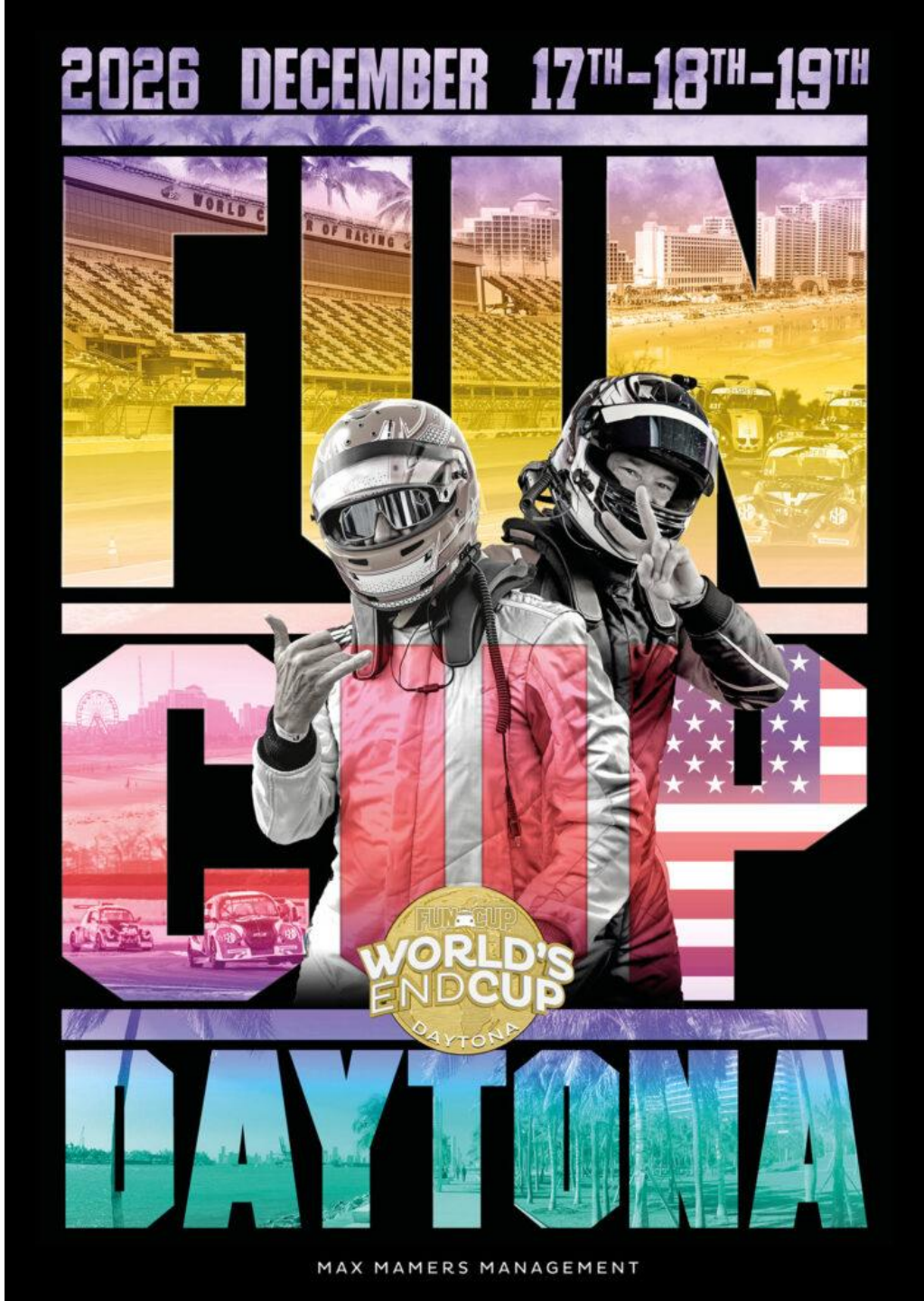
DRIVERS BRIEFING

DAYTONA

2026



GENERAL BRIEFING PRE EVENT

FUN CUP – DAYTONA

Le briefing présenté aujourd'hui est provisoire.

Il présente les informations essentielles pour Daytona, notamment les procédures de signalisation IMSA, dont certaines diffèrent de celles habituellement appliquées dans nos épreuves.

Le briefing définitif et officiel sera présenté à Daytona, avant la course.

The drivers' briefing presented today is provisional.

It outlines the key information for Daytona, with particular emphasis on IMSA flag and signalling procedures, some of which differ from those normally used at our events.

The final, official drivers' briefing will be delivered at Daytona before the race.

FLAGS > IMSA



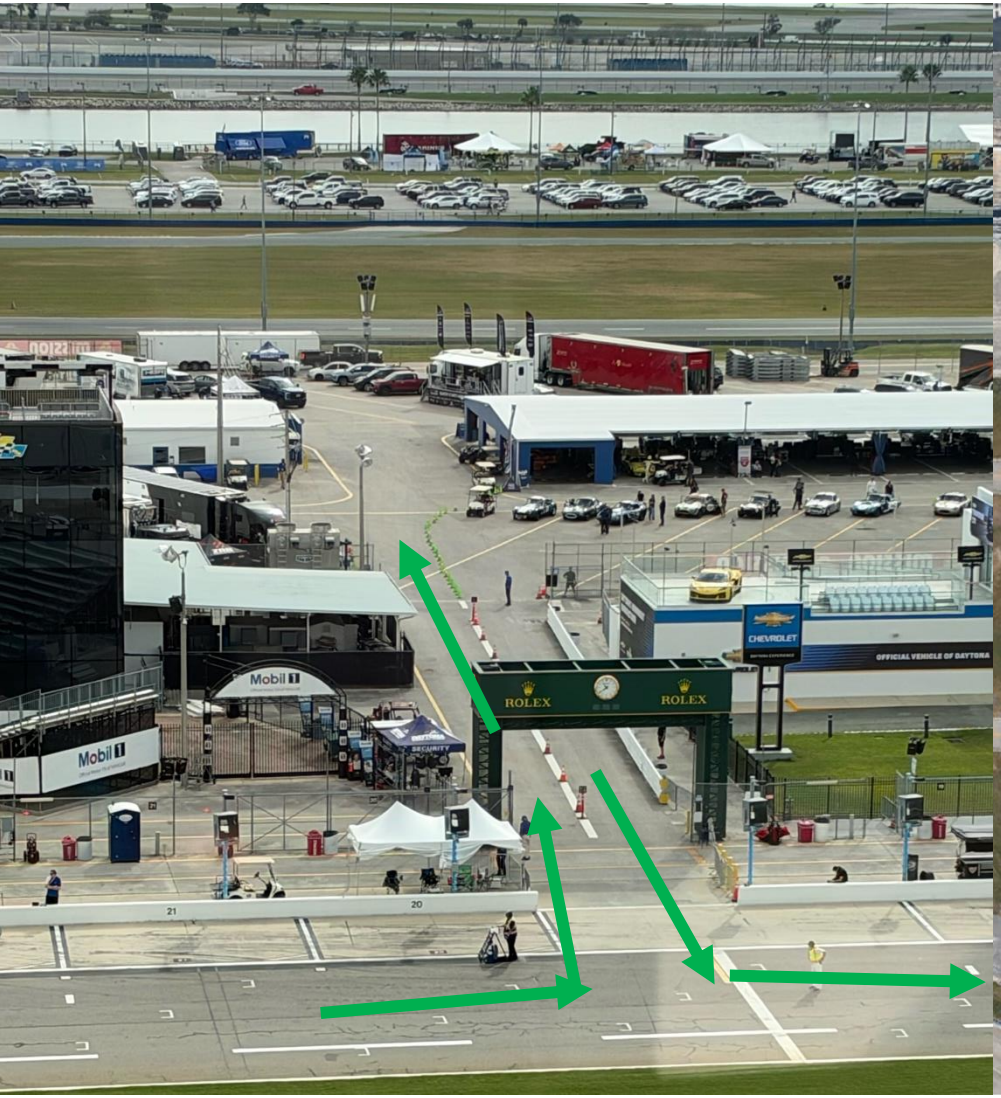
Drapeau	Signification et conduite à tenir
Vert	Piste dégagée. Début ou reprise de la course.
Jaune fixe	Danger signalé. Réduire la vitesse et interdiction de dépasser jusqu'au poste où le jaune n'est plus présenté.
Jaune agité	Danger important. Réduire fortement la vitesse, interdiction de dépasser et être prêt à modifier sa trajectoire.
Double jaune	Neutralisation générale de la piste (Full Course Caution). Aucun dépassement autorisé. **Procédure FCY Le Safety Car pourra entrer en piste pendant les courses.**
Rouge	Arrêt de la séance. Réduire immédiatement la vitesse, **ne pas dépasser et s'arrêter en sécurité, à la vue d'un poste de commissaires.**
Noir	Présenté individuellement : **rejoindre la station du drapeau noir pour recevoir les instructions de la Direction de Course.**
Noir avec disque orange	Problème mécanique ou de sécurité sur le véhicule. Rejoindre les stands sans effectuer de tour supplémentaire.
Blanc	Présence d'un véhicule lent ou d'un véhicule d'intervention sur la piste. En fin de course, indique le dernier tour lorsqu'il est agité à la ligne de départ/arrivée.
Jaune et rouge	Présence de débris ou d'une surface glissante. Adapter sa conduite.
Bleu avec bande jaune	Attention à un concurrent qui suit de près ou tente de dépasser.
Damier	Fin de la séance ou de la course. Ralentir et regagner les stands.

