



INFOS SAISON 2026

- LE CASTELLET -

4, 5 & 6 septembre 2026

Merci de lire ces infos et de nous renvoyer les documents nécessaires sans faute...
avant le vendredi 28 août 2026 par e-mail : a.gilson@m3events.be

ACCÈS CIRCUIT

Pour rentrer dans l'enceinte du circuit l'ensemble de vos équipes, pilotes et invités devront récupérer un bracelet d'accès au Welcome Center du circuit situé à l'entrée (à gauche avant la barrière) auprès de l'hôtesse. Les conditions d'obtention de ce bracelet vous seront communiquées ultérieurement.

Horaires d'ouverture :

Jeudi : de 14h à 20h

Vendredi : de 7h30 à 20h

Samedi : de 7h à 16h

Merci de prévoir la récupération des bracelets en amont si vous avez des personnes qui viennent en dehors des horaires d'ouverture.

PROCÉDURE TEAM MANAGER

1. **Si ce n'est pas déjà fait** : Vous inscrire en tant que team manager sur le [portail FRC](#).
2. Enregistrer dans l'onglet « team manager » puis dans « mes voitures » toutes les voitures de votre team.
3. Renvoyer le [document d'inscription](#) par mail à a.gilson@m3events.be
4. Venir récupérer l'enveloppe de la voiture au bureau M3 avec les bracelets pilotes

PROCÉDURE PILOTE

Chaque pilote doit s'inscrire **avant le 28 août** sur le site [portail FRC](#) :

1. Se connecter sur le [portail FRC](#) avec votre adresse mail
2. Remplir les champs demandés et valider l'inscription
3. Cliquer sur la compétition souhaitée (Fun Cup FR ou Ligier) puis « **s'inscrire à une course** »

4. Une fois l'inscription terminée suivez l'état de l'inscription via votre compte. Vous recevrez un mail de confirmation dès que l'organisation validera votre inscription.
5. Voici un [Q & A](#).

INFOS LE CASTELLET 2026

Retrouvez tous les documents importants relatifs à la course sur SPORTITY (mot de passe : FUN CUP)

TIMING

Le timing est disponible sur notre site internet ou via [ce lien](#).

INSTALLATION DANS LES STANDS

Les stands seront à disposition des concurrents le **jeudi 3 septembre**. **L'horaire d'installation vous sera communiquée ultérieurement**
La répartition sera faite par M3.

Toute implantation d'auvent, structure ou de chapiteau est interdite sans accord préalable de la société M3.

Un état des lieux des stands sera effectué dimanche soir après la course. Tout devra être libéré pour dimanche 20h.

VÉRIFICATIONS ADMINISTRATIVES

Les formalités administratives se feront **le jeudi 3 septembre de 17h00 à 20h00** et le **vendredi 4 septembre de 8h00 à 19h00** dans le bureau M3.

● LICENCES

Tous les pilotes (sans exception) souhaitant participer aux courses **FUN CUP** et / ou **LIGIER JS CUP**, **doivent** :

PILOTE DE NATIONALITÉ FRANÇAISE

- soit être titulaire d'une **Licence 2026 FFSA Internationale Concurrent Conducteur Auto, Nationale Concurrent Conducteur Auto** (NCC=470€) ou **Régionale Concurrent Conducteur Auto** (RCC=275€) en cours de validité, à souscrire auprès de votre ASA
- soit souscrire pour la Fun Cup un **Titre de Participation FFSA Régional Circuit** (85€) ou pour la Ligier un **Titre de Participation FFSA National Circuit** (189€) auprès de M3 lors des vérifications administratives accompagné d'une **assurance facultative Executive** (149€), ou d'une **assurance facultative Pack Premium** (199€) pour l'ensemble du week-end.

PILOTE DE NATIONALITÉ ÉTRANGÈRE

- soit être titulaire d'une **Licence 2026 de votre Fédération Internationale** ou **Nationale avec autorisation de sortie de territoire** en cours de validité
- soit souscrire un **Titre de Participation FFSA Régional Circuit** (85€) auprès de M3 lors des vérifications administratives accompagné d'une **assurance facultative Executive** (149€), ou d'une **assurance facultative Pack Premium** (199€) pour l'ensemble du week-

end.

Conditions de délivrance du Titre de Participation Régional/National Circuit :

- être âgé de 16 ans minimum à la date d'émission du titre de participation
- pièce d'identité ou copie du livret de famille
- autorisation parentale pour les mineurs
- n° de permis de conduire pour les majeurs
- certificat médical original de non contre-indication à la pratique du sport automobile en compétition

VÉRIFICATIONS TECHNIQUES

Le contrôle technique s'effectuera le **vendredi 4 septembre de 8h00 à 19h00**.

