement [via ce lien](#).

## **STICKERS OBLIGATOIRES**

Les autocollants obligatoires seront disponibles au secrétariat Club Fun Cup, dans l'hospitality M3. Les voitures non conformes seront stopées en sortie pitlane dès le jeudi.



# Course de 4h

## LISTE DES ENGAGES

Chaque team manager devra renseigner sur le [document d'inscription](#) les équipages qui composeront les voitures engagées avant le 26 juin (2 à 3 pilotes maximum par voiture) ; possibilité de rouler à 4 pilotes, sur des courses de 6h et 8h si l'addition de l'âge de deux pilotes excède 100 ans.

## CONTROLES

Des contrôles de pneus (dureté, traitements...) et d'essence (les additifs sont absolument interdits) seront notamment effectués.

Pour rappel en cas de triche c'est l'intégralité du team qui peut être viré des Fun Racing Cars, et pas seulement la voiture.

## BRIEFING

**Le briefing devra être signé par chaque pilote au plus tard le vendredi 26 juin lors de son inscription sur le portail FRC.**

Le briefing Ligier aura lieu le vendredi 3 juillet à 11h40 en salle 132 du Pit Building. La présence de tous les pilotes est obligatoire.

Tous les pilotes qui n'auront pas émargés ne pourront pas prendre le départ des essais

**BRIEFING LIGIER A LIRE ATTENTIVEMENT.** (disponible prochainement)

## ESSAIS PAYANTS

La séance d'essais payants aura lieu le **vendredi 3 juillet de 9h à 11h30**

## ESSAIS LIBRES

La séance d'essais libres aura lieu le **vendredi 3 juillet de 12h45 à 13h45**

## ESSAIS QUALIFICATIFS

La séance d'essais qualifs aura lieu le **vendredi 3 juillet de 14h35 à 15h05**. Tous les pilotes ne sont pas contraints d'y prendre part s'ils ont roulé en libre. Les pneus utilisés durant la qualif devront être les mêmes que ceux utilisés durant la course.

## CHANGEMENTS DE PILOTES

Chaque équipage devra effectuer un **minimum de 5 arrêts** avec changement de pilote obligatoire. Ces arrêts sont libres et peuvent être faits à n'importe quel moment de la course.

Durant cet arrêt, chaque voiture devra passer au **minimum 6 minutes** entre l'entrée et la sortie des stands. Le non respect de ces 6 minutes, de 0 à 5 secondes entrainera de facto un drive through de sanction (la direction de course pouvant augmenter la sanction à sa discrétion en fonction des circonstances) ; au delà de 5 secondes, la sanction supplémentaire demeure à l'appréciation de la direction de course.

Attention chaque pilote part pour une session de temps en piste (pit out) **maximum de 45 min.**

**Attention :** à partir du moment où la voiture passe à la station essence cela doit forcément être un arrêt de 6 minutes.

## **CATÉGORIE « ELITE » ET « GENTLEMAN »**

Les équipages qui ont un pilote considéré comme Elite passeront obligatoirement en Elite. L'équipage d'une voiture inscrite à la saison en catégorie « GENTLEMAN » ne peut engager un pilote Elite qu'une seule fois dans la saison. Si cela arrive plusieurs fois, la voiture sera automatiquement basculée en catégorie « Elite ».

## **PARC FERME**

Pour rappel, toutes les voitures doivent impérativement et directement aller au parc fermé après les qualifications et la course. Il est interdit d'aller à la pompe à essence avant celui-ci.