FLAGS > IMSA



Flag	Meaning and Required Action
Green	Track clear. Start or restart of the race.
Standing yellow	Danger ahead. Reduce speed. No overtaking until the marshal post where no yellow flag is displayed.
Waved yellow	Serious danger. Reduce speed significantly. No overtaking. Be prepared to alter your line.
Double yellow	Full Course Caution. No overtaking anywhere on the circuit. During races, FCY ,the Safety Car should be deployed.
Red	Session stopped. Reduce speed immediately. No overtaking. Stop safely within sight of a marshal post.
Black	Shown to an individual car: report to the Black Flag Station for instructions from Race Control.
Black with orange disc	Mechanical or safety issue with the car. Return to the pits without completing an additional lap.
White	Slow-moving car or intervention vehicle on track. At the end of a race, the white flag indicates the final lap when waved at the start/finish line.
Yellow and red	Debris or a slippery surface. Adjust your driving accordingly.
Blue with yellow stripe	Be aware of a competitor following closely or attempting to overtake.
Checkered	End of the session or race. Slow down and return to the pits.

REFFUELING

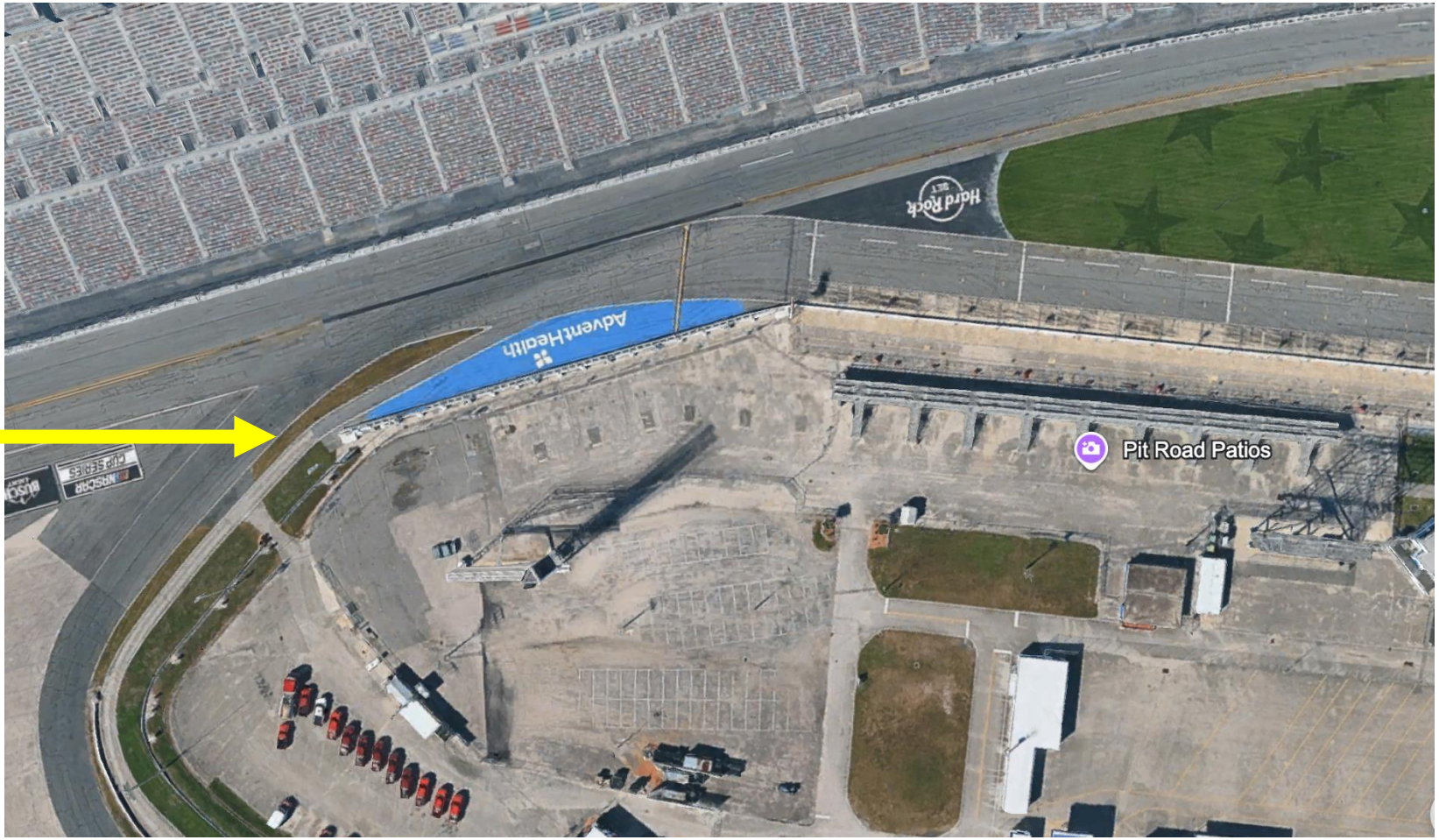

Mobil 1
ROLEX
ROLEX
CHEVROLET
OFFICIAL VEHICLE OF DAYTONA
21
20

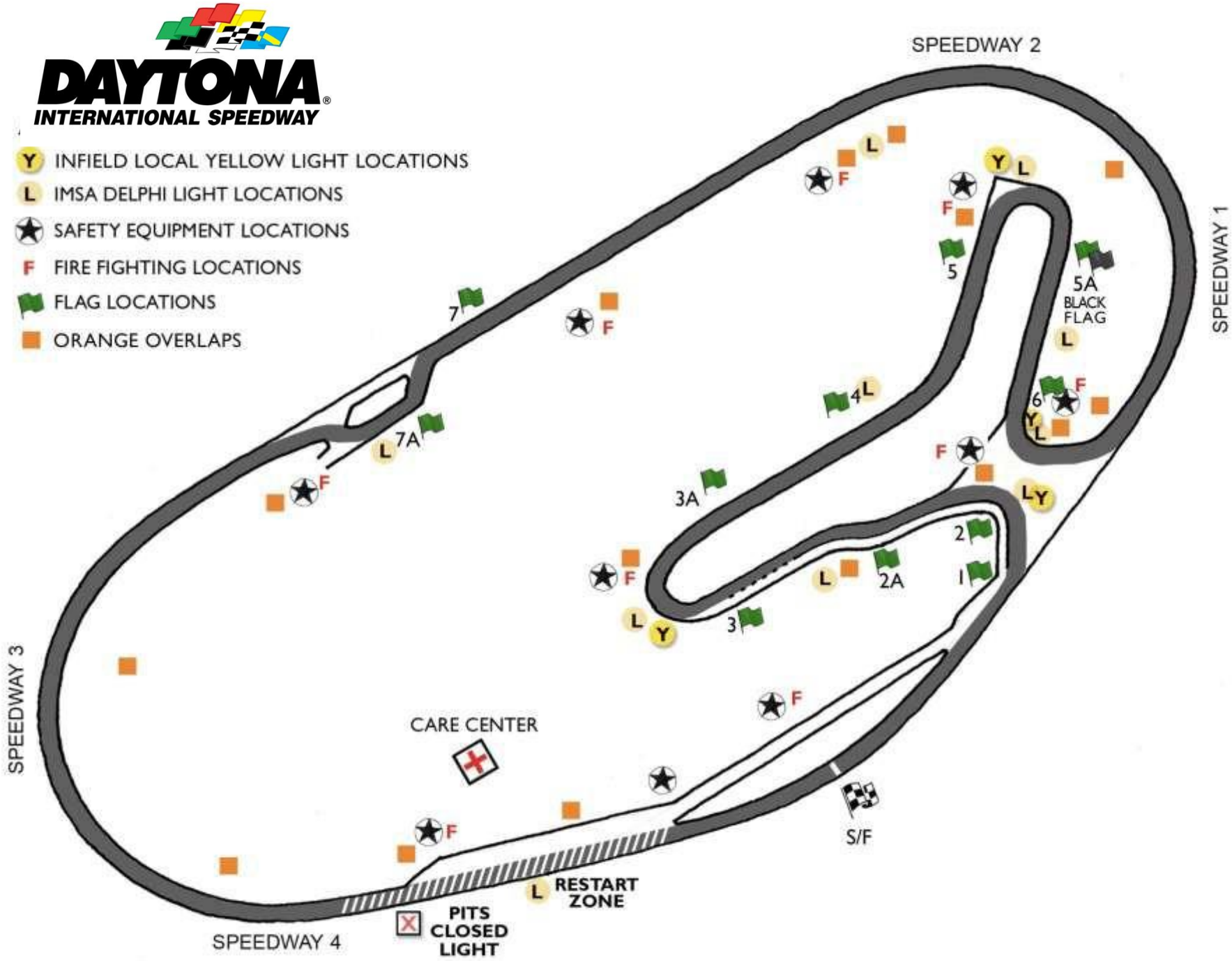

SUNOCO
Waiting Area
Data SIO, NOAA, U.S. Navy, NGA, GEBCO