Votre voiture devra être au poids réglementaire (réservoir d'essence plein). En cas de manque de poids, vous devrez mettre votre voiture au poids. C'est à vous de fournir le lest si besoin et de le fixer sans qu'il ne présente de risque.

Les règlements techniques ainsi que les règlements généraux et sportifs sont à votre disposition sur nos sites Internet et dans le bureau M3.

CONTROLE ÉQUIPEMENTS – OBLIGATOIRE !!! IDD SPORT

Contrôle obligatoire des équipements : Uniquement via [IDD Sport](#)

[Cliquez ici pour un exemple d'utilisation](#)

Deux options :

1- Vous possédez votre propre matériel, merci d'enregistrer votre équipement ici :

<https://www.iddsport.com/>

2- Vous louez votre équipement chez M3, merci de cliquer sur ce lien : [PILOTE CORPORATE](#)

Petit rappel en ce qui concerne l'équipement obligatoire du pilote :

- casque homologué FIA
- système Hans ou similaire
- combinaison homologuée FIA
- cagoule homologuée FIA
- gants homologués FIA
- sous vêtement homologués FIA (haut manches longues et bas)
- chaussettes homologuées FIA
- chaussures de pilote homologuées FIA

Avant chaque épreuve vérifiez bien que vous êtes en possession de tout cet ensemble complet qui sera contrôlé et obligatoire pour prendre la piste. L'équipe M3 loue sur place chaque équipement si besoin.

BRIEFING PILOTES

ATTENTION : Tous les pilotes devront prendre connaissance du briefing et le signer lors de leur inscription sur le portail FRC avant le 28 août 2026.

[**BRIEFING LIGIER JS CUP ICI**](#)

[**BRIEFING FUN CUP ICI**](#)

ESSAIS PRIVÉS

Une séance d'essais privés de **3h pour la Fun Cup** et **3h pour la Ligier JS Cup** aura lieu le **vendredi 4 septembre**.

Les séances d'essais privés seront alternées entre Fun Cup et Ligier JS Cup. Les deux formules ne rouleront pas ensemble (Horaires détaillés cf. timing). Le prix est 500€ HT par voiture.

Pour pouvoir y participer, vous devrez inscrire vos voitures sur le document d'inscription.

REPAS

Un service de restauration sera à votre disposition sur le circuit le **vendredi midi, samedi midi et le dimanche midi**.

Pour en profiter, réservez dès maintenant vos repas en remplissant le **document d'inscription**. Toute demande de repas non formulée par avance pourra être refusée.

Attention : L'organisation de repas de manière officielle, sous vos structures / auvents, pour vos clients est interdite.

Pour ce faire vous devez impérativement passer par le traiteur du circuit à savoir La Tarte Tropézienne ou prendre des repas auprès de M3.

OPERATION FOOTING

Comme le veut la tradition, rendez-vous le vendredi 4 septembre à 19h pour le légendaire footing du Castellet.

SÉCURITÉ

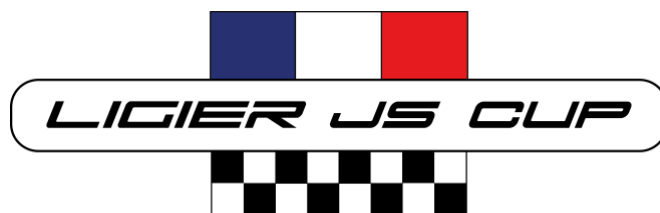
- l'accès au mur et à la voie des stands est exclusivement réservé au staff technique et aux pilotes. Les accompagnants ne sont pas autorisés. Ils doivent rester derrière la ligne blanche des boxs. AUCUN MINEUR DE -16ANS NE SERA ACCEPTE AUX LIEUX PRECITES.
- Vitesse maximale dans la voie des stands : 50km/h
- Il est strictement interdit de fumer dans les stands et dans la voie des stands.
- La tenue des équipes techniques doivent être appropriées au sport mécanique (pas de chaussures ouvertes et short déconseillé)

RAVITAILLEMENT ESSENCE

Pour mémoire, **le stockage de l'essence est interdit sur les circuits** pour des raisons de sécurité et ce durant tout le meeting. L'ensemble des ravitaillements se fera avec Team FJ.

Il vous faudra donc ouvrir un **compte chez Team FJ**, en remplissant le document ci-joint et en le renvoyant à l'adresse fuel@teamfj.com

Pendant la course Fun Cup, les ravitaillements seront limités à 42 litres maximum par plein.



6h de course

LISTE DES ENGAGES

Chaque team manager devra renseigner sur le document d'inscription les équipages qui composeront les voitures engagées avant le 28 août. (2 à 3 pilotes maximum par voiture) ; possibilité de rouler à 4 pilotes si l'addition de l'âge de deux pilotes excède 100 ans.