Image Landsat / Copernicus

PIT WINDOW BOARDS T1

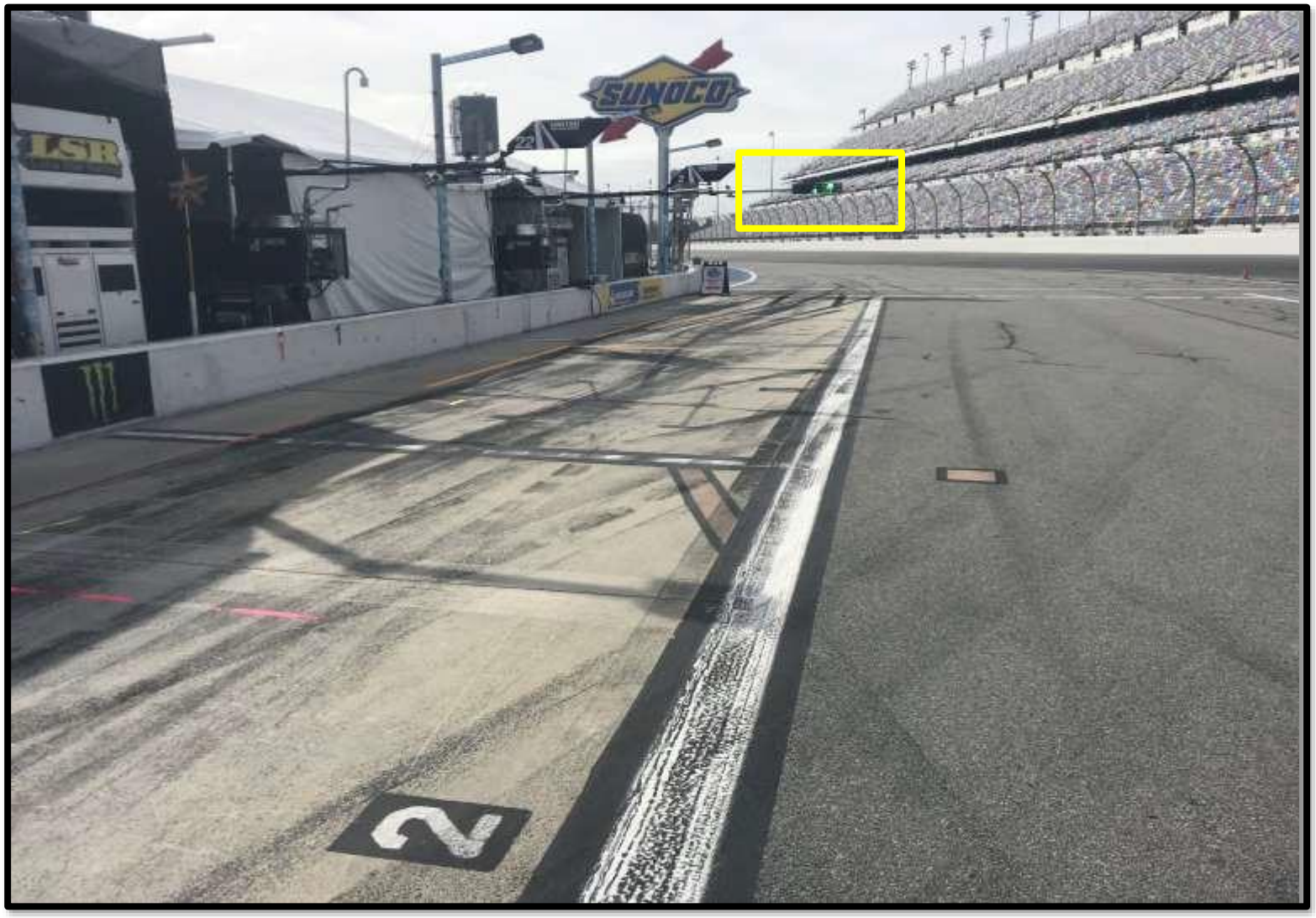







DAYTONA
INTERNATIONAL SPEEDWAY
Y INFIELD LOCAL YELLOW LIGHT LOCATIONS
L IMSA DELPHI LIGHT LOCATIONS
SAFETY EQUIPMENT LOCATIONS
F FIRE FIGHTING LOCATIONS
FLAG LOCATIONS
ORANGE OVERLAPS
SPEEDWAY 2
SPEEDWAY 1
SPEEDWAY 3
SPEEDWAY 4
5A
BLACK
FLAG
7A
3A
2A
CARE CENTER
S/F
RESTART
ZONE
PITS
CLOSED
LIGHT

PIT EXIT LIGHT (OPEN) & PENALTY BOX



PIT EXIT LIGHT (CLOSED) & PENALTY BOX

- Pit exit is closed on the announcement of red flags during Practice and Qualifying Sessions

- During the Race, under SC , the pit exit will be closed when the Safety Car is on track opposite of pit box #51

★★★

- La sortie des stands est fermée à l'annonce des drapeaux rouges pendant les séances d'essais et de qualifications Pendant la course, sous SC, la sortie des stands sera fermée lorsque la voiture de sécurité est sur la piste en face de la zone des stands #51



PIT EXIT

- Cars exiting the pits must remain left to enter the pit exit chute and merge with on-track traffic between Turns 2 and 3.

- Les voitures sortant des stands doivent rester à gauche pour entrer dans la sortie des stands et rejoindre la circulation sur piste entre les virages 2 et 3.



PIT EXIT

- Cars exiting the pits must remain left to enter the pit exit chute and merge with on-track traffic between Turns 2 and 3.

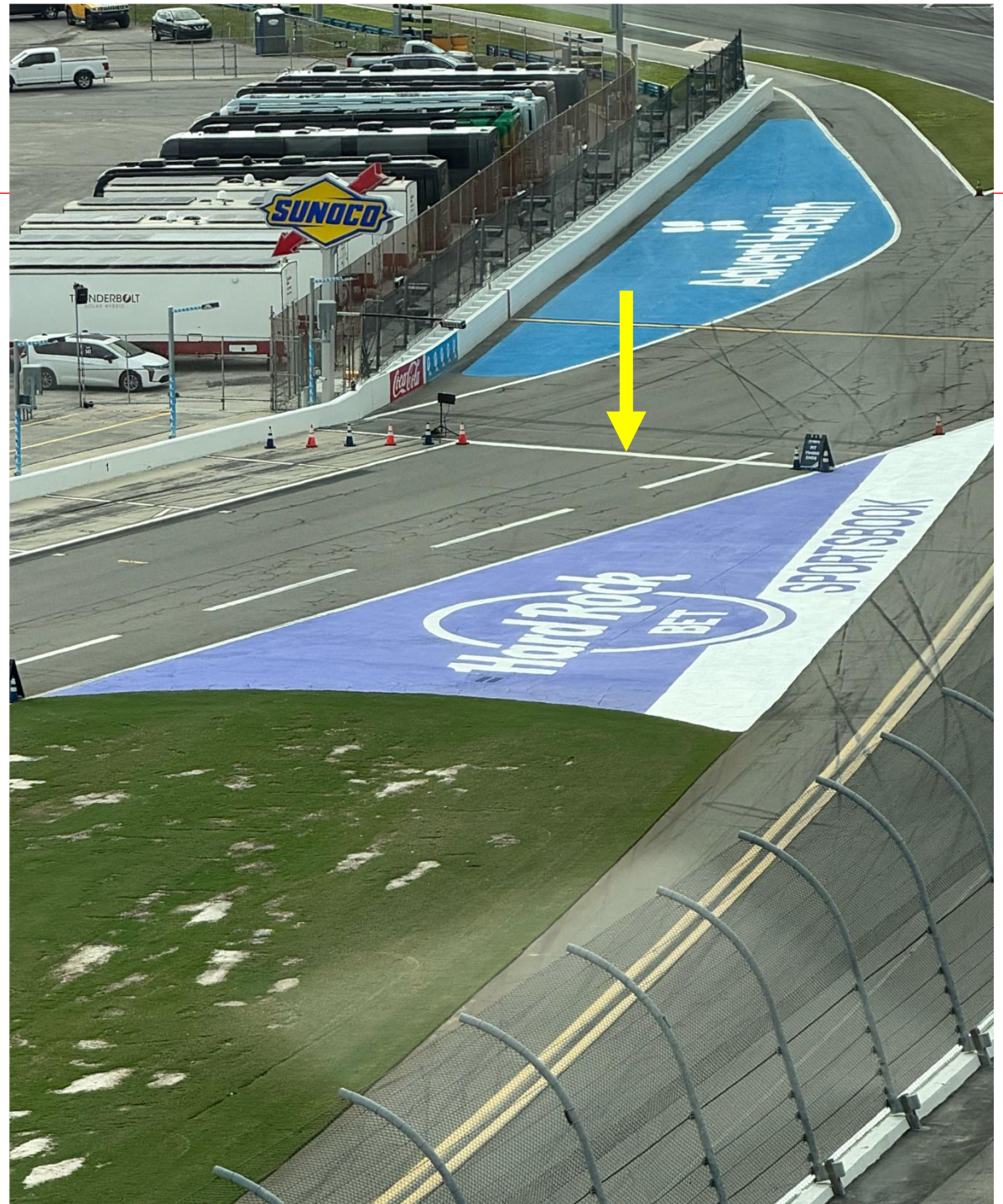
- Les voitures sortant des stands doivent rester à gauche pour entrer dans la sortie des stands et rejoindre la circulation sur piste entre les virages 2 et 3.

Sharp turn, careful with speed.

Virage serré, prudence avec la vitesse.



PIT SPEED LIMIT ENDING

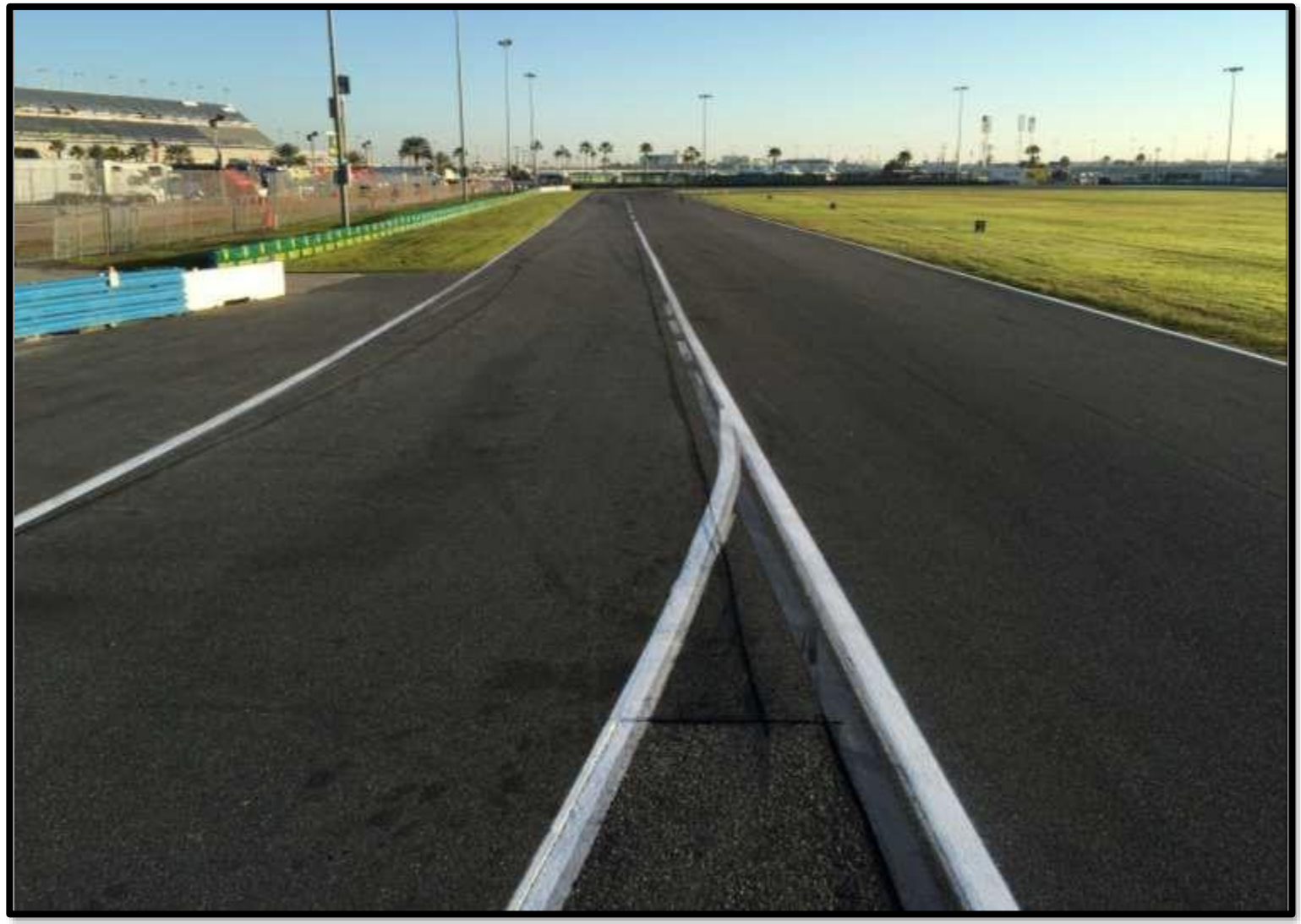


PIT EXIT

- Cars entering track must remain 4 wheels left of the solid line. Cars on track are permitted to cross the solid line but must not encroach on Cars exiting the pits.

★★★

- Les voitures entrant sur la piste doivent rester à 4 roues à gauche de la ligne continue. Les voitures sur la piste sont autorisées à franchir la ligne continue mais doivent faire attention aux voitures sortant des stands.



ORANGE OVERLAPS

- Overlaps are marked throughout the circuit and are indicated on the Official Track Map.
- Competitors with disabled Cars are requested to exit at these locations when unable to continue to the pits.
- **At Daytona always go driver's left to find assistance.**

- Les ouvertures sont indiquées sur tout le circuit et indiqués sur la carte officielle du circuit.
- Les concurrents avec des voitures en panne sont invités à sortir à ces endroits s'ils ne peuvent pas continuer vers les stands.
- **À Daytona, il faut toujours aller à gauche pour trouver de l'aide**.



ORANGE OVERLAPS

- Overlaps are marked throughout the circuit and are indicated on the Official Track Map.
- Competitors with disabled Cars are requested to exit at these locations when unable to continue to the pits.