CONTROLES

Des contrôles de pneus (dureté, traitements...) et d'essence (les additifs sont absolument interdits) seront notamment effectués.

Pour rappel en cas de triche c'est l'intégralité du team qui peut être viré des Fun Racing Cars, et pas seulement la voiture.

BRIEFING

Le briefing devra être signé par chaque pilote au plus tard le vendredi 28 août lors de son inscription sur le portail FRC.

Le briefing Ligier aura lieu le vendredi 4 septembre à 12h10. La présence de tous les pilotes et responsables de team est obligatoire. Tous les pilotes qui n'auront pas émargés ne pourront pas prendre le départ des essais qualificatifs.

BRIEFING LIGIER A LIRE ATTENTIVEMENT.

ESSAIS LIBRES

La séance d'essais libres aura lieu le **vendredi 4 septembre de 14h à 15h**.

ESSAIS QUALIFICATIFS

La séance d'essais qualifs aura lieu le **samedi 4 septembre de 15h à 15h30**. Tous les pilotes ne sont pas contraints d'y prendre part s'ils ont roulé en libre. Les pneus utilisés durant la qualif devront être les mêmes que ceux utilisés durant la course.

CHANGEMENTS DE PILOTES

Chaque équipage devra effectuer un **minimum de 7 arrêts avec changement de pilote obligatoire**. Ces arrêts sont libres et peuvent être faits à n'importe quel moment de la course.

Durant cet arrêt, chaque voiture devra passer au **minimum 5 minutes** entre l'entrée et la sortie des stands. Le non respect de ces 5 minutes, de 0 à 5 secondes entrainera de facto un drive through de sanction (la direction de course pouvant augmenter la sanction à sa discrétion en fonction des circonstances) ; au delà de 5 secondes, la sanction supplémentaire demeure à l'appréciation de la direction de course.

Attention chaque pilote part pour une session de temps en piste (pit out) **maximum de 45 min, sauf le premier relais (50min)**.

NB : les juniors ne sont pas dans l'obligation de rentrer dans le tour suivant le damier.

Attention : à partir du moment où la voiture passe à la station essence cela doit forcément être un arrêt de 5 minutes.

CATÉGORIE « ELITE » ET « GENTLEMAN »

Les équipages qui ont un pilote considéré comme Elite passeront obligatoirement en Elite. L'équipage d'une voiture inscrite à la saison en catégorie « GENTLEMAN » ne peut engager un pilote Elite qu'une seule fois dans la saison. Si cela arrive plusieurs fois, la voiture sera automatiquement basculée en catégorie « Elite ».

PARC FERME

Pour rappel, toutes les voitures doivent impérativement et directement aller au parc fermé après les qualifications et la course. Il est interdit d'aller à la pompe à essence avant celui-ci.

FUN CUP



8h de course

LISTE DES ENGAGÉS

Chaque team manager devra renseigner sur le document d'inscription les équipages qui composeront les voitures engagées avant le 28 août.
(2 à 6 pilotes maximum par voiture).

COURS THÉORIQUES

Les **cours théoriques** se feront **le vendredi 4 septembre de 14h20 à 15h et le samedi 5 septembre de 12h30 à 13h10**. Tous les pilotes débutants devront y assister (aucune dérogation ne sera acceptée).

BRIEFING

Le briefing devra être signé par chaque pilote au plus tard le vendredi 28 août lors de son inscription sur le portail FRC.

Un briefing Fun Cup aura lieu le samedi 5 septembre de 13h20 à 14h puis le second de 14h10 à 14h50. La présence de tous les pilotes et responsables de team est obligatoire. Tous les pilotes qui n'auront pas émargé, ne pourront pas prendre le départ des essais qualificatifs.

BRIEFING FUN CUP A LIRE ATTENTIVEMENT.

ESSAIS LIBRES

La séance d'essais libres aura lieu le **samedi 5 septembre de 15h15 à 17h15**.

ESSAIS QUALIFICATIFS

La séance d'essais qualificatifs aura lieu le **samedi 5 septembre de 17h15 à 19h15**.

CHANGEMENTS DE PILOTES

Les fenêtres de changements de pilotes se feront toutes les **40 minutes**. La durée pour faire ce changement est de 20 min (ouverture 10 min avant ; fermeture 10 min après). Les doubles relais sont interdits (un même pilote ne peut pas faire deux relais de suite).

PODIUMS FUN CUP 2026

Nous retrouverons cette année 4 podiums après chaque course :

- Podium général de la course
- Podium Des Espoirs : les voitures concernées seront désignées à la première course en fonction des équipages et devront être inscrites à l'année.
- Podium Lucky : selon un tirage au sort
- Podium de la Remontada