★★★

- **At Daytona always go driver's left to find assistance.**

- Les ouvertures sont indiquées sur tout le circuit et indiqués sur la carte officielle du circuit.
- Les concurrents avec des voitures en panne sont invités à sortir à ces endroits s'ils ne peuvent pas continuer vers les stands.
- **À Daytona, il faut toujours aller à gauche pour trouver de l'aide**.

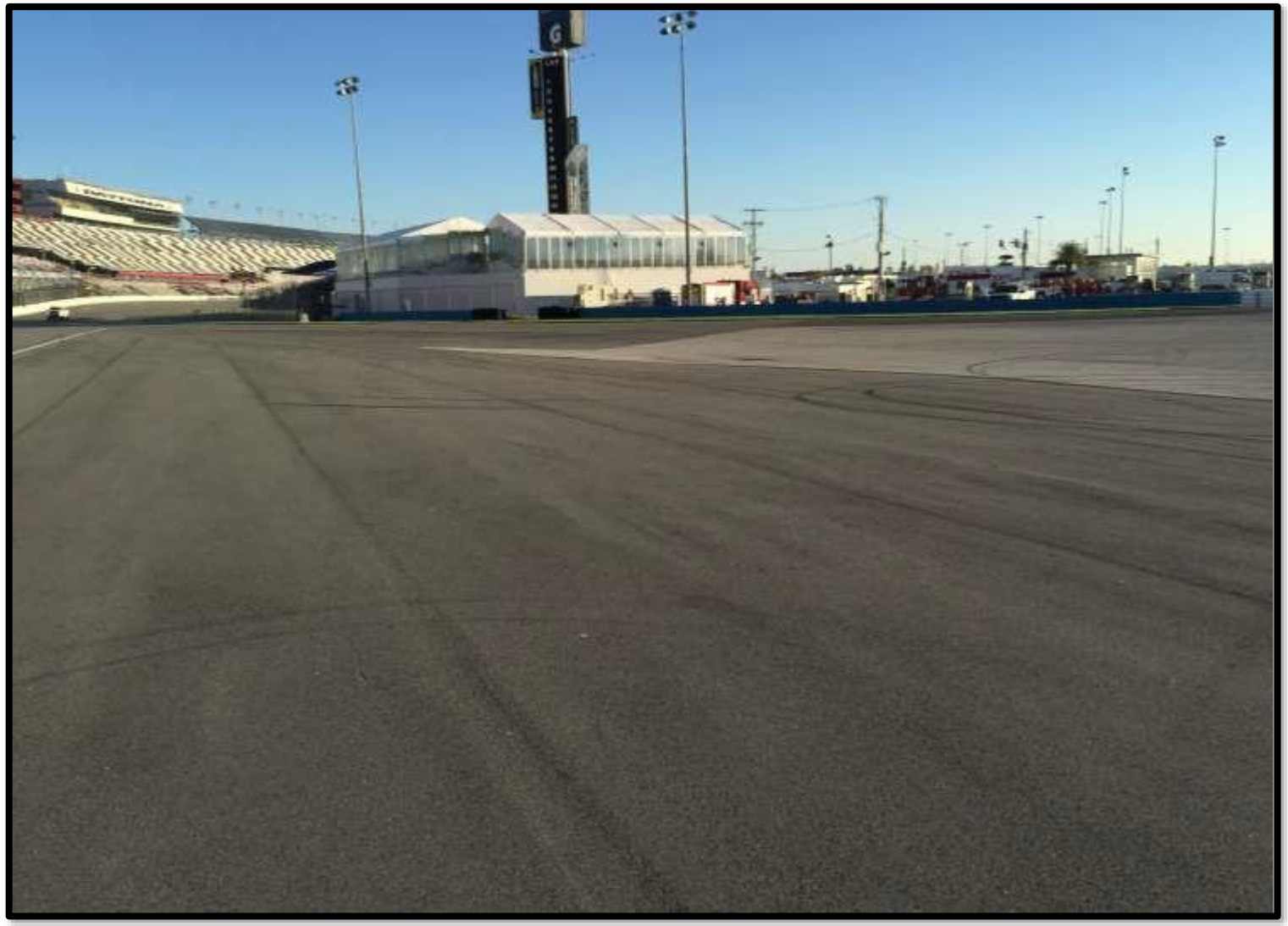


TURN 1 RUNOFF

- Re-enter safely at Turn 2.
- Short cut to Turn 6 (lap does not count).

★★★

- Rentrez en sécurité au virage 2.
- Raccourci vers le virage 6 (le tour ne compte pas).



TURN 3 LOCAL LIGHT



TURN 5 LOCAL LIGHT

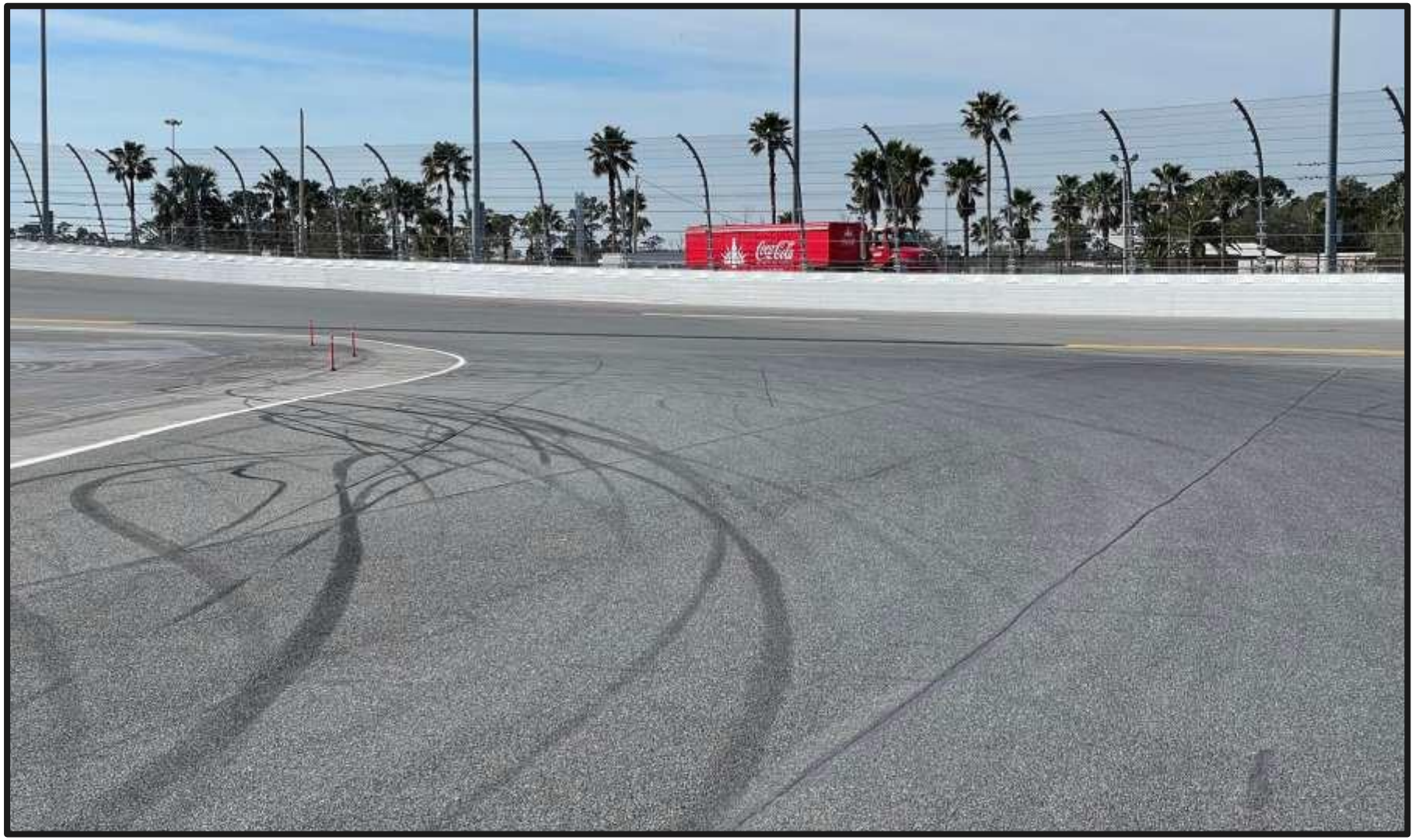


TURN 6 – OVAL LIGHTS / FLAGGING

- There is no flagging station to display a green flag following local yellow conditions at Turn 6. The end of the yellow zone is after the incident

★★★

- Il n'y a pas de poste de signalisation pour afficher un drapeau vert après des conditions jaunes locales au virage 6. La fin de la zone jaune survient après l'incident



SPEEDWAY TRAFFIC

- **BOTTOM LANE**

Slower Cars stay left

- **TOP LANE**

Quicker Cars (passing) stay right

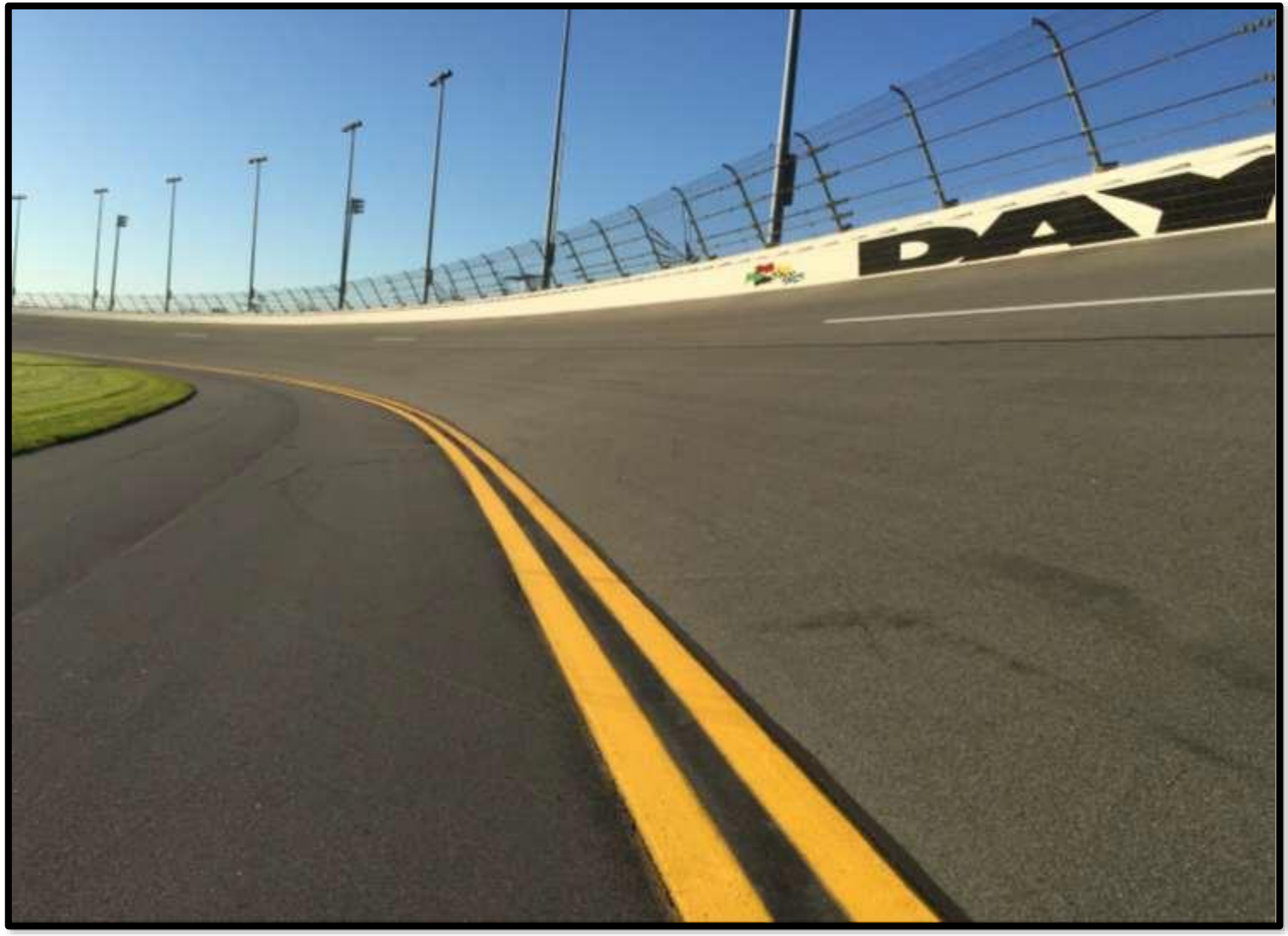
★★★

- **VOIE DU BAS**

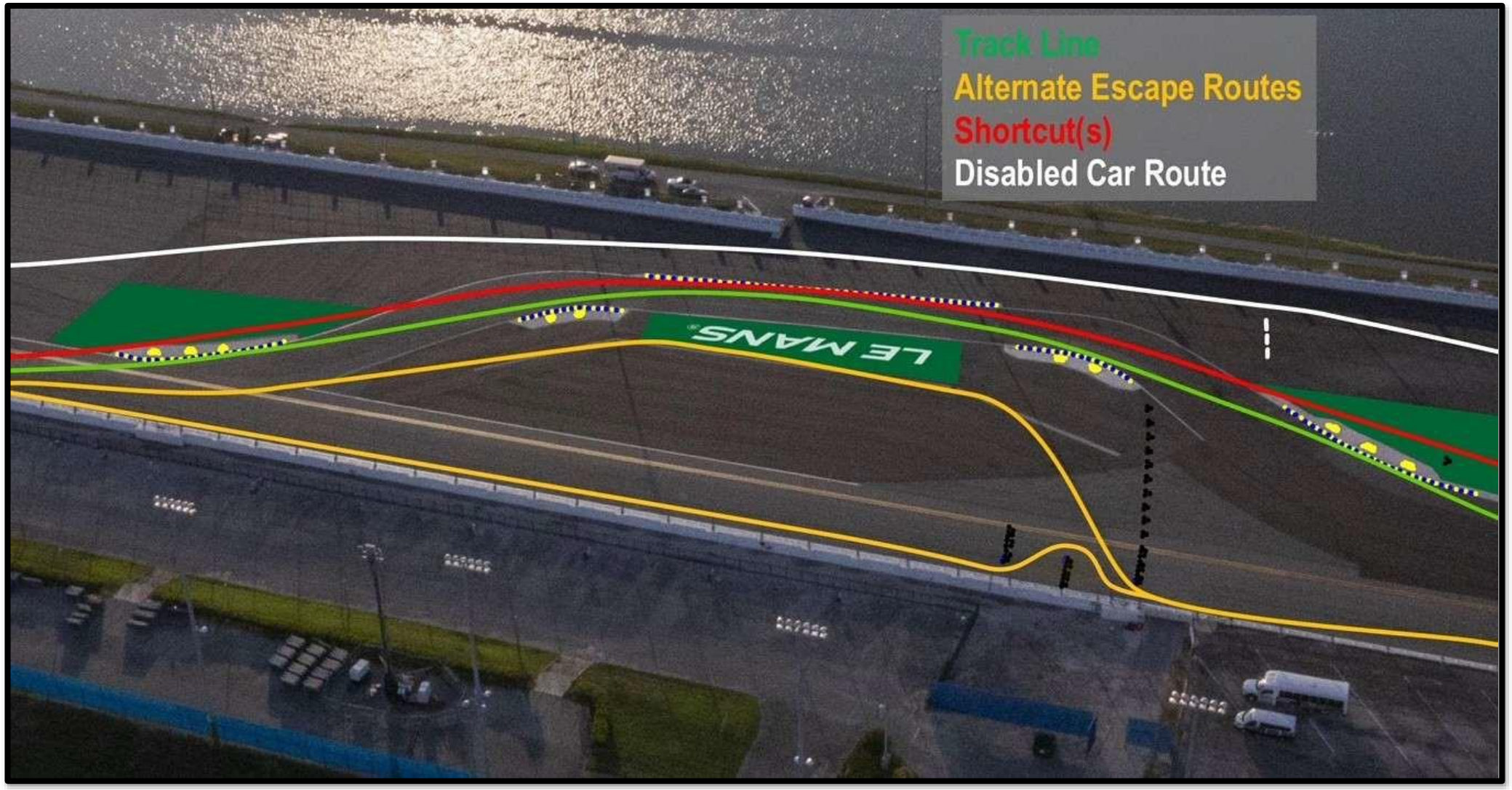
Les voitures plus lentes restent à gauche

- **VOIE SUPÉRIEURE**

Les voitures plus rapides (dépassement) restent à droite



TURN 7


Track Line
Alternate Escape Routes
Shortcut(s)
Disabled Car Route
LE MANS

TURN 7 RUNOFF



TURN 7



TURN 7



TURN 7 – OVAL LIGHTS / FLAGGING

- There is no flagging station to display a green flag following local yellow conditions at Turn 7. The end of the yellow zone is after the incident

★★★

- Il n'y a pas de poste de signalisation pour afficher un drapeau vert après des conditions jaunes locales au virage 7. La fin de la zone jaune survient après l'incident



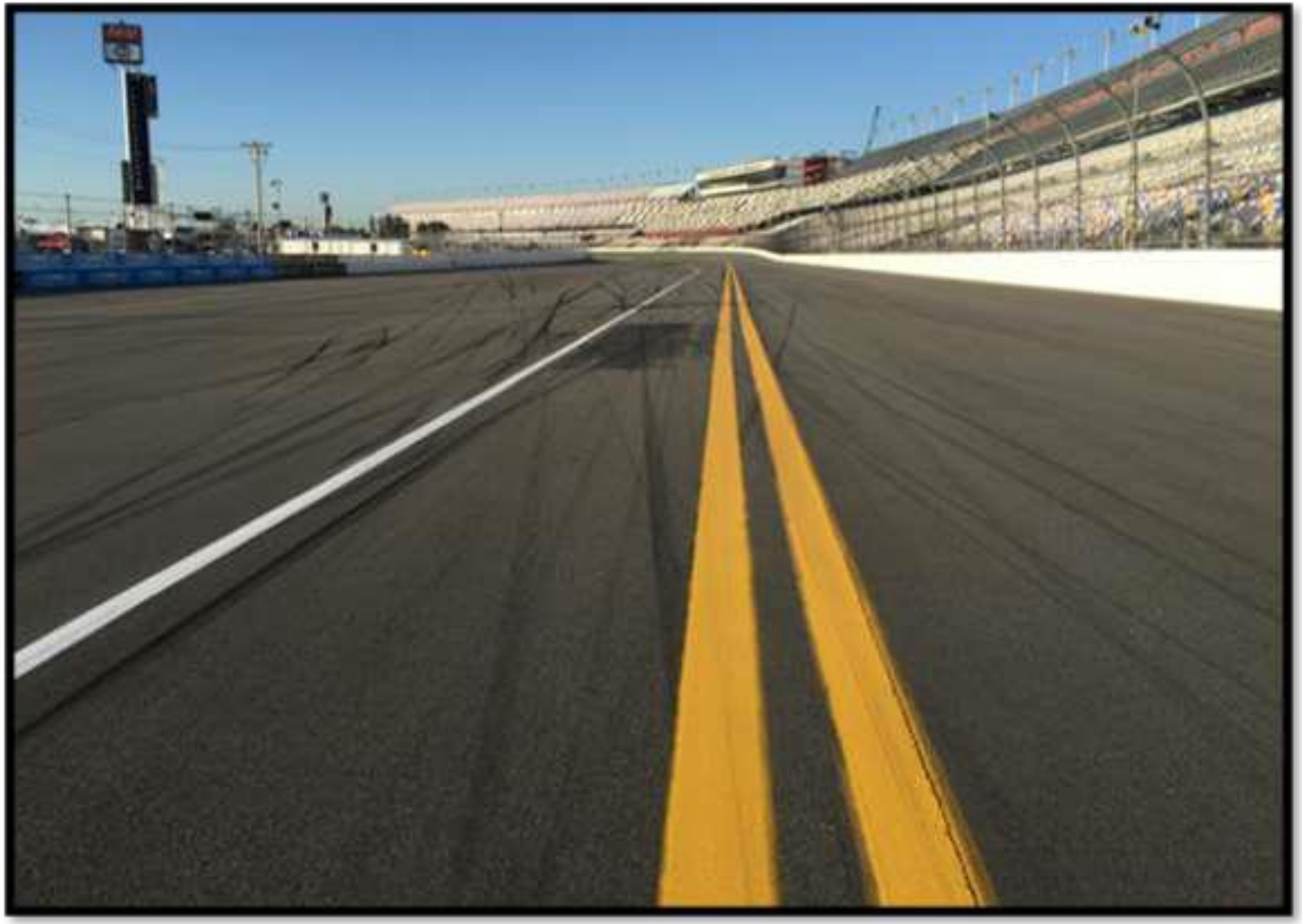
PIT ENTRY

- Decelerate left of the double solid lines whenever entering the pits.

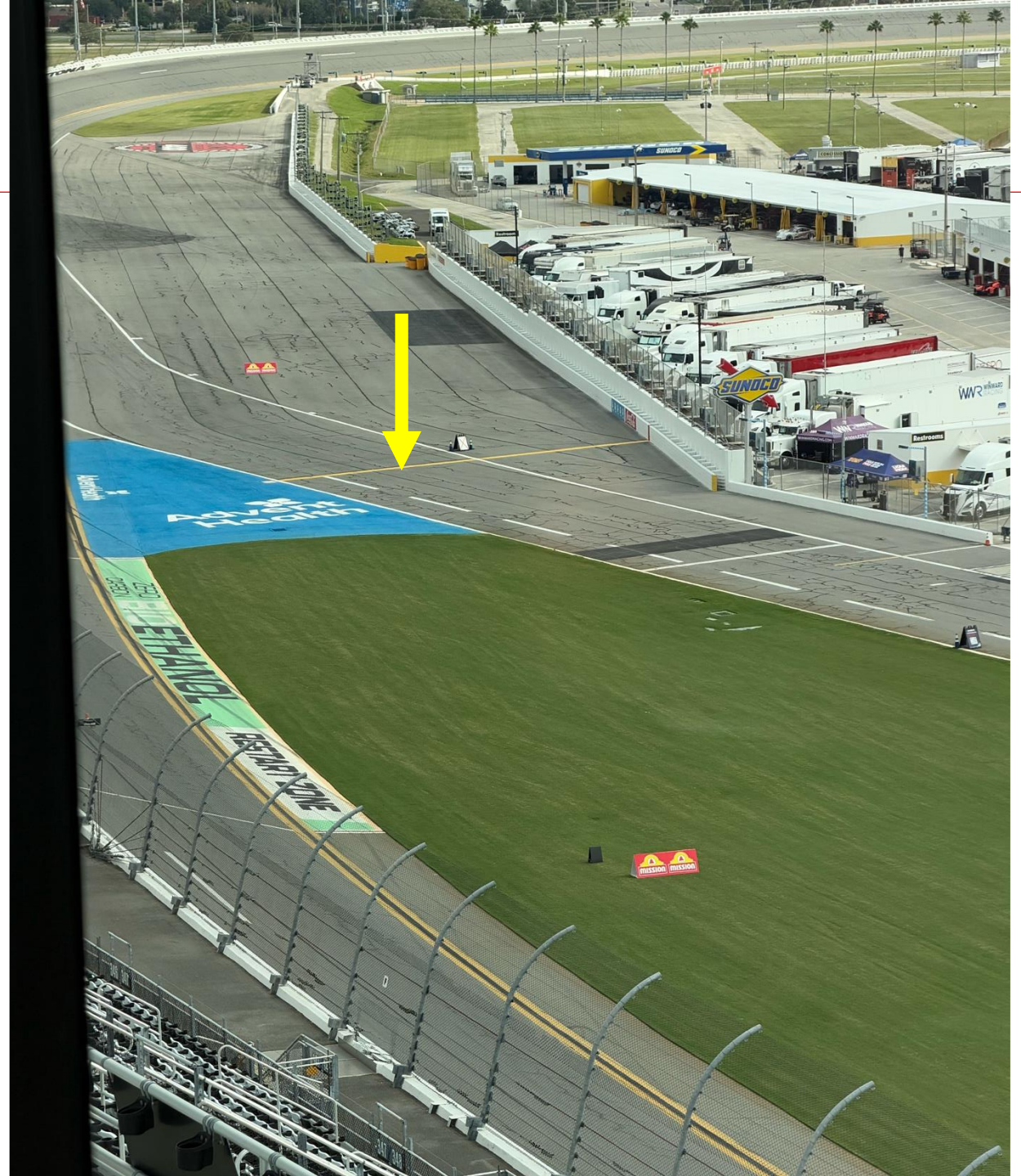
- Cars unable to maintain speed are permitted and encouraged to drive below this line.

★★★

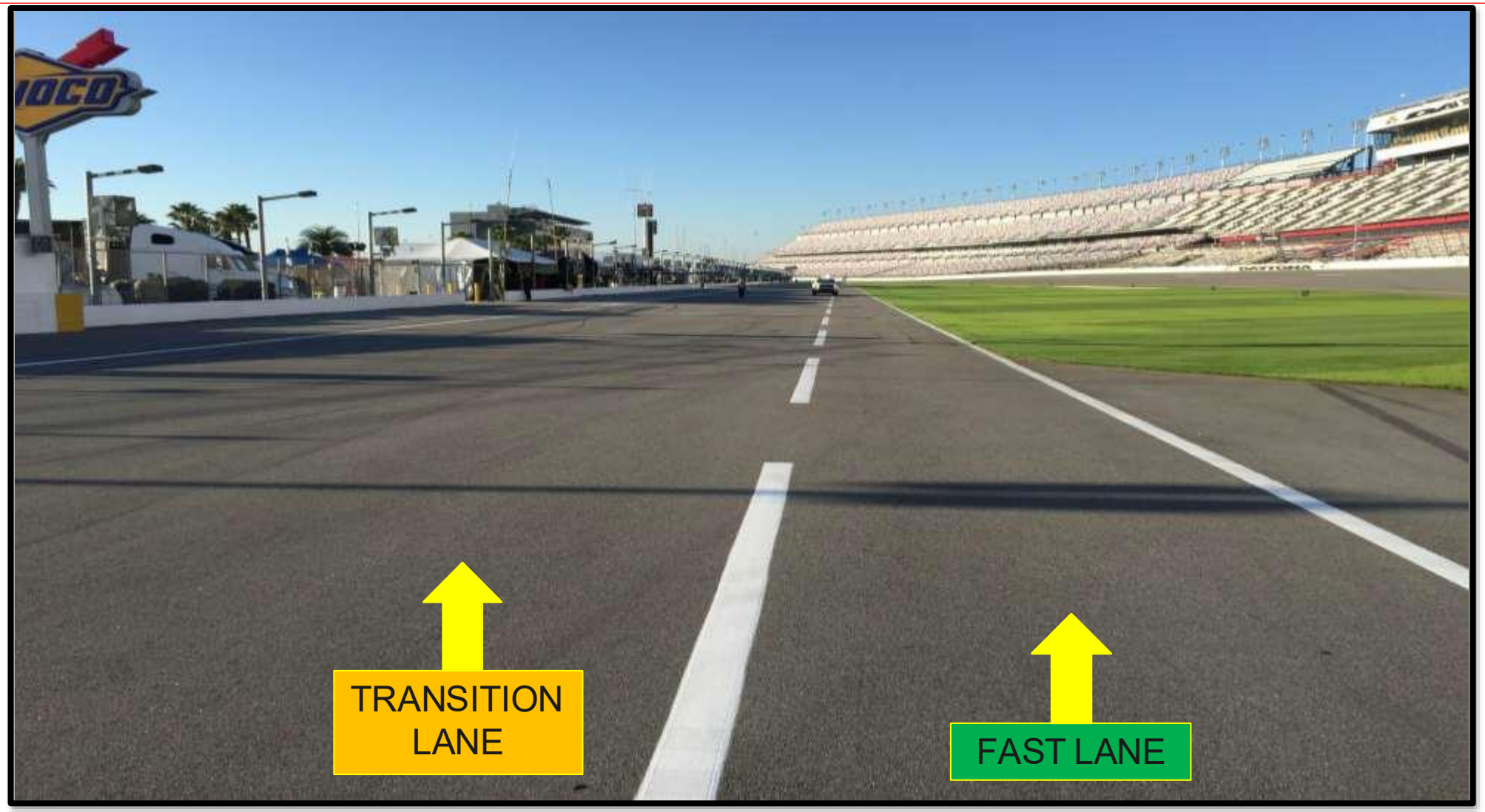
- Décélérer à gauche des doubles lignes continues chaque fois que vous entrez dans les stands.
- Les voitures incapables de maintenir leur vitesse sont autorisées et encouragées à circuler en dessous de cette ligne.



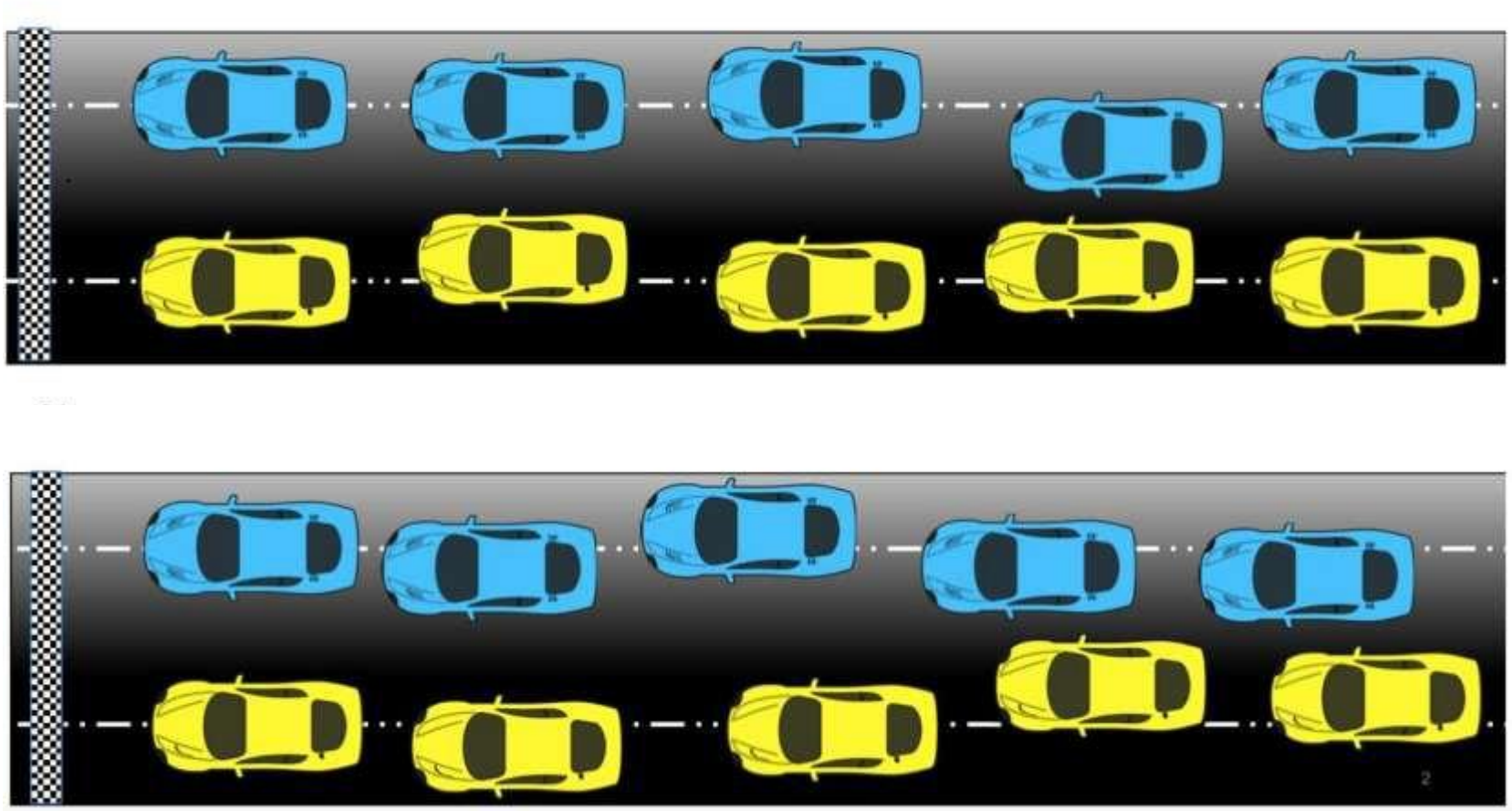
PIT LANE SPEED LIMIT START



PIT LANE PROTOCOL



START PROCEDURE



START
GREEN FLAG

